

路線・地域の概要

| | | |
|---|---|---------------------------|
| まちづくりの方向性 | 大和高原北部への観光誘客 | |
| 関係市町村 | 奈良市、天理市、山添村 | |
| 主な沿線施設 | 奈良駅、近鉄奈良駅、樺本駅、天理駅、上野市駅、奈良県庁、天理市役所、奈良市都祁行政センター、山添村役場、市立奈良病院、奈良春日病院、天理よろづ相談所病院、奈良女子高校、奈良女子大学附属中等教育学校、奈良教育大学、奈良教育大学付属小学校、高円高校、添上高校、天理教校学園高校、天理高校、山辺高校、山辺高校山添分校、東大寺、興福寺、元興寺、春日大社、春日山原始林、八柱神社、フォレストパーク神野山、道の駅針T・R・S、田原やま里博物館 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:49.4%(H22)⇒49.4%(R2) 登校:92.0%(H22)⇒92.0%(R2) 通院:43.3%(H22)⇒43.3%(R2) 買物(平日):45.1%(H22)⇒45.1%(R2) 買物(休日):28.1%(H22)⇒28.1%(R2) 業務:31.0%(H22)⇒32.7%(R2) 観光:60.7%(H22)⇒63.7%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定 |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 奈良駅:94.8%(H22)⇒94.8%(R2) 近鉄奈良駅:94.2%(H22)⇒94.7%(R2) 天理駅:82.0%(H22)⇒82.0%(R2) | |
| | ■外出率:79.2%(H22)⇒79.2%(R2) | |
| | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | JR奈良駅(H30/H25)4.6%(乗車人員)>△23.3%(人口) 近鉄奈良駅(H30/H25)6.4%(乗車人員)>△23.3%(人口) 天理駅(H30/H25)△5.9%(乗車人員)<△6.9%(人口) | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 37.1%(H27) > 32.4%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

【天理都祁線】

○運行の効率化

- ・利用実態に基づき、「**天理駅～針インター系統**」及び「**針インター～国道山添系統(高校開校日のみ運行)**」に分割
- ・沿線の小学校・高校の登下校便を確保しつつ、一部の便を減便
[平成26年10月～]

【東山線】

○運行の効率化

- ・「神野山(山添村)来訪者、山添村への帰宅などの利便性の向上を図るため、**「JR奈良駅～下水間系統」の昼の一部の便を「JR奈良駅～北野系統」に変更**
[平成28年10月～]

<主な実施事業実績>

○奈良市

- ・京終駅において新たな**観光拠点施設**として、**駅舎の改修、観光案内所を新設するとともに駅前広場を整備**(平成31年2月)

○天理市

- ・賑わいを創出する複合交流拠点施設として**天理駅前広場「コフフン」を整備**(平成29年4月)
- ・**天理市地域公共交通網形成計画を策定**(平成31年3月)

○奈良県

- ・近鉄奈良駅、朱雀門前ひろばへの「ぐるっとバス」の**バス情報表示装置の設置**(平成31年3月)

○奈良交通

- ・近鉄奈良駅、JR奈良駅、東大寺大仏殿・国立博物館前、県庁前、春日大社表参道への**バス情報表示装置の設置**(平成30年3月)
- ・高畑町への**バス停上屋・ベンチ及び多言語案内標識の整備**(令和2年3月)

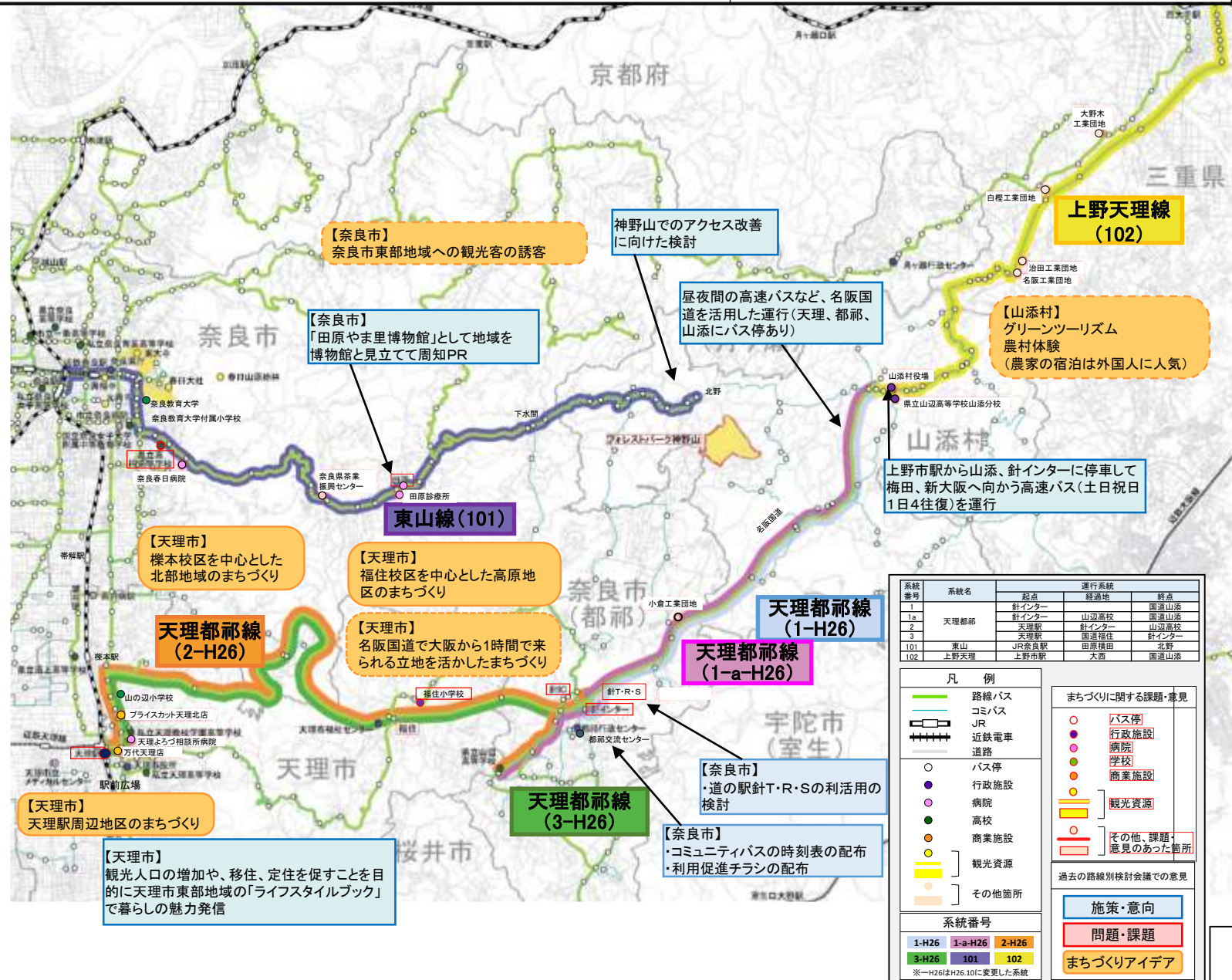
○西日本旅客鉄道

- ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月～令和元年9月)

- ・京終駅舎**築化**(平成31年リニューアル)

○近畿日本鉄道

- ・**天理駅に内方線付点字ブロックを設置**によるバリアフリー化の促進(平成30年3月)



| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 | 起点 | 経路 | 終点 |
|------|------|-------|-------|------|-------|
| 1 | 天理都祁 | 針インター | 針インター | 経路地 | 国道山添 |
| 1a | | 針インター | 針インター | 山辺高校 | 国道山添 |
| 2 | | 天理駅 | 針インター | 天理駅 | 山辺高校 |
| 3 | 東山 | 天理駅 | 天理駅 | 園道福住 | 針インター |
| 101 | | JR奈良駅 | JR奈良駅 | 田原福住 | 北野 |
| 102 | 上野天理 | 上野市駅 | 上野市駅 | 大和 | 園道山添 |

| 凡例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|----|-----------------|
| 緑線 | バス停 |
| 黒線 | 行政施設 |
| 赤線 | 病院 |
| 青線 | 学校 |
| 黄線 | 商業施設 |
| 紫線 | 観光資源 |
| 白線 | その他、課題・意見のあった箇所 |
| 青丸 | 行政施設 |
| 赤丸 | 病院 |
| 青丸 | 学校 |
| 黄丸 | 商業施設 |
| 紫丸 | 観光資源 |
| 白丸 | その他箇所 |

| 系統番号 | |
|-------|---------|
| 1-H26 | 1-a-H26 |
| 2-H26 | 3-H26 |
| 101 | 102 |

※1-H26はH26.10に変更した系統

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|---|
| 事業A101 | 観光客の誘客促進 |
| 実施内容 | 奈良市東部地域(田原地区、柳生地区等)への観光の促進 ・「田原やま里博物館」として地域を博物館と見立てて周知PR |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---------------|
| 事業A102 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施内容 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持・活性化 |
| 実施期間 | H31. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業A103 | 道の駅針T・R・Sの利活用の検討 |
| 実施内容 | 道の駅針T・R・Sにおいて、観光客等が快適に、そして高い利便性で施設を利用できるよう、運営管理を行い、今後の利活用を検討 |
| 実施主体 | 国、奈良市 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業A104 | 観光拠点施設への二次交通移動手段確保の検討 |
| 実施内容 | 既存路線バスと連携した観光拠点施設(神野山)への二次交通移動手段の検討 |
| 実施主体 | 山添村、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A105 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | 天理駅周辺地区、福住校区を中心とした高原地区、樺本校区を中心とした北部地域のまちづくり |
| 実施主体 | 天理市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | H28. 3～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、天理都祁線、東山線、上野天理線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、奈良市、天理市、山添村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 天理都祁線、東山線、上野天理線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、三重交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業B103 | 地域公共交通ネットワークの再編の検討 |
| 実施内容 | 東山線を基幹とした地域公共交通ネットワークの再編を検討 |
| 実施主体 | 奈良県、奈良市、山添村、奈良交通 |
| 実施効果 | 運行の効率化 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B104 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業B105 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | ・奈良公園バスターミナル、県庁玄関ホール等へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B106 | バスロケーションシステムの導入 |
| 実施内容 | 三重交通路線の奈良県内乗り入れ路線においてバス位置情報等をスマートフォンで提供(桑名、四日市、中勢、伊賀、名張、松阪、伊勢地区で導入済) |
| 実施主体 | 三重交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--|
| 事業B201 | 奈良市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | ①都祁地域コミュニティバス ・H22. 4より都祁地域内の主な公共施設等を巡回運行 ・H29. 4より都祁地域の小学校統廃合に伴いスクールバス、コミュニティバスを再編し運行 ②奈良都祁線代替バス ・H27. 6より路線バス廃止代替として、下水間～都祁交流センターを運行 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(H22. 4より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業B202 | 柳生地区コミュニティバス実証運行に向けた検討 |
| 実施内容 | スクールバスの空き時間を活用したコミュニティバスの実証運行を検討(柳生地区～都祁地区) |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、交通空白地の解消 |
| 実施期間 | R2. 10～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B203 | 天理市デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| 実施内容 | 天理市デマンド型乗合タクシーざんなん号の活用による公共交通空白地帯の解消。 R2. 10より「高原エリア」を「高原エリア」と「東エリア」に再編するとともに、全エリアにおいて1日1便を増便して運行。 |
| 実施主体 | 天理市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、交通空白地の解消 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B204 | 天理市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H30. 4より天理市コミュニティバスいちょう号(西部線)を結崎駅に、天理市コミュニティバスいちょう号(菅原線)を仁興町に延伸し運行。 R2. 10に路線バスとコミュニティバス(菅原線)の再編を実施し、新たにコミュニティバス東部線として山田町まで路線を延伸し運行を開始。 |
| 実施主体 | 天理市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B205 | 山添村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | ①東豊地域コミュニティバスを大西から名張駅まで運行 ・H30. 4より大西から名張駅まで新たに運行 ②山添水間コミュニティバスを国道山添から下水間まで運行 |
| 実施主体 | 山添村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加・交通空白地の解消 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|----------------------|
| 事業B206 | 山添村福祉バス運行事業 |
| 実施内容 | 山添村福祉バス(ほのぼの号)を運行 |
| 実施主体 | 山添村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加・交通空白地の解消 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業C101 | ななまるカード優遇措置 |
| 実施内容 | 通院や買い物で公共交通機関を利用する高齢者の外出支援及び交通手段の確保を目的に、70歳以上の市内在住者に対し、路線バスの市内停留所間が、1乗車100円で利用できる「ななまるカード」を交付 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 1より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドパス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 企画乗車券等の販売 |
| 実施内容 | 「奈良・西ノ京世界遺産1 Day Pass」「奈良・西ノ京・法隆寺1 Day Pass Wide」「奈良・大和路2 Day Pass」: 指定エリアの路線バスで使えるフリー切符を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H26. 7より実施) |

