

令和6年度 第2回 奈良県公共事業評価監視委員会

〔事業再評価〕（前回評価：令和2年）

再評価実施理由：社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業（事業内容及び事業費の大幅な変更のため）

【修正報告】

（令和6年度 第1回 奈良県公共事業評価監視委員会 審議分）

さいくじょうさほせん

・ 都市計画道路 西九条佐保線（奈良IC～大宮通り）

だいあんじかしわぎせん

・ 都市計画道路 大安寺柏木線

かんさいほんせん

・ JR関西本線高架

令和7年1月

奈良県県土マネジメント部

道路建設課課

# 1. 前回委員会での指摘事項とその対応

指摘事項	対応	ページ
P24に記載している西九条佐保線の施行範囲の追加について、資料修正を行うこと。	事業着手時及び変更後の施行者を追記しました。	P2
西九条佐保線が新大宮駅踏切手前まで整備されることによる新大宮駅付近の渋滞等への影響を、交通量推計等の資料追加し補足説明すること。	交通量推計の数値を記載した資料を追加しました。	P3

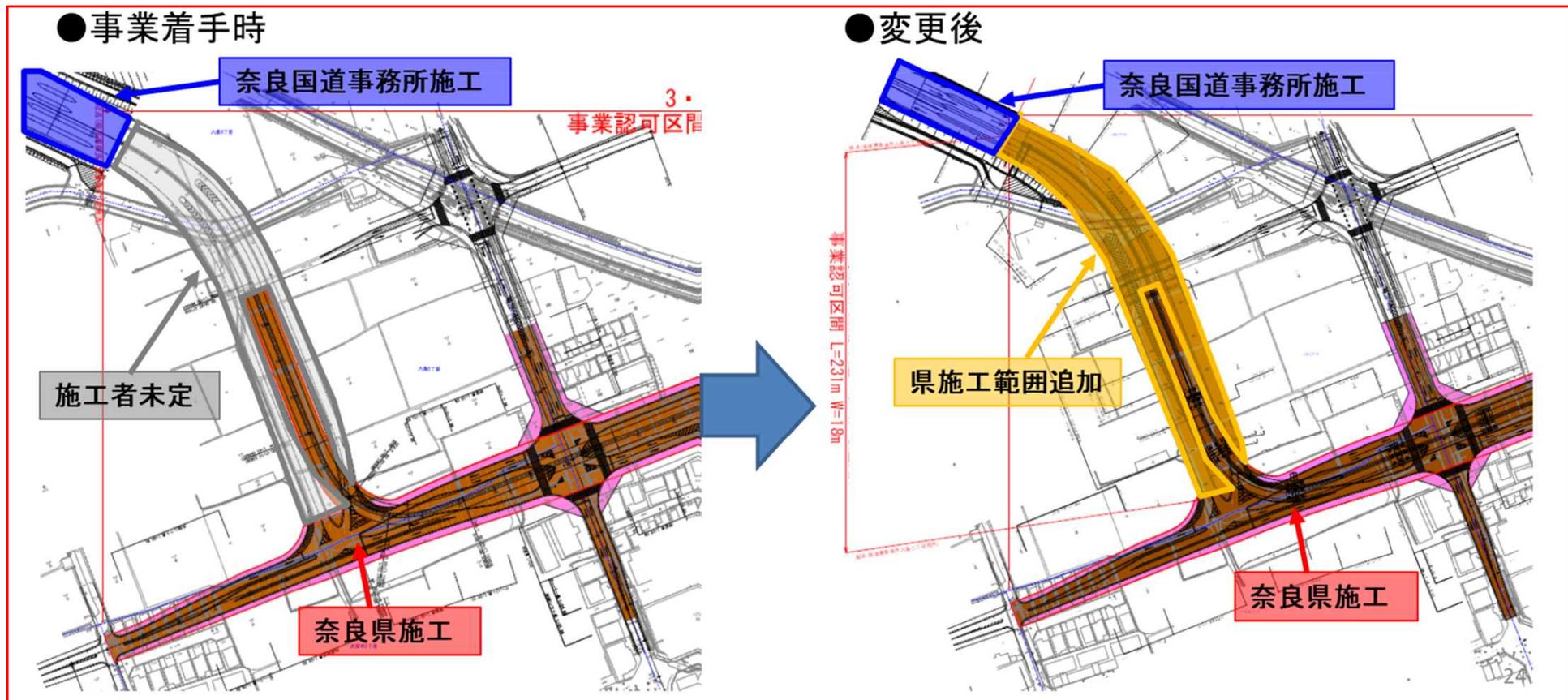
## 7. 再評価時(R2)との比較

### 2) 施工範囲追加及び施工計画変更に伴う増額

#### ① 西九条佐保線

##### 1. 施工範囲の追加(+9億円)

事業着手当初において、当該部分の施工者が未定(調整中)であったが、関係機関協議の結果、(仮称)奈良IC～西九条佐保線合流部の県施工が決定したことから範囲に追加。



## 2. 説明資料

### 10. 参考) 周辺道路への影響について

#### ○国道369号新大宮駅付近の交通状況について

- 現況
  - 新大宮第1号踏切道は、自動車ボトルネック踏切として、緊急に対策の検討が必要な踏切(カルテ踏切)に指定されている。(踏切道改良促進法に基づく)
  - 新大宮交差点は渋滞箇所指定されている。
- 将来
  - (都)西九条佐保線、大和北道路の供用時の将来交通量推計を行ったところ、新大宮駅付近においては、現況と比較して概ね同程度以下の交通量と見込まれる。

#### ○現況と将来の交通量の比較

##### ● 現況



##### ● 将来交通量推計(R22)



出典) H27年道路交通センサス交通量  
※R6.1踏切カルテより