

第2回奈良公園地区整備検討委員会 議事概要

- 日 時 平成23年3月25日(金) 10:00~12:00
- 場 所 奈良県文化会館 集会室A・B
- 出席者 別紙のとおり
- 一般傍聴者 2名

【奈良公園全体に関すること】

- 迎賓的な吉城園、新公会堂、高畑への移手段とルートを考えてほしい。
- 動線図は非常に重要。最初に訪れた方はくねくね曲がりたがらず、リピーターは変化のあるルートを選びたい傾向があるため、傾向を掴んだ上、点線で書いてある動線とうまく結びつけることが大事。
- 依水園からの抜け道をなら燈花会の時に使いたいが、道が狭いため、サブ動線としてたくさんの人に来ていただくために、一方通行や明るい街灯も含めて検討してほしい。
- 県立美術館、文化会館から寧楽美術館、東大寺戒壇院に出る道は結構人気のある道だと思う。
- 知事公舎前は車道だけで、そこから依水園で曲がると一段と狭くなるので、土日たくさん観光客が歩かれたとき、住んでいる方々との兼ね合いが難しい。歩道の整備もしくは土日は一般的に通行止めにさせていただくとか、何か手法がいるような気がする。
- 観光と地域に住まれている方が混在しているところなので、全体の動線を一番先に決めて、吉城園とか、どのようにするかを考えていったらどうか。

【吉城園周辺に関すること】

- お客さんが10人ほど入っていただけるような入口をどこか1ヶ所開けて、吉城園は有料の施設ということで、そこでまた、入られる方は有料で入って、東大寺のほうも歩いて行けるような周遊ができれば、塀の中を歩いてもらえ、車と遮断された空間なので、非常に安全かな。
- どこかの場所を大きく開けて、人が中へ回遊できるような場所にしないと、塀ばかりだと人が入れない。
- 地形的に落差があったと思い、どこどこを結ぶかを考える必要がある。
- 全体を一体化して開発されるほうが、もっと有効的に使えていい。
→将来的には都市計画決定も視野に入れて、段階を踏みながら一体的に整備したい。
- もっと大きなビジョンを持って開発を進めていく方がいいのではないかと。
- 建物を保存するのは大変で、残すとなれば見栄えを考えないといけないので、どれを残すかを考える必要がある。
- 吉城園あるいは副知事公舎エリアを面として捉えれば、通り抜けられるといったところをうまく考えていけばいい。
- 動線を確保するのであれば、民有地に道をつけなければならない。
→緑で接続しているところを利用して、中に入ったり、出て行ってもらうことは可能だと思うが、白の民有地で動線を確保することは考えていない。
- 要は南(吉城園から公園道)に出でこられるかどうか。
- 入口の狭い動線は、動線として生かせない。紫の狭いところもかなり狭い道で、動線として利用するには意味のない動線になる。
- 副知事公舎の前に歩道があると、入り方とかの設計も変わってくる。

- 国有地エリアには、駐車場機能が必要である。それか、荒地になっている旧青少年会館とか、あるひとつの核で動くとか、何か決めたほうが整備しやすい。

(吉城園主棟エリア)

- 茶花の庭と吉城園庭園とのギャップが大きすぎると感じている。ここは、副知事公舎エリアと一体に考えていただいてもいいのかな。
- 吉城園の入口から茶花の庭までトイレが無かったので、もう少し入口付近にも作られた方がいい。
- 車から建物へのアクセスは必要であり、吉城園の建物から屋根を伸ばして、渡り廊下でアクセスできたらいい。
- (青少年会館前は) かなり段差があるので、段を壊さない形で上手く車が入ればいい。
- 若草山への眺望は大切であり、樹木を大きくするだけでなく、きちんと管理する必要がある。
- 副知事公舎から茶花の庭を通して、神社の横を通る行き止まりでない空間を作れば使ってもらいやすくなる。
- 吉城園はすごくいい庭だったので、外国人だけただ(無料)のところを早めに直された方がいい。
- 吉城園が立派な反面、旧青少年会館はもったいない。
- 吉城園は、魅力と価値を、すごく開発し新しく整備して作り出していくのと、きちっと残すことによって高めていくのとなる。
- 吉城園は庭と建物が一体となった価値を持つものだと思うので、この庭を構成するための必要な樹木の配置や造形を検証していかなくてはいけない。
- 茶花の庭は由緒としてわからず、違うような気はするが、吉城園と一体として設計され、しかもそれが今に共通する価値があるのだったら、その辺を考えないといけない。
- ターミナル機能ができていくのと、できないのでは、吉城園の施設としての性格、どういう方をターゲットにするのか、というようなコンセプト自身にだいたい関わってくる。
- 青少年会館の和風の建物は復旧不能みたいになっているので、吉城園の主棟の前のバリアフリーの話と一体になって考えていくべき。

(副知事公舎エリア)

- 副知事公舎には、雨宿りできるとか、トイレとか休憩施設が必要ではないか。

(国有地エリア)

- (国有地は) もう一つのエントランスで、活用によってはすごく魅力的な場所になる。
- 国有地エリアは県立文化会館、県立美術館、それから寧楽美術館の流れ、サブ動線の中で考えていくべき。

【交通に関すること】

- パークアンドバスライドの駐車場と駐車場案内システムで案内する駐車場は位置づけが違うので注意が必要。
- 公共交通利用促進の観点からターミナルも近鉄奈良駅に近いほうがよい。
- 高畑、ならまちも周遊バスで巡れるようになるとよい。
- 修学旅行など観光バスが多いので、その対策は重要。
- どういう人をターゲットにするのかで対策も分かれる。子供連れなら、電車や乗換は難しいが、大人なら歩くことも重要な手段となる。
- JR奈良駅からの移動手段も必要。トラムなど考えられないだろうか。