○鉄道

| | |
|--------|---|
| 事業C301 | 公民連携による駅舎等(帯解駅)の利活用の検討 |
| 実施内容 | 駅機能に加え、観光案内機能とコミュニティ機能を付加し、にぎわい創出施設に改修し、人々の交流拠点を目指す |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持・活性化来訪者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C302 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----|---|---------------------------|---|--|----------------------------|--|---------------------------------------|---|---|--|-----------------------------|------------------------|--|
| まちづくりの方向性 | 山の辺の道への観光誘客 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 天理市、桜井市、三宅町、田原本町 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 天理駅、巻向駅、三輪駅、桜井駅、大福駅、天理市役所、桜井総合庁舎、桜井市役所、天理市立メディカルセンター、天理よろづ相談所病院、済生会中和病院、天理大学、天理教校学園高校、天理高校、桜井高校、関西中央高校、山の辺の道、石上神宮、念仏寺、天理市トレイルセンター、長岳寺、崇神天皇陵、景行天皇陵、纏向遺跡、大神神社、芝運動公園 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 31.4%(H22)⇒31.4%(R2) 登校: 93.4%(H22)⇒93.4%(R2) 通院: 35.5%(H22)⇒35.5%(R2) 買物(平日): 29.1%(H22)⇒29.1%(R2) 買物(休日): 15.3%(H22)⇒15.3%(R2) 業務: 22.3%(H22)⇒22.3%(R2) 観光: 41.0%(H22)⇒41.0%(R2) </td> <td>R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 天理駅: 82.0%(H22)⇒82.0%(R2) 桜井駅: 79.6%(H22)⇒80.3%(R2) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■外出率: 77.9%(H22)⇒77.9%(R2) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] </td> <td>天理桜井線(R1/H26) △33.5%(乗車人員) < △4.5%(人口)</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] </td> <td>天理駅(H30/H25)△5.9%(乗車人員) > △6.9%(人口) 桜井駅(H30/H25)△6.5%(乗車人員) < △6.1%(人口)</td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 </td> <td>21.3%(H27) < 21.8%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 31.4%(H22)⇒31.4%(R2) 登校: 93.4%(H22)⇒93.4%(R2) 通院: 35.5%(H22)⇒35.5%(R2) 買物(平日): 29.1%(H22)⇒29.1%(R2) 買物(休日): 15.3%(H22)⇒15.3%(R2) 業務: 22.3%(H22)⇒22.3%(R2) 観光: 41.0%(H22)⇒41.0%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 天理駅: 82.0%(H22)⇒82.0%(R2) 桜井駅: 79.6%(H22)⇒80.3%(R2) | | ■外出率: 77.9%(H22)⇒77.9%(R2) | | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 天理桜井線(R1/H26) △33.5%(乗車人員) < △4.5%(人口) | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 天理駅(H30/H25)△5.9%(乗車人員) > △6.9%(人口) 桜井駅(H30/H25)△6.5%(乗車人員) < △6.1%(人口) | ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 21.3%(H27) < 21.8%(R1) | |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 31.4%(H22)⇒31.4%(R2) 登校: 93.4%(H22)⇒93.4%(R2) 通院: 35.5%(H22)⇒35.5%(R2) 買物(平日): 29.1%(H22)⇒29.1%(R2) 買物(休日): 15.3%(H22)⇒15.3%(R2) 業務: 22.3%(H22)⇒22.3%(R2) 観光: 41.0%(H22)⇒41.0%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 天理駅: 82.0%(H22)⇒82.0%(R2) 桜井駅: 79.6%(H22)⇒80.3%(R2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率: 77.9%(H22)⇒77.9%(R2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 天理桜井線(R1/H26) △33.5%(乗車人員) < △4.5%(人口) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 天理駅(H30/H25)△5.9%(乗車人員) > △6.9%(人口) 桜井駅(H30/H25)△6.5%(乗車人員) < △6.1%(人口) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 21.3%(H27) < 21.8%(R1) | | | | | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

- <運行再編の概要>
- 【天理桜井線】
- 観光需要、通学需要、通院需要の取込
 - ・土日祝日昼間帯の天理駅発を三輪明神大神神社二の鳥居経由に変更し、山の辺の道・大神神社を訪れる観光客の利便を図った[平成26年10月～]
 - ・平日の朝、夕の一部の便を天理大学経由に変更[平成27年10月～、平成28年10月～]
 - ・平日桜井駅発、天理駅発の一部の便を天理よろづ相談所病院まで延伸[平成29年10月～、平成30年10月～]
 - 運行の効率化
 - ・両市を跨ぐ利用が僅少であるため、一部の便を箸中～桜井駅系統に短縮するとともに一部の便を減便[平成29年10月～、令和2年10月～]

- <主な実施事業実績>
- 天理市
 - ・賑わいを創出する複合交流拠点施設として天理駅前広場「コフン」を整備(平成29年4月)
 - ・柳本駅において観光と地域交流の拠点施設として、駅舎の改修、西口改札の新設とともに地域製品の販売や観光情報等を発信(平成31年3月)
 - ・天理市地域公共交通網形成計画の策定(平成31年3月)
 - 桜井市
 - ・インバウンド向けに周遊切符を作成し、英語版マップとあわせて、観光案内施設等で無料配布(平成28年11月～平成29年9月)
 - ・桜井駅から各観光施設への交通手段を示す多言語案内看板の設置やコミュニティバスの路線ナンパリングを整備(平成30年3月)
 - ・子供ひろば「ひみっこパーク」整備※①及びホテル開業(民間)※②など桜井駅前周辺地域活性化(①令和元年5月、②令和2年1月)
 - 西日本旅客鉄道
 - ・JR桜井線及び和歌山線において新型車両を導入(平成31年3月～令和元年9月)
 - ・柳本駅舎改築(平成31年リニューアル)
 - 近畿日本鉄道
 - ・天理駅に内方線付点字ブロックを設置によるバリアフリー化の促進(平成30年3月)

| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 | 起点 | 終点 |
|------|------|--------|-------|-------|
| 5 | 天理桜井 | 路線バス | 天理駅 | 桜井駅北口 |
| 5a | | 天理駅 | 桜井駅北口 | |
| 5b | | 天理駅 | 桜井駅北口 | |
| 5c | | 道の家外来棟 | 桜井駅北口 | |
| 5d | | 箸中 | 桜井駅北口 | |
| 5d | | 箸中 | 桜井駅北口 | |

| 凡例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|--------|------------------|
| ○バス停 | ○バス停 |
| ○行政施設 | ○行政施設 |
| ○病院 | ○病院 |
| ○高校 | ○高校 |
| ○商業施設 | ○商業施設 |
| ○観光資源 | ○観光資源 |
| ○その他箇所 | ○その他、課題・意見のあった箇所 |

過去の路線別検討会議での意見

系統番号

5-a-H26 5-H27 5-b-H27

5-c-H29 5-d-H29

※-H26はH26.10に変更した系統

施策・意向

問題・課題

まちづくりアイデア



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

| | |
|--------|---|
| 事業A101 | なら歴史芸術文化村開村に向けた周辺施設等との連携 |
| 実施内容 | 天理市杣之内地区で整備が進められているなら歴史芸術文化村開村後における周辺施設との連携について検討 |
| 実施主体 | 奈良県、天理市 |
| 実施効果 | バス利用者数の増加、来訪者増による地域活性化 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業A102 ②事業A103 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | ①天理駅周辺地区、朝和・柳本校区を中心とした南部地区のまちづくり ②大神神社参道周辺地区、桜井駅周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①天理市 ②桜井市 |
| 実施効果 | ①②地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H28. 3～、②H27. 10～ |

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、天理桜井線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、天理市、桜井市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～（毎年度PDCA） |

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 天理桜井線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B103 | 天理桜井線の再編 |
| 実施内容 | ・山の辺の道、大神神社を訪れる観光客の利便を図るため、土日祝日の一部の便を三輪明神社二の鳥居経由に変更。 ・天理大学の通学需要に対応するため、平日の一部の便を天理大学経由に変更。 ・昼間の運行区間を憩の家外来棟まで延伸するとともに、早朝・夜間の運行区間を箸中～桜井駅北口に短縮 ・一部の便を箸中～桜井駅系統に短縮。 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上、運行の効率化 |
| 実施期間 | H26. 10～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B104 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業B105 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 天理駅、天理よろづ相談所病院外来診療棟へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|---|
| 事業B201 | 天理市デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| 実施内容 | 天理市デマンド型乗合タクシーぎんなん号の活用による公共交通空白地帯の解消。 R2. 10より「高原エリア」を「高原エリア」と「東エリア」に再編するとともに、全エリアにおいて1日1便を増便して運行。 |
| 実施主体 | 天理市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、交通空白地の解消 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B202 | 天理市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H30. 4より天理市コミュニティバスいちょう号（西部線）を結崎駅に、天理市コミュニティバスいちょう号（菅原線）を仁興町に延伸し運行。 R2. 10に路線バスとコミュニティバス（菅原線）の再編を実施し、新たにコミュニティバス東部線として山田町まで路線を延伸し運行を開始。 |
| 実施主体 | 天理市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B203 | 桜井市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H31. 4より初瀬朝倉台線の再編検討 R2. 4より西北部循環線の再編検討 |
| 実施主体 | 桜井市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B204 | 桜井市デマンドタクシー運行事業 |
| 実施内容 | H31. 4より吉隠地区への導入検討 R2. 4より穴師・江包地区への導入検討 |
| 実施主体 | 桜井市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--------------------|
| 事業B205 | 国保中央病院へのアクセス検討 |
| 実施内容 | 国保中央病院へのアクセスについて検討 |
| 実施主体 | 広陵町、田原本町、川西町、三宅町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

○鉄道

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業B301 | 鉄道駅バリアフリー化及び支援 |
| 実施内容 | JR桜井駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | 西日本旅客鉄道、国、奈良県、桜井市 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------|
| 事業B401 | タクシー初乗料金補助制度 |
| 実施内容 | タクシー初乗り料金を補助 |
| 実施主体 | ①三宅町、②田原本町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | ①H26. 4～、②H30. 7～ |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B402 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○路線バス

| | |
|--------|--------------------------------|
| 事業C101 | 来訪者への公共交通の情報提供 |
| 実施内容 | トレイルセンター等においてハイキング客への公共交通の情報提供 |
| 実施主体 | 天理市、桜井市、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業C102 | 沿線企業等モビリティマネジメント |
| 実施内容 | 沿線企業等へ通勤行動についてバス利用への転換可能性把握及び働きかけ |
| 実施主体 | 奈良県、天理市、桜井市 |
| 実施効果 | 路線バスの利用者増加による路線の維持確保 |
| 実施期間 | H29. 2～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C103 | 地域住民への公共交通の情報提供 |
| 実施内容 | 公共交通時刻表の作成・配布及び広報誌などを活用した地域住民への公共交通の情報提供 |
| 実施主体 | 天理市、桜井市、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R2. 9～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験（H29年度）の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券（ゴールドパス）の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C105 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生（通学）定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C106 | 企画乗車券等の販売 |
| 実施内容 | 「奈良・大和路2Day Pass」：指定エリアの路線バスで使えるフリー切符を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～（H26. 7より実施） |

○鉄道

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C302 | 鉄道と公共交通とが連携した活性化策の検討 |
| 実施内容 | 魅力ある観光地を巡れるよう、観光施策と連携しながら、バス事業者や沿線自治体などと協議し、新たな活性化策を検討 |
| 実施主体 | 西日本旅客鉄道、奈良県、天理市、桜井市 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----|--|---------------------------|---|---------------------------|--|---------------------------------------|---|----------------------------|------------------------|
| まちづくりの方向性 | 曾爾高原を中心とした観光による誘客、各沿線自治体の生活交通の確保 | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 宇陀市、曾爾村、御杖村 | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 榛原駅、名張駅、宇陀市役所、曾爾村役場、名張市役所、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、名張青峰高校、近畿大学工業高等専門学校、佛隆寺、屏風岩公苑、赤目四十八滝、曾爾高原、姫石の湯 | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:24.5%(H22)⇒24.5%(R2) 登校:86.4%(H22)⇒86.4%(R2) 通院:15.5%(H22)⇒15.5%(R2) 買物(平日):15.7%(H22)⇒15.7%(R2) 買物(休日):11.8%(H22)⇒15.2%(R2) 業務:17.0%(H22)⇒17.0%(R2) 観光:23.1%(H22)⇒43.7%(R2) </td> <td rowspan="2">R2パーセントリッジ調査の延期に伴い、実績値未確定</td> </tr> <tr> <td>■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2)</td> </tr> <tr> <td>■外出率:70.2%(H22)⇒70.2%(R2)</td> <td rowspan="3"> 宇陀地域連携コミュニティバス(大宇陀線)(R1/H26)△8.8%(乗車人員) < △8.3%(人口) 曾爾香落溪線(R1/H26)△8.5%(乗車人員) > △15.8%(人口) 名張奥津線(R1/H26)△4.6%(乗車人員) > △17.3%(人口) </td> </tr> <tr> <td>■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率]</td> </tr> <tr> <td>■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率]</td> </tr> <tr> <td>■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇</td> <td>13.7%(H27) > 10.4%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:24.5%(H22)⇒24.5%(R2) 登校:86.4%(H22)⇒86.4%(R2) 通院:15.5%(H22)⇒15.5%(R2) 買物(平日):15.7%(H22)⇒15.7%(R2) 買物(休日):11.8%(H22)⇒15.2%(R2) 業務:17.0%(H22)⇒17.0%(R2) 観光:23.1%(H22)⇒43.7%(R2) | R2パーセントリッジ調査の延期に伴い、実績値未確定 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2) | ■外出率:70.2%(H22)⇒70.2%(R2) | 宇陀地域連携コミュニティバス(大宇陀線)(R1/H26)△8.8%(乗車人員) < △8.3%(人口) 曾爾香落溪線(R1/H26)△8.5%(乗車人員) > △15.8%(人口) 名張奥津線(R1/H26)△4.6%(乗車人員) > △17.3%(人口) | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 13.7%(H27) > 10.4%(R1) |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:24.5%(H22)⇒24.5%(R2) 登校:86.4%(H22)⇒86.4%(R2) 通院:15.5%(H22)⇒15.5%(R2) 買物(平日):15.7%(H22)⇒15.7%(R2) 買物(休日):11.8%(H22)⇒15.2%(R2) 業務:17.0%(H22)⇒17.0%(R2) 観光:23.1%(H22)⇒43.7%(R2) | R2パーセントリッジ調査の延期に伴い、実績値未確定 | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2) | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率:70.2%(H22)⇒70.2%(R2) | 宇陀地域連携コミュニティバス(大宇陀線)(R1/H26)△8.8%(乗車人員) < △8.3%(人口) 曾爾香落溪線(R1/H26)△8.5%(乗車人員) > △15.8%(人口) 名張奥津線(R1/H26)△4.6%(乗車人員) > △17.3%(人口) | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 13.7%(H27) > 10.4%(R1) | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

