

# 目 次

## 【特集】奈良県のすがた

主要施策の基本方針	· · · · 0 1
令和5年度の予算概要	· · · · 0 2

## I. 人流・物流を支える交通ネットワーク・拠点の整備

1. 奈良県の道路整備	· · · · 0 4
2. 京奈和自動車道の整備	· · · · 0 6
3. JR新駅の設置と鉄道高架化	· · · · 0 7
4. 紀伊半島アンカールートの整備	· · · · 0 8
5. 大和西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設	· · · · 1 0
6. リニア中央新幹線「奈良市附近駅」の早期確定	· · · · 1 2

## II. 防災・減災対策による強靭な県土づくりの推進

1. 広域防災拠点の整備を含む土地活用の検討	· · · · 1 4
2. 道路の維持管理の計画化・体系化	· · · · 1 6
3. 大和川水系流域治水プロジェクトの推進	· · · · 1 8
4. 土砂災害対策の推進	· · · · 2 0
5. 流域下水道の取組	· · · · 2 2

## III. 自然・歴史・文化を活用した観光産業の振興

1. 魅力ある観光地づくり	· · · · 2 4
2. 奈良公園中核地プロジェクト（文化ゾーンの魅力向上と公園内の環境整備）	· · · · 2 6
3. 平城宮跡歴史公園の整備	· · · · 2 8
4. 馬見丘陵公園を誇らしい花の公園に整備	· · · · 3 0
5. 史跡飛鳥宮跡、史跡及び名勝飛鳥京跡苑池の保存と活用	· · · · 3 2
6. 世界遺産登録を目指す「藤原宮跡」の国営公園化	· · · · 3 3
7. 県営まほろば健康パーク	· · · · 3 3
8. 自転車の周遊環境整備と安全利用	· · · · 3 4
9. 「道の駅」による地域振興	· · · · 3 6

## IV. 安全・安心な地域づくり、くらしやすいまちづくり

1. 県内の交通サービスの確保と利便性向上	· · · · 3 8
2. 土地の適正な管理、合理的な利用及びより効果的な利用の実現	· · · · 4 0
3. 市町村と連携したまちづくりの推進	· · · · 4 2
4. 近鉄郡山駅周辺のまちづくり	· · · · 4 4
5. 県立医科大学周辺のまちづくり	· · · · 4 6
6. 子供の通学通園路の安全確保	· · · · 4 8
7. 道路の無電柱化	· · · · 5 0
8. 奈良県の住まい方改善	· · · · 5 2

## V. 建設業の振興と生産性向上

1. 建設業の振興と生産性向上	· · · · 5 4
-----------------	-------------

## 広報・組織体制等

1. 行政組織図	· · · · 5 6
2. 県土マネジメント部・地域デザイン推進局の主な出先機関	· · · · 5 7
3. 広報（県の主な刊行物、技術職員に関する情報発信）	· · · · 5 8

# 県土マネジメント部 地域デザイン推進局

## 主要施策の基本方針

本県では、誇りある奈良県にしていくため、様々な取組を進めています。

本部局では令和5年度予算を最大限に活用し、次の5つの方針に基づく施策に取り組んでいきます。

### II. 防災・減災対策による強靭な県土づくりの推進(P.14~)

激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等への対策とともに、インフラメンテナンスを計画的に実施し、強靭な県土づくりを推進します。



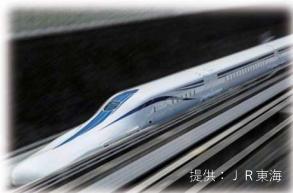
### IV. 安全・安心な地域づくり、くらしやすいまちづくり(P.38~)

全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、地域性を活かした、にぎわいのある住みよいまちづくりを推進します。



### I. 人流・物流を支える交通ネットワーク・拠点の整備(P.04~)

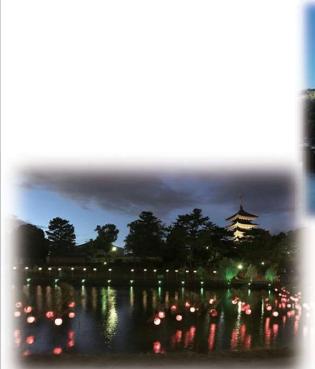
人やモノの交流を支える交通ネットワークの構築に向けて、高規格道路網や公共交通ネットワーク等の整備・機能強化に取り組み、効率的で便利な交通基盤の整備を推進します。



提供：JR東海

### III. 自然・歴史・文化を活用した観光産業の振興(P.24~)

奈良が有する自然・歴史・文化資源を活用し、観光産業の振興を図ります。



### V. 建設業の振興と生産性向上(P.54~)

新たな担い手の確保・育成や働き方改革の実現に向けての取組を推進するとともに、公共事業の効率化・安全性の向上等に取り組みます。