【奥宇陀線、宇陀地域連携コミュニティバス】

- 運行の効率化
 - ・宇陀市内完結の**榛原駅～上内牧系統を廃止**し、代替として平日の曾爾村行(榛原駅～曾爾村役場)の**最終便を1時間繰り下げ**[平成26年10月～]
 - ・平日の曾爾村発、土日の榛原発の**最終便を減便**[平成26年10月～]
- 連携コミュニティバスへの転換
 - ・宇陀地域公共交通活性化協議会を設立(平成28年9月)し、利用低迷の奥宇陀線に代わり、**宇陀地域連携コミュニティバス(奥宇陀わくわくバス)に転換**[平成29年10月～]

【曾爾香落溪線】

- 通学需要の取込
 - ・**近畿大学工業高等専門学校(名張市)の通学需要に対応**するため、平日の朝、夕の各1便を**近大高専前経由に変更**[令和3年4月～]

<主な実施事業実績>

○宇陀市

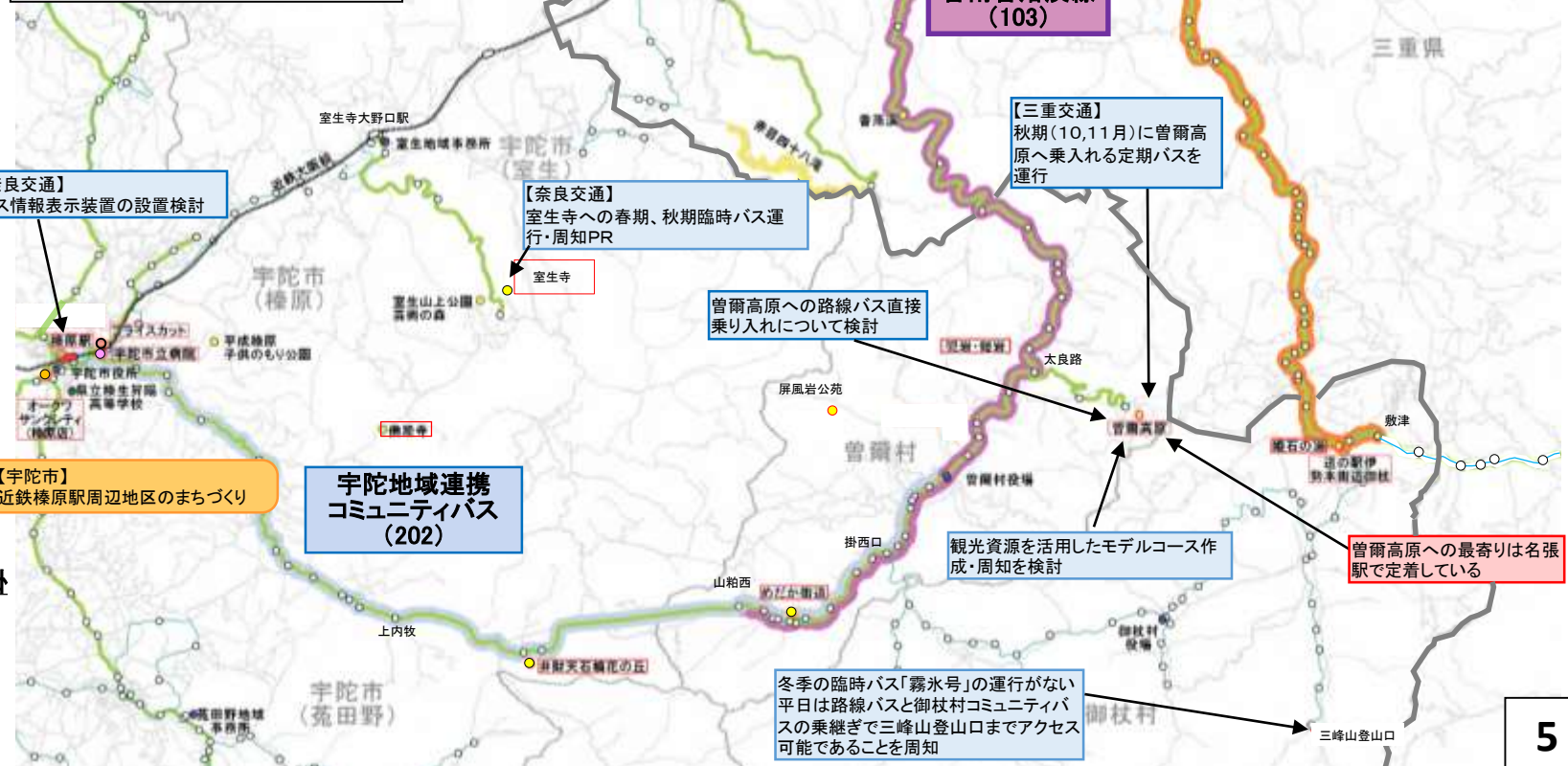
- ・**宇陀市地域公共交通網形成計画の策定**(平成27年4月)
- ・宇陀市への来訪、観光における地域公共交通の利用促進を図るため、**宇陀地域のバスマップ「地域公共交通で巡る宇陀路探訪ガイド」を作成**(平成28年9月)

○宇陀地域公共交通活性化協議会(宇陀市、曾爾村、御杖村)、奈良交通、ヤマト運輸

- ・過疎化や高齢化が進む中山間地域等におけるバスの生産性向上と物流の効率化による地域住民の生活サービス向上を目的とし、宇陀地域連携コミュニティバスにおいて、曾爾村行の昼の一部の便で**貨客混載の導入検討のため社会実験を実施**(平成29年10月～平成30年9月)
- ・社会実験結果を踏まえ、貨客混載に適した**ダイヤへの変更や荷下ろし場所の変更(掛西口から曾爾村役場)を実施**のうえ、平成30年10月より事業として本格運行を開始

| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 | 経路地 | 起点 | 終点 |
|------|----------------|------|------|--------|----|
| 202 | 宇陀地域連携コミュニティバス | 榛原駅 | 掛西口 | 曾爾村役場前 | |
| 103 | 曾爾香落溪線 | 名張駅前 | 太良路 | 山粕西 | |
| 104 | 名張奥津線 | 名張駅前 | 滝ノ原口 | 敷津 | |

| 凡例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|--------|-----------------|
| 緑線 | バス停 |
| 黒線 | 行政施設 |
| 黒線(点線) | 病院 |
| 黒線(点線) | 学校 |
| 黒線(点線) | 商業施設 |
| ○ | 観光資源 |
| ○ | その他、課題・意見のあった箇所 |
| ○ | 過去の路線別検討会議での意見 |
| ○ | 施策・意向 |
| ○ | 問題・課題 |
| ○ | まちづくりアイデア |



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業A101 | 既存交通資源(スクールバス等)の有効活用の検討 |
| 実施内容 | 既存交通資源(スクールバス等)の有効活用の検討 |
| 実施主体 | 宇陀地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | 運行の効率化 |
| 実施期間 | H29. 10～ |

| | |
|--------|--|
| 事業A102 | 貨客混載の実施 |
| 実施内容 | ・宇陀地域連携コミュニティバスで貨客混載(往路)を実施 ・宇陀地域連携コミュニティバスで復路の貨客混載の導入に向け検討 |
| 実施主体 | 宇陀地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | バスの生産性の向上、物流網の効率化 |
| 実施期間 | H30. 10～ |

| | |
|--------|----------------|
| 事業A103 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施内容 | 宇陀市地域公共交通計画の策定 |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

| | |
|--------|---------------------------|
| 事業A104 | 新たな公共交通空白地有償バスの運行事業 |
| 実施内容 | 村内の観光地等へ運行し、地域の観光資源の活用を図る |
| 実施主体 | 一社)そにのわGLOCAL |
| 実施効果 | 観光客の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A105 | 奥大和地域誘客促進事業 |
| 実施内容 | 奥大和地域を舞台に、歩きながらアート作品を巡り、歴史・自然環境等を再発見できる芸術祭を開催 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | R3. 10～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業A106 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | 近鉄榛原駅周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、宇陀地域連携コミュニティバス、曾爾香落溪線、名張奥津線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、宇陀市、曾爾村、御杖村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|---|
| 事業B102 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | 地域公共交通ネットワークの再編の検討 |
| 実施内容 | 宇陀地域連携コミュニティバス・曾爾香落溪線を基幹とした地域公共交通ネットワークの再編を検討 |
| 実施主体 | 奈良県、宇陀地域公共交通活性化協議会、三重交通 |
| 実施効果 | 運行の効率化 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業B104 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 榛原駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業B105 | 曾爾高原への路線バス乗入れ検討 |
| 実施内容 | 曾爾高原への路線バス直接乗入れについて、ニーズを含めて検討 |
| 実施主体 | 三重交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B106 | バスロケーションシステムの導入 |
| 実施内容 | 三重交通路線の奈良県内乗り入れ路線においてバス位置情報等をスマートフォンで提供(桑名、四日市、中勢、伊賀、名張、松阪、伊勢地区で導入済) |
| 実施主体 | 三重交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--|---|
| ①事業B201 ②事業B202 ③事業B203 ④事業B204 | ①宇陀地域連携コミュニティバスの運行 ②運行ルート・停留所位置の見直しの検討 ③運行ダイヤの見直し ④停留所の待合環境整備の検討 |
| 実施内容 | ①奈良交通奥宇陀線を代替して、宇陀地域公共交通活性化協議会が宇陀地域連携コミュニティバスを運行 ②運行ルート・停留所位置の見直しを検討 ③運行ダイヤの見直し ④他のバスとの乗り継ぎとなる停留所での待合環境の整備の検討 |
| 実施主体 | 宇陀地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | ①地域公共交通の維持 ②運行の効率化、公共交通利用者の利便性向上 ③④公共交通利用者の利便性向上 |
| 実施期間 | ①②③④H29. 10～ |

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業B205 | 御杖村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | 村内診療所や三峰山登山口等への運行 |
| 実施主体 | 御杖村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、公共交通利用者の増加、利便性の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|----------------------|
| 事業C101 | 路線バスのPR |
| 実施内容 | 路線バスを使ったモデルコースを設定しPR |
| 実施主体 | 宇陀地域公共交通活性化協議会、三重交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|------------------------|
| 事業C102 | バスマップの作成・配布 |
| 実施内容 | 来訪者向けの宇陀地域のバスマップの作成・配布 |
| 実施主体 | 宇陀地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 10～ |

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業C103 | 学校モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 宇陀市内の小中学生を対象に学校モビリティマネジメントを実施 |
| 実施主体 | 宇陀地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 10～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドパス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C105 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○鉄道

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業C301 | 鉄道事業者と連携した奥大和の魅力発信事業 |
| 実施内容 | 鉄道事業者と連携して、奥大和地域の魅力を発信する宿泊旅行商品を造成・PR |
| 実施主体 | 奈良県、近畿日本鉄道、西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| 路線・地域の概要 | | |
|--|---|--|
| まちづくりの方向性 | 「うだ・アニマルパーク」や「道の駅宇陀路大宇陀」、桜井市内の観光地を中心とした誘客 | |
| 関係市町村 | 桜井市、宇陀市 | |
| 主な沿線施設 | 桜井駅、榛原駅、桜井市役所、宇陀市役所、桜井病院、済生会中和病院、宇陀市立病院、関西中央高校、大宇陀高校、榛生昇陽高校、心の森・総合福祉公園、大宇陀温泉あきののゆ、うだ・アニマルパーク、宇陀松山重要伝統的建造物群保存地区、オークワサンクシティ榛原店 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:30.9%(H22)⇒30.9%(R2) 登校:92.7%(H22)⇒93.9%(R2) 通院:30.8%(H22)⇒30.8%(R2) 買物(平日):26.9%(H22)⇒26.9%(R2) 買物(休日):13.2%(H22)⇒13.2%(R2) 業務:20.2%(H22)⇒20.6%(R2) 観光:36.9%(H22)⇒36.9%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2) 桜井駅:79.6%(H22)⇒80.3%(R2) ■外出率:74.9%(H22)⇒74.9%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 大宇陀線(R1/H26)△14.8%(乗車人員)<△8.9%(人口) 桜井菟田野線(R1/H26)△33.3%(乗車人員)<△6.6%(人口) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 榛原駅(H30/H25)△14.3%(乗車人員)>△15.3%(人口) 桜井駅(H30/H25)△6.5%(乗車人員)<△6.1%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 22.0%(H27) < 23.2%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

【大宇陀線】

- 地域の移動実績に応じた公共交通サービスの提供
 - ・住宅街から商業施設・公共施設・病院施設へのアクセス改善のため、**昼間帯のみ運行区間を榛原駅から天満台東三丁目まで延伸**[平成26年10月～]
- 運行の効率化
 - ・**大宇陀高校の登下校時間帯以外について、原則20～40分毎から60分毎のパターンダイヤに運行見直し**[平成26年10月～]

【桜井菟田野線】

- 運行の効率化
 - ・平日朝・昼及び土日祝の昼の一部の便と最終便を減便[令和2年10月～]

<主な実施事業実績>

○桜井市

- ・インバウンド向けに周遊切符を作成し、英語版マップとあわせて、**観光案内施設等で無料配布**(平成28年11月～平成29年9月)
- ・桜井駅から各観光施設への交通手段を示す**多言語案内看板の設置**や**コミュニティバスの路線ナンバリングを整備**(平成30年3月)
- ・子供ひろば「ひみっこパーク」整備※① 及びホテル開業(民間)※② など**桜井駅前周辺地域活性化**(①令和元年5月、②令和2年1月)

○宇陀市

- ・**宇陀市地域公共交通網形成計画の策定**(平成27年4月)
- ・宇陀市への来訪、観光における地域公共交通の利用促進を図るため、**宇陀地域のバスマップ「地域公共交通で巡る宇陀路探訪ガイド」を作成**(平成28年9月)

○奈良交通株式会社

- ・道の駅宇陀路大宇陀において、「**奈良のバス100周年記念フェスタ**」を開催し、大宇陀への集客を促進(平成29年5月)

○西日本旅客鉄道株式会社

- ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月～令和元年9月)

| 系統番号 | 系統名 | 起点 | 経路地 | 終点 |
|------|-------|---------|-------|-----|
| 7 | 大宇陀 | 榛原駅 | 内原 | 大宇陀 |
| 7a | 大宇陀 | 天満台東三丁目 | 大宇陀 | 大宇陀 |
| 11 | 桜井菟田野 | 桜井駅南口 | 大宇陀高校 | 大宇陀 |

| 凡 例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|----------|-----------------|
| 路線バス | バス停 |
| コミュニティバス | 行政施設 |
| JR | 病院 |
| 近鉄電車 | 学校 |
| 道路 | 商業施設 |
| バス停 | 観光資源 |
| 行政施設 | その他、課題・意見のあった箇所 |
| 病院 | |
| 高校 | |
| 商業施設 | |
| 観光資源 | |
| その他箇所 | |

| 系統番号 | 7-H26 | 7-a-H26 | 11 |
|------|---------------------|---------|----|
| ※ | ※-H26はH26.10に変更した系統 | | |

| 過去の路線別検討会議での意見 | 施策・意向 | 問題・課題 | まちづくりアイデア |
|----------------|-------|-------|-----------|
| | | | |



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|---|
| 事業A101 | 観光客の誘客促進 |
| 実施内容 | 沿線の大和さくらい100選や、道の駅宇陀路大宇陀周辺、宇陀松山地区等への誘客の促進 |
| 実施主体 | 桜井市、宇陀市、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|----------------|
| 事業A102 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施内容 | 宇陀市地域公共交通計画の策定 |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業A103 ②事業A104 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | ①桜井駅周辺地区のまちづくり ②宇陀松山周辺地区、近鉄榛原駅周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①桜井市 ②宇陀市 |
| 実施効果 | ①②地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H28. 5～ ②H29. 4～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、大宇陀線、桜井菟田野線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、桜井市、宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 大宇陀線、桜井菟田野線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B104 ②事業B105 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | ①道の駅宇陀路大宇陀へのバス情報表示装置の設置を検討 ②榛原駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | ①宇陀市、②奈良交通 |
| 実施効果 | ①②利便性の向上 |
| 実施期間 | ①②H30. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|---|
| 事業B201 | 桜井市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H31. 4より初瀬朝倉台線の再編検討 R2. 4より西北部循環線の再編検討 |
| 実施主体 | 桜井市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B202 | 桜井市デマンドタクシー運行事業 |
| 実施内容 | H31. 4より吉隠地区への導入検討 R2. 4より穴師・江包地区への導入検討 |
| 実施主体 | 桜井市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B203 | 大宇陀南部地域におけるボランティア有償バス運行事業 |
| 実施内容 | 大宇陀南部地域における利便性の向上やデマンド輸送を導入することで、これまで課題であった自宅から停留所までのアクセス向上 |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 12～ |

○鉄道

| | |
|--------------------|---|
| ①事業B301 ②事業B302 | 鉄道駅バリアフリー化及び支援 |
| 実施内容 | ①JR桜井駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 ②長谷寺駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | ①西日本旅客鉄道、国、奈良県、桜井市 ②近畿日本鉄道、国 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業C101 | 路線バスのPR |
| 実施内容 | ホームページ等でうだ・アニマルパークなど沿線施設へのバスでのアクセス方法をPR |
| 実施主体 | 桜井市、宇陀市、奈良県、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業C102 | 学校モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 宇陀市内の小学生を対象に学校モビリティマネジメントを実施 |
| 実施主体 | 宇陀市、奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドパス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○鉄道

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

路線・地域の概要

| まちづくりの方向性 | 「高見山」の霧氷見学などへの誘客 | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----|--|----------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|--|---|---|----------------------------|------------------------|--|
| 関係市町村 | 宇陀市、東吉野村 | | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 榛原駅、宇陀市役所、菟田野地域事務所、東吉野村役場、宇陀市菟田野産業振興センター、奈良県高原農業振興センター、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、奈良カエデの郷ひらら、高見山、宇太水分神社、小さな道の駅ひよしのさとマルシェ、オークワサンクシティ榛原店 | | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:26.2%(H22)⇒26.2%(R2) 登校:88.4%(H22)⇒88.4%(R2) 通院:19.0%(H22)⇒19.0%(R2) 買物(平日):16.2%(H22)⇒16.2%(R2) 買物(休日):12.2%(H22)⇒15.6%(R2) 業務:18.4%(H22)⇒18.4%(R2) 観光:29.6%(H22)⇒50.1%(R2) </td> <td rowspan="3">R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■外出率:70.2%(H22)⇒70.2%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] </td> <td> 古市場線(R1/H26) △30.5%(乗車人員) < △8.4%(人口) 榛原東吉野線(R1/H26) △10.9%(乗車人員) < △7.7%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] </td> <td> 榛原駅(H30/H25) △14.3%(乗車人員) > △15.3%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 </td> <td>17.5%(H27) > 13.3%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:26.2%(H22)⇒26.2%(R2) 登校:88.4%(H22)⇒88.4%(R2) 通院:19.0%(H22)⇒19.0%(R2) 買物(平日):16.2%(H22)⇒16.2%(R2) 買物(休日):12.2%(H22)⇒15.6%(R2) 業務:18.4%(H22)⇒18.4%(R2) 観光:29.6%(H22)⇒50.1%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2) | ■外出率:70.2%(H22)⇒70.2%(R2) | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 古市場線(R1/H26) △30.5%(乗車人員) < △8.4%(人口) 榛原東吉野線(R1/H26) △10.9%(乗車人員) < △7.7%(人口) | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 榛原駅(H30/H25) △14.3%(乗車人員) > △15.3%(人口) | ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 17.5%(H27) > 13.3%(R1) | |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:26.2%(H22)⇒26.2%(R2) 登校:88.4%(H22)⇒88.4%(R2) 通院:19.0%(H22)⇒19.0%(R2) 買物(平日):16.2%(H22)⇒16.2%(R2) 買物(休日):12.2%(H22)⇒15.6%(R2) 業務:18.4%(H22)⇒18.4%(R2) 観光:29.6%(H22)⇒50.1%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅:57.0%(H22)⇒57.0%(R2) | | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率:70.2%(H22)⇒70.2%(R2) | | | | | | | | | | | | | |
| | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 古市場線(R1/H26) △30.5%(乗車人員) < △8.4%(人口) 榛原東吉野線(R1/H26) △10.9%(乗車人員) < △7.7%(人口) | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 榛原駅(H30/H25) △14.3%(乗車人員) > △15.3%(人口) | | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 17.5%(H27) > 13.3%(R1) | | | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

【古市場線】

- 運行の効率化
 - ・平日の朝以外について、**原則60分毎のパターンダイヤに運行見直し**[平成26年10月～]

【榛原東吉野線】

- 観光拠点施設への乗り入れ
 - ・村拠点施設となる**小さな道の駅ひよしのさとマルシェを整備**し、東吉野村コミュニティバスとともに**ひよしのさとマルシェ経由に変更**[平成29年12月～]

<主な実施事業実績>

○宇陀市

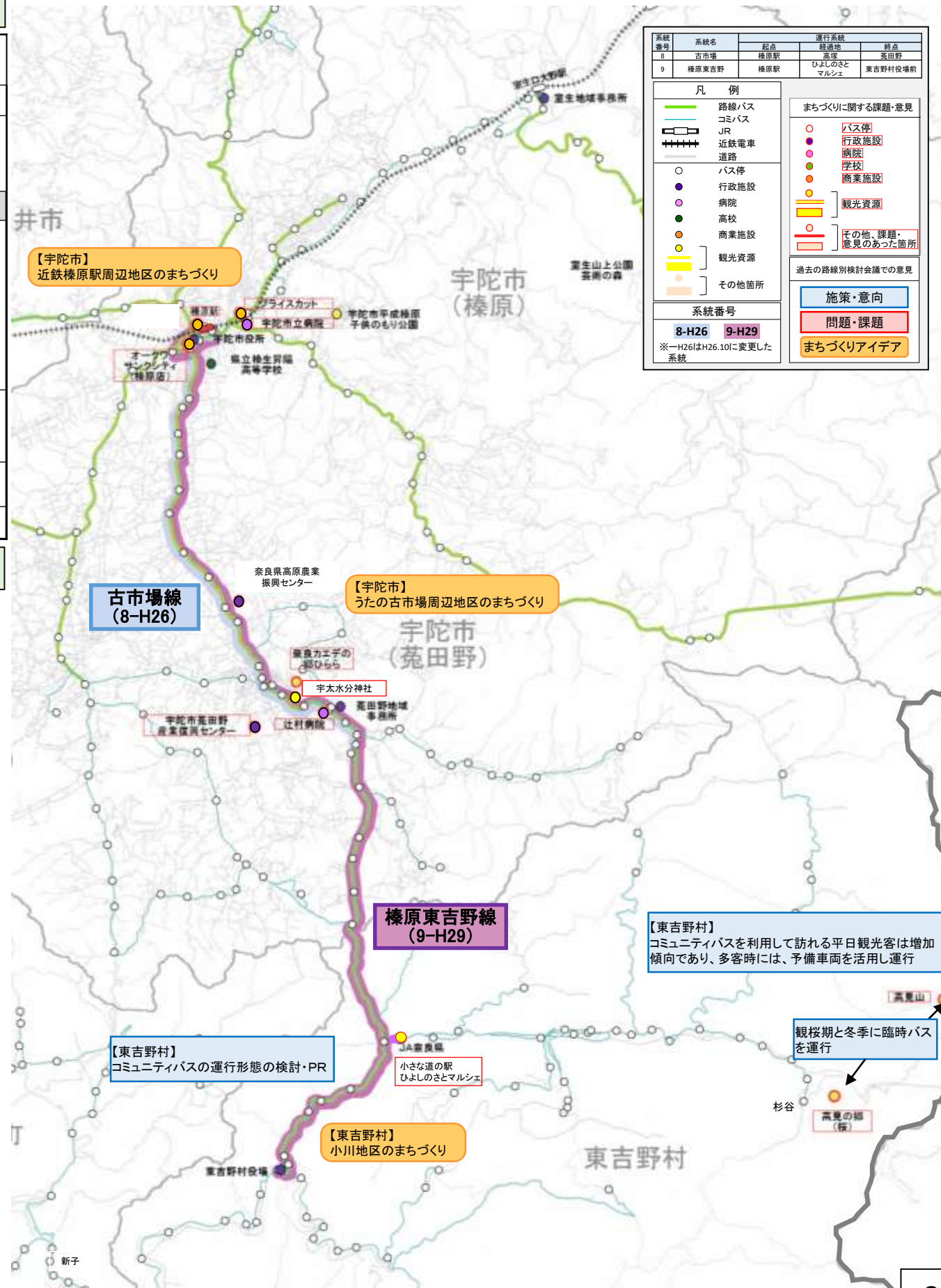
- ・**宇陀市地域公共交通網形成計画の策定**(平成27年4月)
- ・宇陀市への来訪、観光における地域公共交通の利用促進を図るため、**宇陀地域のバスマップ「地域公共交通で巡る宇陀路探訪ガイド」を作成**(平成28年9月)

○東吉野村

- ・村民及び来訪者の乗り継ぎ利便を向上し、滞在時間の有効活用を図るため、**小さな道の駅ひよしのさとマルシェを拠点とし、コミバス再編に伴う車両更新やバス情報等を提供する情報表示装置を整備**(平成29年12月)

○奈良交通

- ・**高見山の霧氷見学への誘客を目的とした冬季臨時バス「霧氷号(榛原駅～高見山登山口)」を運行**するとともに、観桜期においては**高見の郷への臨時バス(近鉄榛原駅～杉谷)**を運行(平成28年3月～)



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| ①事業A101 ②事業A102 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施内容 | ①宇陀市地域公共交通計画の策定 ②東吉野村地域公共交通計画の策定 |
| 実施主体 | ①宇陀市 ②東吉野村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | ①R2. 4～ ③R3. 4～ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業A103 ②事業A104 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | ①うたの古市場周辺地区、近鉄榛原駅周辺地区のまちづくり ②小川地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①宇陀市 ②東吉野村 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H29. 4～ ②H31. 4～ |

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、古市場線、榛原東吉野線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、宇陀市、東吉野村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～（毎年度PDCA） |

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 古市場線、榛原東吉野線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業B104 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 榛原駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|---|
| 事業B201 | 大宇陀南部地域におけるボランティア有償バス運行事業 |
| 実施内容 | 大宇陀南部地域における利便性の向上やデマンド輸送を導入することで、これまで課題であった自宅から停留所までのアクセス向上 |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 12～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B202 | 東吉野村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H29. 12より小さな道の駅ひよしのさとマルシェを拠点とした運行再編 R1. 10より、市町村有償運送へ転換し運行 |
| 実施主体 | 東吉野村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、公共交通利用者の増加、利便性の増加 |
| 実施期間 | H24. 10～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B203 | 東吉野村コミュニティバス標柱整備の検討 |
| 実施内容 | 東吉野村コミュニティバスの停留所をよりわかりやすくするため、標柱再整備とあわせ観光地案内等を導入 |
| 実施主体 | 東吉野村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上、来訪者の増加 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○路線バス

| | |
|--------|-----------------------|
| 事業C101 | 路線バスのPR |
| 実施内容 | 路線バスを使ったモデルコースを設定してPR |
| 実施主体 | 宇陀市、東吉野村、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業C102 | 学校モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 宇陀市内の小学生を対象に学校モビリティマネジメントを実施 |
| 実施主体 | 宇陀市、奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C103 | 大学生等の通学費補助の取組み |
| 実施内容 | 村内在住のバス利用にて大学・高校等に通学する学生を対象に通学定期購入額を補助 |
| 実施主体 | 東吉野村 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 新たな高齢者向け割引定期券の発売 |
| 実施内容 | 社会実験（H29年度）の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券（ゴールドパス）の発売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C105 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生（通学）定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○鉄道

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業C301 | 鉄道事業者と連携した奥大和の魅力発信事業 |
| 実施内容 | 鉄道事業者と連携して、奥大和地域の魅力を発信する宿泊旅行商品を造成・PR |
| 実施主体 | 奈良県、近畿日本鉄道、西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| 路線・地域の概要 | | |
|--|---|--|
| まちづくりの方向性 | 「榛原駅」を生活圏とする住民に対する利用促進 | |
| 関係市町村 | 奈良市、宇陀市 | |
| 主な沿線施設 | 榛原駅、宇陀市役所、桜井警察署宇陀警察庁舎、宇陀市総合運動場、都祁行政センター、宇陀市立病院、榛生昇陽高校、山辺高校、都祁交流センター、道の駅針T・R・S、奈良県立野外活動センター、オークワサンクシティ榛原店 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 51.9%(H22)⇒51.9%(R2) 登校: 91.7%(H22)⇒91.7%(R2) 通院: 43.4%(H22)⇒43.4%(R2) 買物(平日): 46.2%(H22)⇒46.2%(R2) 買物(休日): 28.9%(H22)⇒28.9%(R2) 業務: 31.6%(H22)⇒34.9%(R2) 観光: 60.8%(H22)⇒67.7%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 榛原駅: 57.0%(H22)⇒57.0%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 外出率: 78.6%(H22)⇒78.6%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 都祁榛原線(R1/H26) △33.2%(乗車人員) < △16.2%(人口) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 榛原駅(H30/H25) △14.3%(乗車人員) > △15.3%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 40.2%(H27) > 33.8%(R1) | |

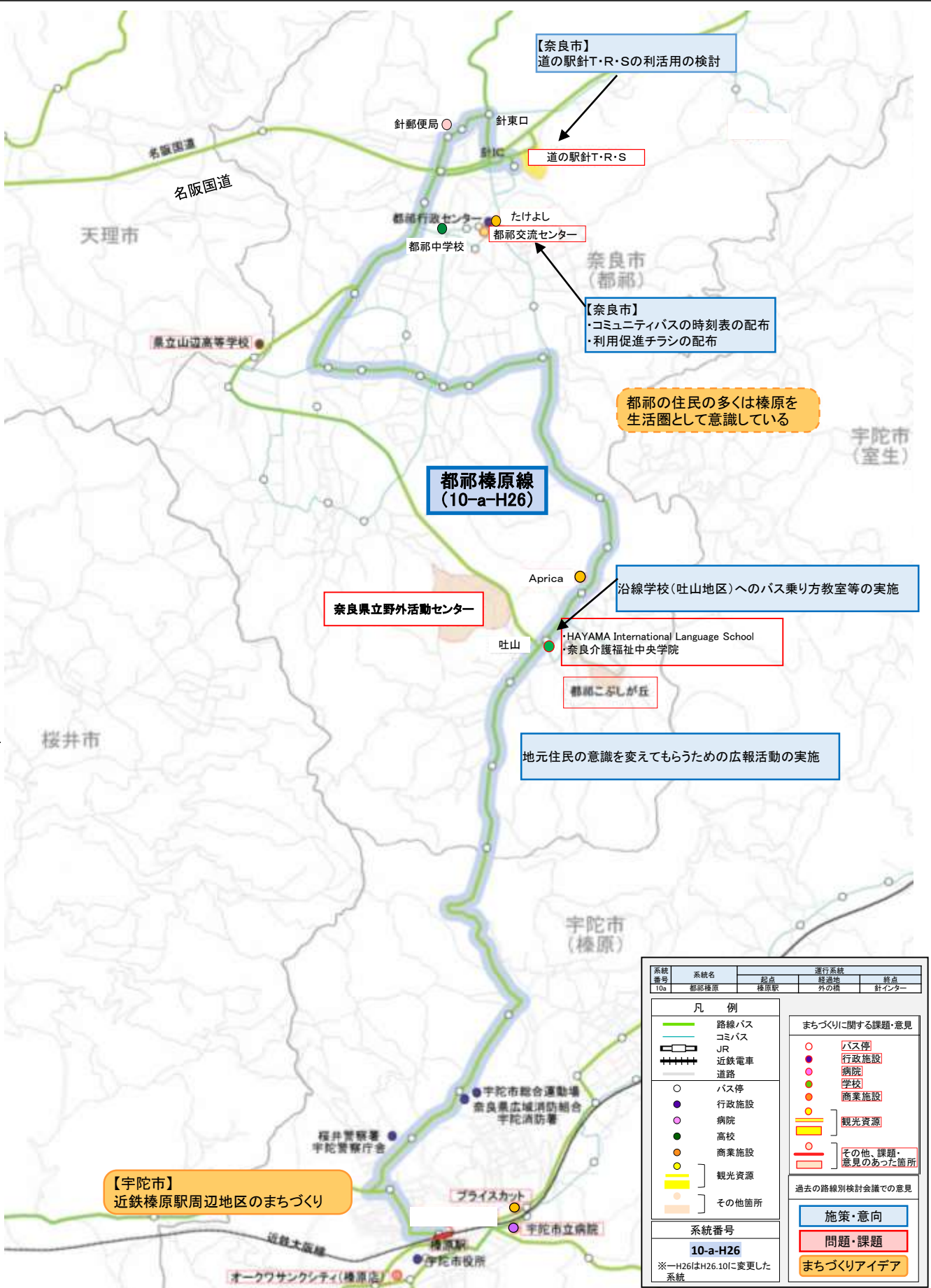
今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

- 【都祁榛原線】
 - 通学需要の取込
 - ・沿線学校の通学需要に対応するため、**榛原駅行の夕方下校便のダイヤ調整を実施**[令和3年4月～]
 - 運行の効率化
 - ・地域間幹線系統としての役割強化のため、**東京・大阪・名古屋方面の高速バスと針インターでの乗換利用を考慮したダイヤ調整**
[平成26年10月～]

<主な実施事業実績>

- 奈良市
 - ・廃校となった**旧奈良市立吐山小学校の跡地を、社会福祉法人と賃貸借契約を締結し、日本語学校や介護福祉士養成学校として活用**(令和2年4月)
- 宇陀市
 - ・**宇陀市地域公共交通網形成計画の策定**(平成27年4月)
 - ・宇陀市への来訪、観光における地域公共交通の利用促進を図るため、**宇陀地域のバスマップ「地域公共交通で巡る宇陀路探訪ガイド」を作成**(平成28年9月)



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|---------------|
| 事業A101 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施内容 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持・活性化 |
| 実施期間 | H31. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業A102 | 道の駅針T・R・Sの利活用の検討 |
| 実施内容 | 道の駅針T・R・Sにおいて、観光客等が快適に、そして高い利便性で施設を利用できるよう、運営管理を行い、今後の利活用を検討 |
| 実施主体 | 国、奈良市 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

| | |
|--------|----------------|
| 事業A103 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施内容 | 宇陀市地域公共交通計画の策定 |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 4～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業A104 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | 近鉄榛原駅周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | 宇陀市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、都祁榛原線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、奈良市、宇陀市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 都祁榛原線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業B104 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 榛原駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--|
| 事業B201 | 奈良市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | ①都祁地域コミュニティバス ・H22. 4より都祁地域内の主な公共施設等を巡回運行 ・H29. 4より都祁地域の小学校統廃合に伴いスクールバス、コミュニティバスを再編し運行 ②奈良都祁線代替バス ・H27. 6より路線バス廃止代替として、下水間～都祁交流センターを運行 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(H22. 4より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業B202 | 柳生地区コミュニティバス実証運行に向けた検討 |
| 実施内容 | スクールバスの空き時間を活用したコミュニティバスの実証運行を検討(柳生地区～都祁地区) |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、交通空白地の解消 |
| 実施期間 | R2. 10～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業C101 | 広報活動の実施 |
| 実施内容 | 地域住民の意識を変えるため、県・市等が連携し、関係者一体となって利用促進の広報に取り組む |
| 実施主体 | 奈良市、宇陀市、奈良県、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | ななまるカード優遇措置 |
| 実施内容 | 通院や買い物で公共交通機関を利用する高齢者の外出支援及び交通手段の確保を目的に、70歳以上の市内在住者に対し、路線バスの市内停留所間が、1乗車100円で利用できる「ななまるカード」を交付 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 1より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 学校モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | ①宇陀市内の小学生を対象に学校モビリティマネジメントを実施 ②沿線学校(吐山地区)の学生を対象にバスの乗り方教室等のモビリティマネジメントを実施 |
| 実施主体 | ①宇陀市、②奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H28. 4～、②R3. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C105 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

路線・地域の概要

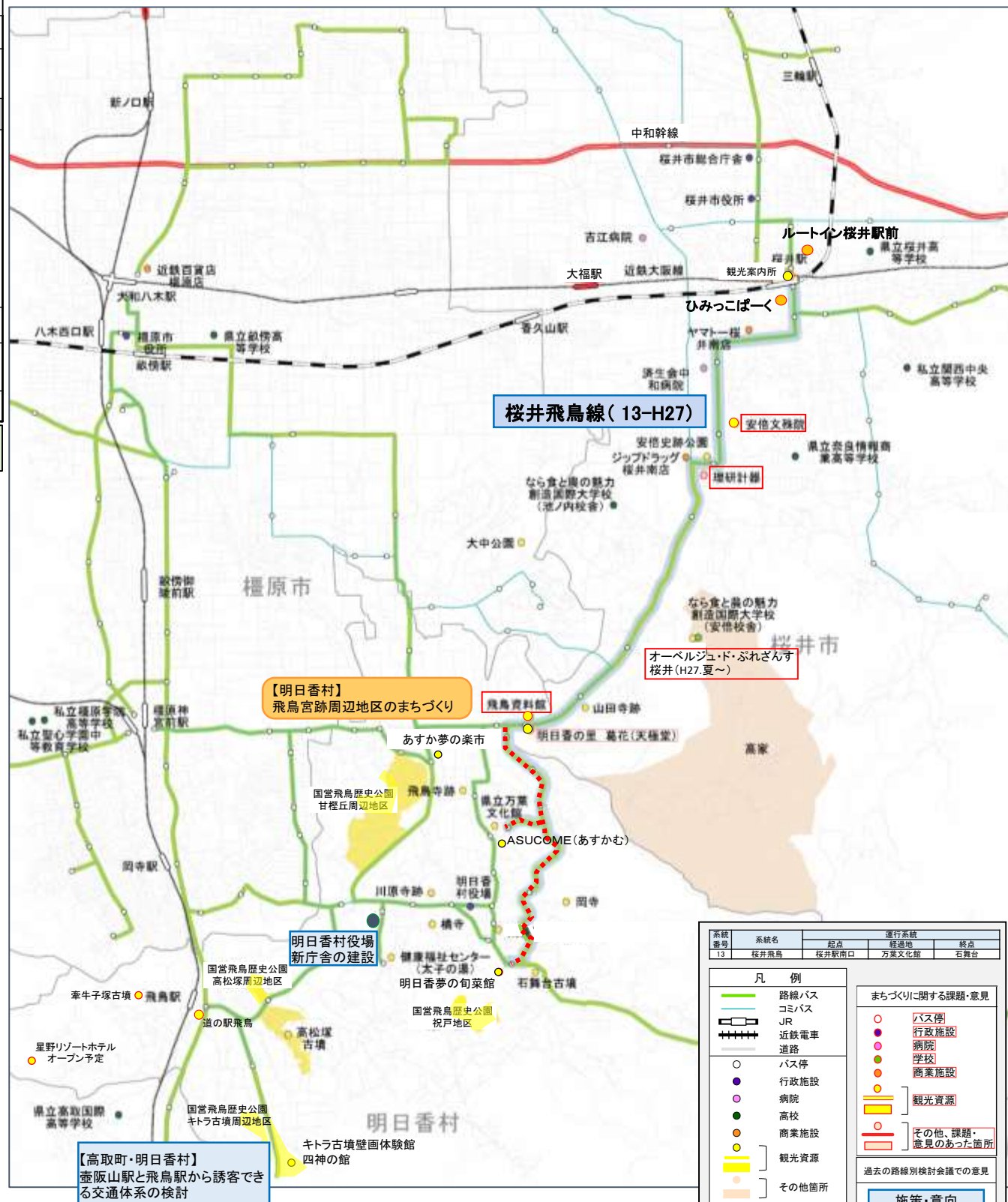
| | | |
|--|--|---|
| まちづくりの方向性 | 「国営飛鳥歴史公園キトラ古墳周辺地区」や「石舞台古墳」等、世界遺産登録候補地の観光による誘客 | |
| 関係市町村 | 桜井市、明日香村 | |
| 主な沿線施設 | 桜井駅、済生会中和病院、なら食と農の魅力創造国際大学校、安倍文殊院、山田寺跡、岡寺、あすか夢の楽市、明日香夢の旬菜館、石舞台古墳、飛鳥資料館、県立万葉文化館、オーベルジュ・ド・ぶれざんす桜井、ASUCOME(あすかむ) | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:32.0%(H22)⇒32.0%(R2) 登校:94.1%(H22)⇒95.9%(R2) 通院:36.8%(H22)⇒36.8%(R2) 買物(平日):29.7%(H22)⇒29.7%(R2) 買物(休日):13.3%(H22)⇒13.3%(R2) 業務:20.6%(H22)⇒20.6%(R2) 観光:37.9%(H22)⇒37.9%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 桜井駅:79.6%(H22)⇒80.3%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■外出率:77.0%(H22)⇒77.0%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 桜井飛鳥線(R1/H26) △40.3%(乗車) < △5.8%(人口) |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 桜井駅(H30/H25)△6.5%(乗車) < △6.1%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 22.4%(H27) < 28.7%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

- <運行再編の概要>
- 【桜井飛鳥線】
- シーズン毎のダイヤ設定
 - ・時期により観光客需要が減少することから、通年同一運行から**繁忙期と閑散期のシーズン毎のダイヤを設定**。利用状況により、繁忙期と閑散期の設定を随時見直し。
 - [平成26年10月～]
 - 運行の効率化
 - ・運行区間の一部(明日香奥山・飛鳥資料館西～石舞台)を短縮し、飛鳥線と連絡
 - ・繁忙期以外の土曜・日祝において減便(3回→0回)
 - [平成30年10月～]
 - 通勤需要の取込
 - ・沿線企業の通勤に対応するため、平日始発を約40分繰り上げ。
 - [平成28年3月～]

<主な実施事業実績>

- 桜井市
 - ・インバウンド向けに周遊切符を作成し、英語版マップとあわせて、**観光案内施設等で無料配布(40枚)**(平成28年11月～平成29年9月)
 - ・桜井駅から各観光施設への交通手段を示す**多言語案内看板の設置**や**コミュニティバスの路線ナンバリングを整備(平成30年3月)**
 - ・子供ひろば「**ひみっこパーク**」整備※①及び**ホテル開業(民間)※②**など**桜井駅前周辺地域活性化**(①令和元年5月、②令和2年1月)
- 明日香村
 - ・飛鳥駅前広場を道の駅「飛鳥」として整備し、**飛鳥駅前周辺地域活性化**(平成30年9月)
- 奈良交通
 - ・石舞台バス停留所に**上屋・ベンチ及び多言語案内標識を整備**(令和2年3月)
 - ・飛鳥線で「**サイクルバス**」を実証運行(平成29年9月～11月)
- 西日本旅客鉄道
 - ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月～令和元年9月)



| 系統番号 | 系統名 | 起点 | 運行系統 | 終点 |
|------|------|------|-------|-----|
| 13 | 桜井飛鳥 | 桜井駅前 | 万葉文化館 | 石舞台 |

| 凡例 | |
|----|-------|
| — | 路線バス |
| — | コミバス |
| — | JR |
| — | 近鉄電車 |
| — | 道路 |
| ○ | バス停 |
| ● | 行政施設 |
| ● | 病院 |
| ● | 高校 |
| ● | 商業施設 |
| ● | 観光資源 |
| ● | その他箇所 |

| まちづくりに関する課題・意見 | |
|----------------|-----------------|
| ○ | バス停 |
| ● | 行政施設 |
| ● | 病院 |
| ● | 学校 |
| ● | 商業施設 |
| ○ | 観光資源 |
| ○ | その他、課題・意見のあった箇所 |

| 過去の路線別検討会議での意見 | |
|----------------|-----------|
| ■ | 施策・意向 |
| ■ | 問題・課題 |
| ■ | まちづくりアイデア |

| 系統番号 | |
|--------|--|
| 13-H27 | |

※—H27はH27.10に変更した系統

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|---|
| 事業A101 | 新庁舎建設事業 |
| 実施内容 | くらし、交流、文化発信の拠点となる新庁舎を建設 |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 住民の各世代への公共交通への親しみを醸成する機会を提供し、将来的な公共交通の利用者確保につなげる。 |
| 実施期間 | H28 ～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業A102 | 世界遺産登録の推進 |
| 実施内容 | 「飛鳥・藤原」の世界遺産登録への推進 |
| 実施主体 | 世界遺産「飛鳥・藤原」登録推進協議会(奈良県・橿原市・桜井市・明日香村) |
| 実施効果 | 来訪者の増加 |
| 実施期間 | R2 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A103 | 史跡・名勝飛鳥京跡苑池の整備活用 |
| 実施内容 | 飛鳥京跡苑池の復元整備に向けた発掘調査 史跡を視覚化し、来訪者に快適な遺跡の環境と情報を提供 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者の増加 |
| 実施期間 | R2 ～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業A104 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | 飛鳥宮跡周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | H29. 6 ～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、桜井飛鳥線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 奈良県、桜井市、明日香村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～ (毎年度PDCA) |

| | |
|--------|---|
| 事業B102 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B103 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 桜井飛鳥線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B104 | 桜井飛鳥線の再編 |
| 実施内容 | 運行区間を桜井駅南口～明日香奥山・飛鳥資料館西に短縮 繁忙期以外の土曜・日祝において減便 明日香奥山・飛鳥資料館西で飛鳥線と接続 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 運行の効率化 |
| 実施期間 | H30. 10 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|---|
| 事業B201 | 桜井市コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H31. 4より初瀬朝倉台線の再編検討 R2. 4より西北部循環線の再編検討 |
| 実施主体 | 桜井市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H27. 6～ |

| | |
|--------|-----------------------|
| 事業B202 | 明日香村デマンド交通運行事業 |
| 実施内容 | H27. 10より「金かめ乗合交通」を運行 |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H27. 10～ |

| | |
|--------|----------------------------------|
| 事業B203 | 明日香村内交通の路線網の再編 |
| 実施内容 | 新庁舎の建設、観光客等の移動の効率化の観点から路線網の再編を検討 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、ニーズの把握 |
| 実施期間 | H28 ～ |

○鉄道

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業B301 | 鉄道駅バリアフリー化 |
| 実施内容 | 近鉄飛鳥駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道株式会社、国 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---------------------|
| 事業C101 | 観光地図によるバスの利用促進 |
| 実施内容 | 観光地図を作成しバスの利用を促進 |
| 実施主体 | 桜井市 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|------------------------|
| 事業C102 | バス時刻表の配布による利用促進 |
| 実施内容 | 観光路線図及び時刻表を作成しバスの利用を促進 |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 5 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|-------------------------------|--|
| ①事業C105 ②事業C106 ③事業C107 | 企画乗車券等の販売 |
| 実施内容 | ①「奈良・大和路2Day Pass」「明日香周遊バスフリー乗車券」: 指定エリアの路線バスで使えるフリー切符を販売 ②「世界遺産フリーきっぷ」「古代ロマン 飛鳥 日帰り切符」: 鉄道と路線バスがセットになったフリー切符を販売 ③明日香周遊バス フリー乗車券(1日券、2日券)の販売 |
| 実施主体 | ①奈良交通 ②近畿日本鉄道、奈良交通 ③明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H28. 4～(H26. 7より実施) ②H28. 4～(H22. 12より実施) ③H28. 5～ |

○鉄道

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

路線・地域の概要

| まちづくりの方向性 | 医大病院へのアクセス等、生活交通の確保 「国営飛鳥歴史公園キトラ古墳周辺地区・キトラ古墳壁画体験館四神の館」、「石舞台古墳」等、世界遺産登録候補地の観光施設への誘客 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-----|---|----------------------------|---|----------------------------------|--|---|--|---|---|-----------------------------------|------------------------|--|
| 関係市町村 | 橿原市、高取町、明日香村、大淀町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 大和八木駅、八木西口駅、畷傍駅、畷傍御陵前駅、橿原神宮前駅、岡寺駅、飛鳥駅、壺阪山駅、下市口駅、大淀バスセンター、橿原市役所、明日香村役場、高取町役場、大淀町役場、かしはら万葉ホール、橿原市立図書館、橿原市中央体育館、奈良県立医科大学附属病院、高取国際高校、大淀高校、飛鳥資料館、県立万葉文化館、石舞台古墳、橘寺、高松塚古墳、キトラ古墳、道の駅吉野路大淀iセンター、近鉄百貨店橿原店、ライフ大淀店 | | | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:37.2%(H22)⇒37.2%(R2) 登校:93.1%(H22)⇒93.1%(R2) 通院:36.5%(H22)⇒36.5%(R2) 買物(平日):33.3%(H22)⇒33.3%(R2) 買物(休日):18.6%(H22)⇒18.6%(R2) 業務:24.9%(H22)⇒27.6%(R2) 観光:38.4%(H22)⇒38.4%(R2) </td> <td rowspan="2">R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和八木駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 飛鳥駅:91.7%(H22)⇒96.6%(R2) 壺阪山駅:68.1%(H22)⇒68.1%(R2) 下市口駅:56.4%(H22)⇒56.4%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■外出率:79.4%(H22)⇒79.4%(R2) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] </td> <td> 八木下市線(R1/H26) △3.1%(乗車) > △3.4%(人口) 飛鳥線(R1/H26) 52.1%(乗車) > △2.7%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] </td> <td> 大和八木駅(H30/H25) 1.5%(乗車) > △2.2%(人口) 飛鳥駅(H30/H25) △5.2%(乗車) < △4.3%(人口) 壺阪山駅(H30/H25)△3.2%(乗車) > △6.5%(人口) 下市口駅(H30/H25)△18.1%(乗車)<△10.6%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 </td> <td>41.5%(H27) > 36.9%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:37.2%(H22)⇒37.2%(R2) 登校:93.1%(H22)⇒93.1%(R2) 通院:36.5%(H22)⇒36.5%(R2) 買物(平日):33.3%(H22)⇒33.3%(R2) 買物(休日):18.6%(H22)⇒18.6%(R2) 業務:24.9%(H22)⇒27.6%(R2) 観光:38.4%(H22)⇒38.4%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和八木駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 飛鳥駅:91.7%(H22)⇒96.6%(R2) 壺阪山駅:68.1%(H22)⇒68.1%(R2) 下市口駅:56.4%(H22)⇒56.4%(R2) | ■外出率:79.4%(H22)⇒79.4%(R2) | | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 八木下市線(R1/H26) △3.1%(乗車) > △3.4%(人口) 飛鳥線(R1/H26) 52.1%(乗車) > △2.7%(人口) | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 大和八木駅(H30/H25) 1.5%(乗車) > △2.2%(人口) 飛鳥駅(H30/H25) △5.2%(乗車) < △4.3%(人口) 壺阪山駅(H30/H25)△3.2%(乗車) > △6.5%(人口) 下市口駅(H30/H25)△18.1%(乗車)<△10.6%(人口) | ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 41.5%(H27) > 36.9%(R1) | |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:37.2%(H22)⇒37.2%(R2) 登校:93.1%(H22)⇒93.1%(R2) 通院:36.5%(H22)⇒36.5%(R2) 買物(平日):33.3%(H22)⇒33.3%(R2) 買物(休日):18.6%(H22)⇒18.6%(R2) 業務:24.9%(H22)⇒27.6%(R2) 観光:38.4%(H22)⇒38.4%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和八木駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 飛鳥駅:91.7%(H22)⇒96.6%(R2) 壺阪山駅:68.1%(H22)⇒68.1%(R2) 下市口駅:56.4%(H22)⇒56.4%(R2) | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率:79.4%(H22)⇒79.4%(R2) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 八木下市線(R1/H26) △3.1%(乗車) > △3.4%(人口) 飛鳥線(R1/H26) 52.1%(乗車) > △2.7%(人口) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 大和八木駅(H30/H25) 1.5%(乗車) > △2.2%(人口) 飛鳥駅(H30/H25) △5.2%(乗車) < △4.3%(人口) 壺阪山駅(H30/H25)△3.2%(乗車) > △6.5%(人口) 下市口駅(H30/H25)△18.1%(乗車)<△10.6%(人口) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 41.5%(H27) > 36.9%(R1) | | | | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業

<運行再編の概要>

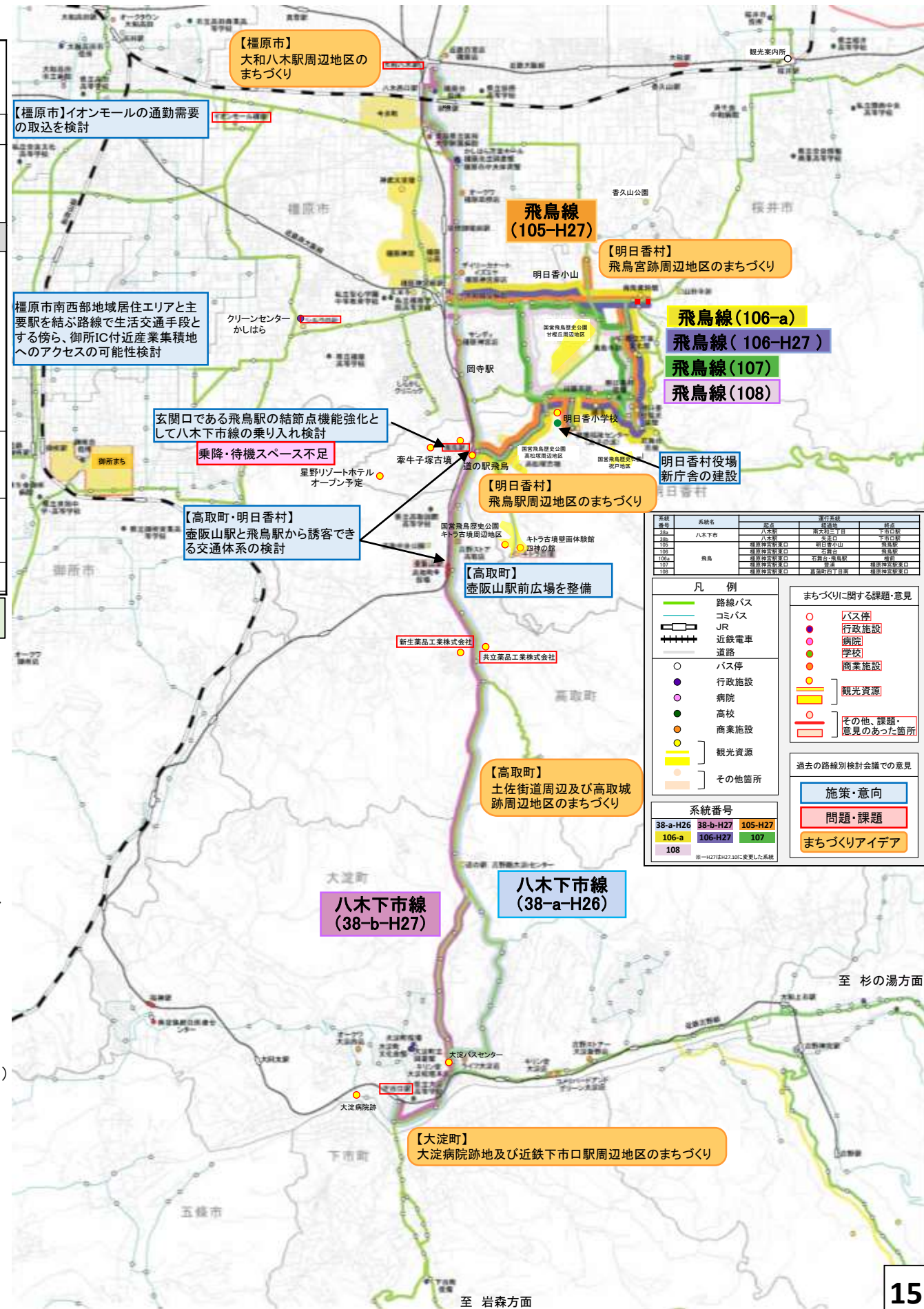
- 【八木下市線】
- 通院需要、通勤需要等の取込
 - ・**全便、奈良医大病院前(医大病院玄関)経路**とし、医大病院利用者の利便性向上を図った。
 - ・**全便、下市口駅発着**とし、近鉄吉野線との接続改善を図った。
 - ・**大淀バスセンターで湯盛温泉杉の湯方面、下市口駅で岩森方面と接続し、広域利用に対応した。**
 - ・沿線企業の通勤利用を取り込むため、平日の下市口駅発の最終便を繰り下げた。[令和2年10月～]
 - 運行の効率化
 - ・移動実態に応じ、朝・夕時間帯を30分間隔から60分間隔に見直した。[平成26年10月～]

【飛鳥線】

- シーズン毎のダイヤ設定
 - ・時期により観光客需要が減少することから、通年同一運行から**繁忙期と閑散期のシーズン毎のダイヤ**を設定。利用状況により、繁忙期と閑散期の設定を随時見直し。[平成26年10月～]
- 運行の効率化
 - ・橿原神宮前駅東口～飛鳥駅間で、繁忙期土日祝日30分毎、その他期間60分毎のパターンダイヤの導入(**繁忙期土日16時台、17時台を1.5回増回し、その他期間の13時台を1.0回増回**)。[平成27年10月～]
 - ・明日香小山経由を小学校下校時間帯及び昼間時間帯の一部便(平日2.0回、土日祝日3.0回)のみに変更 [平成28年2月～]

<主な実施事業実績>

- 橿原市
 - ・コミュニティバス降車時に沿線施設入場(橿原市昆虫館、橿原市立こども科学館)に使えるチケットを配布(令和元年5月～9月)
- 明日香村
 - ・飛鳥駅前広場を道の駅「飛鳥」として整備し、**飛鳥駅前周辺地域活性化**(平成30年9月)
- 奈良交通
 - ・石舞台バス停留所に上屋・ベンチ及び多言語案内標識を整備(令和2年3月)
 - ・大和八木駅にバス総合案内表示装置を導入(令和2年3月)
 - ・大淀バスセンターの待合スペースに風防設備を整備(平成29年10月)
- 近畿日本鉄道
 - ・橿原神宮前駅に内方線付点字ブロックを設置によるバリアフリー化の促進(平成30年3月)



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|---------------------|
| 事業A101 | 観光客の誘客促進 |
| 実施内容 | 壺阪山駅と飛鳥駅から観光地へ誘客促進 |
| 実施主体 | 明日香村、高取町 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--------------|
| 事業A102 | 駅前広場の整備 |
| 実施内容 | 壺阪山駅の駅前広場を整備 |
| 実施主体 | 高取町 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A103 | 2人乗りEVLレンタルサービス |
| 実施内容 | 超小型モビリティの導入と走行エリア拡大。貸出案内所MICHIMOステーションの整備 鉄道駅(飛鳥駅)に事業拠点を整備し、超小型モビリティの機動性、周遊性から飛鳥地方の観光客来訪者の増加を目指す |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 来訪者の増加、地域公共交通の活性化 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ (H26. 10より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業A104 | 新庁舎建設事業 |
| 実施内容 | くらし、交流、文化発信の拠点となる新庁舎を建設 |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 住民の各世代への公共交通への親しみを醸成する機会を提供し、将来的な公共交通の利用者確保につなげる。 |
| 実施期間 | H28 ～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業A105 | 世界遺産登録の推進 |
| 実施内容 | 「飛鳥・藤原」の世界遺産登録への推進 |
| 実施主体 | 世界遺産「飛鳥・藤原」登録推進協議会(奈良県・橿原市・桜井市・明日香村) |
| 実施効果 | 来訪者の増加 |
| 実施期間 | R2 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A106 | 史跡・名勝飛鳥京跡苑池の整備活用 |
| 実施内容 | 飛鳥京跡苑池の復元整備に向けた発掘調査 史跡を視覚化し、来訪者に快適な遺跡の環境と情報を提供 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者の増加 |
| 実施期間 | R2 ～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業B101 | 飛鳥駅への路線バス乗入れの検討 |
| 実施内容 | 地域の玄関口である飛鳥駅の結節点機能強化として八木下市線の乗入れを検討 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、安全性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業B102 | 明日香村内交通の再編 |
| 実施内容 | 実証運行を踏まえ、飛鳥線(赤かめ周遊バス)の増便を実施 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、ニーズの把握 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B103 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、八木下市線、飛鳥線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、橿原市、高取町、明日香村、大淀町 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|---|
| 事業B104 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業B105 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 県立医大病院・橿原神宮前駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|---|
| 事業B201 | 橿原市コミュニティバス運行 |
| 実施内容 | 土曜・日祝の運行区間を一部延伸し、橿原神宮前駅から橿原市昆虫館方面へのアクセス利便性を向上 |
| 実施主体 | 橿原市 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B202 | 明日香村内交通の再編 |
| 実施内容 | 実証運行を踏まえ、金かめ乗合交通の本格運行を実施 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、ニーズの把握 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|----------------------------------|
| 事業B203 | 明日香村内交通の路線網の再編 |
| 実施内容 | 新庁舎の建設、観光客等の移動の効率化の観点から路線網の再編を検討 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、ニーズの把握 |
| 実施期間 | H28 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B204 | 大淀町コミュニティバスの運行 |
| 実施内容 | 無償の福祉バスを有償のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーに再編し運行 病院アクセスの確保を含め、運行内容を継続的に検討 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

○鉄道

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B301 ②事業B302 | 鉄道駅バリアフリー化及び支援 |
| 実施内容 | ①近鉄飛鳥駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 ②近鉄大和上市駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道、国 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業C101 | 1日フリー乗車券の販売 |
| 実施内容 | 1日フリー乗車券(インバウンド向け含む)を作成し、観光施設等で販売 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 5 ～ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業C102 ②事業C103 | バス時刻表の配布による利用促進 |
| 実施内容 | ①観光路線図及び時刻表を作成しバスの利用を促進 ②路線バス及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、広報にて市民に配布 |
| 実施主体 | ①明日香村 ②橿原市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H28. 5 ～ ②H30. 11～ |

| | |
|--------|---------------------------|
| 事業C104 | 飛鳥線での観光ボランティア添乗 |
| 実施内容 | 観光シーズンにおいて飛鳥線で観光ボランティアの添乗 |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 利便性の向上、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|------------------|
| 事業C105 | 飛鳥線での多言語案内放送 |
| 実施内容 | 飛鳥線で多言語での案内放送を実施 |
| 実施主体 | 明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|---------------------------|
| 事業C106 | 特別乗車券の導入 |
| 実施内容 | 町内路線バスが100円で乗車できる特別乗車券の導入 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C107 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C108 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業C109 | 運行ダイヤの見直し |
| 実施内容 | 沿線企業への通勤需要を取り込むため、ダイヤの見直しを検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R2. 10 ～ |

| | |
|-------------------------------|--|
| ①事業C110 ②事業C111 ③事業C112 | 企画乗車券等の販売 |
| 実施内容 | ①「奈良・大和路2Day Pass」明日香周遊バスフリー乗車券 :指定エリアの路線バスで使えるフリー切符を販売 ②「世界遺産フリーきっぷ」古代ロマン 飛鳥 日帰り切符 :鉄道と路線バスがセットになったフリー切符を販売 ③明日香周遊バス フリー乗車券(1日券、2日券)の販売 |

| | |
|--------|---|
| 事業C110 | ①奈良交通 ②近畿日本鉄道、奈良交通 ③明日香村、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H28. 4～(H26. 7より実施) ②H28. 4～(H22. 12より実施) ③H28. 5～ |

○鉄道

| | |
|--------|---|
| 事業C301 | 観光特急「青の交響曲」の運行 |
| 実施内容 | 大阪阿部野橋駅・吉野駅間を運行 停車駅:尺土駅、高田市駅、橿原神宮前駅、飛鳥駅、壺阪山駅、吉野口駅、福神駅、下市口駅、六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 9～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-----|--|----------------------------|--|---------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------|------------------------|--|
| まちづくりの方向性 | 沿線の高校や御所IC周辺へのアクセス確保 | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 橿原市、御所市、高取町 | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 大和八木駅、八木西口駅、畝傍駅、畝傍御陵前駅、橿原神宮前駅、玉手駅、御所駅、近鉄御所駅、橿原市役所、御所市役所、奈良県立医科大学附属病院、済生会御所病院、橿原学院高校、橿原高校、聖心学園中等教育学校、御所実業高校、青翔中学・高校、シルクの社、歴史に憩う橿原市博物館、久米寺、水平社博物館、近鉄百貨店橿原店 | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:37.1%(H22)⇒37.1%(R2) 登校:93.3%(H22)⇒93.3%(R2) 通院:35.7%(H22)⇒35.7%(R2) 買物(平日):33.8%(H22)⇒33.8%(R2) 買物(休日):19.1%(H22)⇒19.1%(R2) 業務:25.2%(H22)⇒28.0%(R2) 観光:43.9%(H22)⇒43.9%(R2) </td> <td rowspan="5">R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和八木駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 橿原神宮前駅:82.5%(H22)⇒83.1%(R2) 近鉄御所駅:74.9%(H22)⇒74.9%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■外出率:79.1%(H22)⇒79.1%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] </td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] </td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 </td> <td>22.4%(H27) < 41.5%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:37.1%(H22)⇒37.1%(R2) 登校:93.3%(H22)⇒93.3%(R2) 通院:35.7%(H22)⇒35.7%(R2) 買物(平日):33.8%(H22)⇒33.8%(R2) 買物(休日):19.1%(H22)⇒19.1%(R2) 業務:25.2%(H22)⇒28.0%(R2) 観光:43.9%(H22)⇒43.9%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和八木駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 橿原神宮前駅:82.5%(H22)⇒83.1%(R2) 近鉄御所駅:74.9%(H22)⇒74.9%(R2) | ■外出率:79.1%(H22)⇒79.1%(R2) | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 22.4%(H27) < 41.5%(R1) | |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:37.1%(H22)⇒37.1%(R2) 登校:93.3%(H22)⇒93.3%(R2) 通院:35.7%(H22)⇒35.7%(R2) 買物(平日):33.8%(H22)⇒33.8%(R2) 買物(休日):19.1%(H22)⇒19.1%(R2) 業務:25.2%(H22)⇒28.0%(R2) 観光:43.9%(H22)⇒43.9%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和八木駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 橿原神宮前駅:82.5%(H22)⇒83.1%(R2) 近鉄御所駅:74.9%(H22)⇒74.9%(R2) | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率:79.1%(H22)⇒79.1%(R2) | | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 22.4%(H27) < 41.5%(R1) | | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 八木御所線(R1/H26) 3.8%(乗車人員増加率) > △4.2%(人口増加率) | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 大和八木駅(H30/H25) 1.5%(乗車) > △2.2%(人口) 橿原神宮前駅(H30/H25) △6.0%(乗車) < △2.3%(人口) 近鉄御所駅(H30/H25) △14.8%(乗車) < △10.9%(人口) | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 22.4%(H27) < 41.5%(R1) | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業

<運行再編の概要>

【八木御所線】

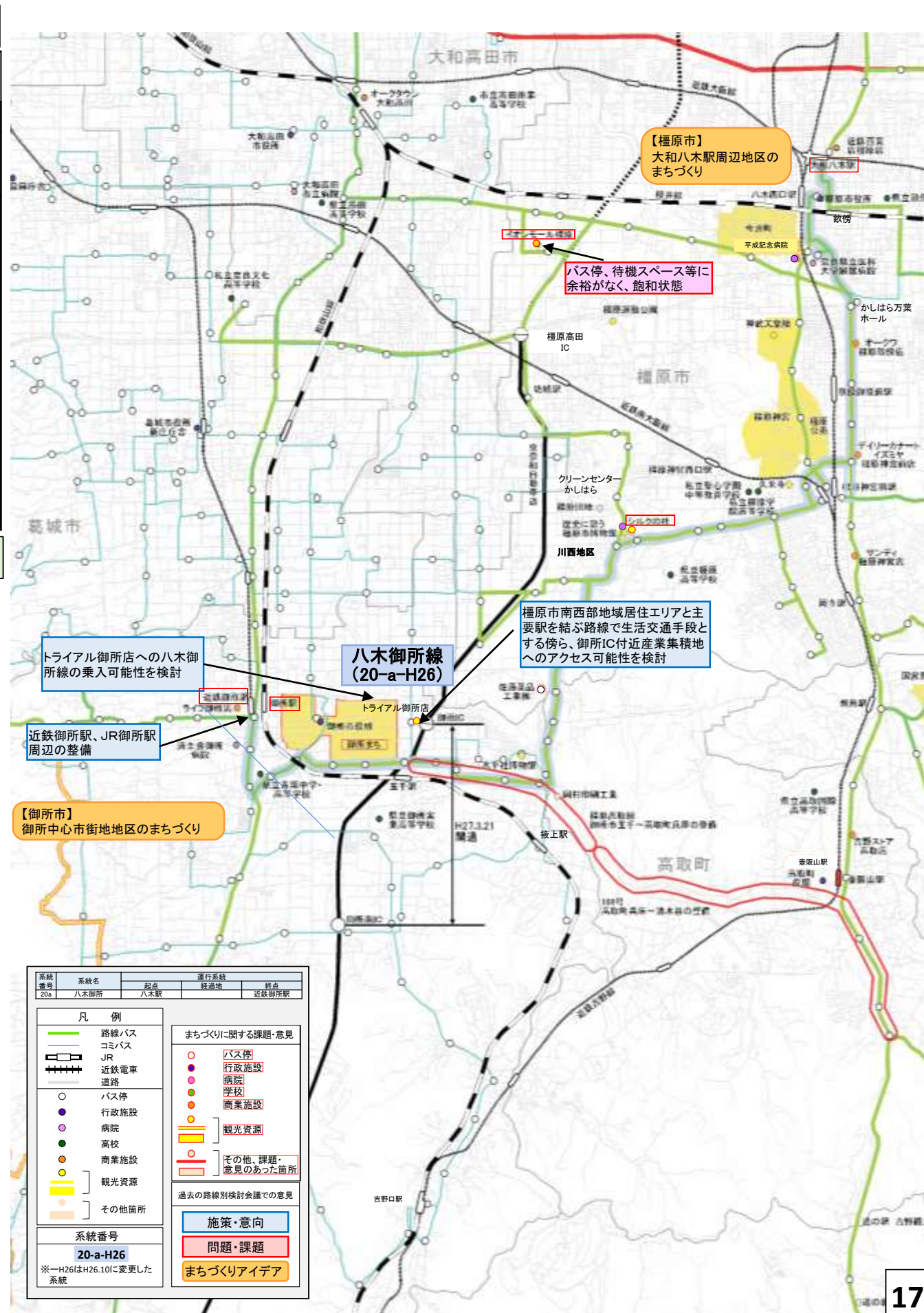
- 通院需要等の取り込み
 - ・**医大病院玄関～小房(かしはら万葉ホール前)～久米町東(デイリーカーナートイズミヤ)～橿原神宮前駅東口～橿原神宮前駅西口**経由に変更し、通院・買物等の需要に対応。(全便全曜日)
[平成26年10月～]
 - ・施設利用者の需要を見込み、地域の交流「シルクの社」**停留所を新設**。
[平成28年4月～]
 - ・沿線高校の通学利用、沿線企業の通勤利用を取り込むため、一部便の時刻変更(令和元年10月～)

○運行の効率化

- ・橿原神宮前駅東口乗り入れにより、飛鳥線から医大方面へ乗換需要に応えるとともに、八木下市線(中部B)の減便による利便性低下(橿原神宮東口～大和八木)を補完
[平成26年10月～]

<主な実施事業実績>

- 橿原市**
 - ・「シルクの社1周年記念初乗りチケット」を導入・配布(平成29年4月～平成30年3月)
 - ・コミュニティバス降車時に沿線施設入場に使え**るチケットを配布**(令和元年5月～9月)
- 御所市**
 - ・無人駅であるJR御所駅に住民や観光客が使える**交流スペース「まちかど案内所」を整備**(JR御所駅舎の改良)。
 - ・駅前広場に多機能トイレの設置[JR御所駅、吉野口駅、掖上駅](令和2年3月、令和3年3月)
- 奈良交通**
 - ・**大和八木駅にバス総合案内表示装置を導入**(令和2年3月)
- 西日本旅客鉄道**
 - ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月～令和元年9月)
 - ・御所駅舎**築化**(平成31年リニューアル)
- 近畿日本鉄道**
 - ・橿原神宮前駅に内方線付点字ブロックを設置によるバリアフリー化の促進(平成30年3月)



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|-------|--------------|
| 事業101 | 総合交通戦略の策定 |
| 実施内容 | 御所市総合交通戦略の策定 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 交通課題の解決 |
| 実施期間 | R3 ～ |

| | |
|-------|------------------|
| 事業102 | バリアフリー基本構想の策定 |
| 実施内容 | 御所市バリアフリー基本構想の策定 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A103 | 2人乗りEVレンタルサービス |
| 実施内容 | 超小型モビリティの導入と走行エリア拡大。貸出案内所MICHIMOステーションの整備 鉄道駅(飛鳥駅)に事業拠点を整備し、超小型モビリティの機動性、周遊性から飛鳥地方の観光客来訪者の増加を目指す |
| 実施主体 | 明日香村 |
| 実施効果 | 来訪者の増加、地域公共交通の活性化 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ (H26. 10より実施) |

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| ①事業A104 ②事業A105 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | ①御所市中心市街地地区のまちづくり ②大和八木駅周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①御所市 ②橿原市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H29. 3 ～ ②H28. 12～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|----------------------------|
| 事業B101 | 橿原市による路線運行費補助 |
| 実施内容 | 神宮イオンモール線、観音寺線を橿原市の支援のもと運行 |
| 実施主体 | 橿原市、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|---|
| 事業B102 | 商業施設への乗入 |
| 実施内容 | 八木御所線の沿線のスーパーマーケット「トライアル御所店」(令和2年3月オープン)への乗入を検討 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R2. 10～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業B103 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、八木御所線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、橿原市、高取町、御所市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B104 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 八木御所線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B105 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | イオンモール橿原・県立医大病院・橿原神宮前駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B106 | バスロケーションシステムの導入 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B107 | 八木御所線の再編 |
| 実施内容 | ・医大病院玄関～小房(かしはら万葉ホール前)～久米町東(デイリーカーナートイズミヤ)～橿原神宮前駅東口～橿原神宮前駅西口経由に変更 ・「シルクの杜」停留所を新設 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、運行の効率化 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|---|
| 事業B201 | 御所市内交通の再編検討 |
| 実施内容 | コミュニティバスの再編やデマンド型交通の導入等を含め、全市的な公共交通網の見直しを検討 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業B202 | 御所市公共交通実証運行計画策定事業 |
| 実施内容 | 地域公共交通ネットワークの再構築を図るため、公共交通実証運行計画等を策定 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の運行の効率化 |
| 実施期間 | R3. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B203 | デマンド型交通の導入事業 |
| 実施内容 | 新たな交通手段となるデマンド型交通の導入を図り、住民のニーズに合った交通体系を再構築 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の利便性向上、運行の効率化 |
| 実施期間 | R4. 4 ～ |

○鉄道

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B301 | JR掖上駅の活性化 |
| 実施内容 | 無人駅であるJR掖上駅の再活性化(駅舎の改良) |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 利便性の向上、地域活性化 |
| 実施期間 | R2. 6 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B302 | 近鉄御所駅前広場整備の検討 |
| 実施内容 | 近鉄御所駅前広場を整備(バスロータリー、タクシー乗り場)を整備することで、公共交通の集約、利便性の向上、安全な駅前広場、バリアフリー化を促進する |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 6 ～ |

| | |
|--------|---------------------|
| 事業B303 | 鉄道駅のバリアフリー化 |
| 実施内容 | 近鉄御所駅にスロープを設置し段差を解消 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業C101 | バス時刻表の配布による利用促進 |
| 実施内容 | 路線バス及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、広報にて市民に配布 |
| 実施主体 | 橿原市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 11～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C102 | 高校生向け初乗り乗車券 |
| 実施内容 | 橿原高校の生徒を対象に、橿原神宮前駅～舟付山口の通学チケット(初乗り190円割引乗車券)の発行を検討 |
| 実施主体 | 橿原市地域公共交通会議 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 11～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドパス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○鉄道

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C302 | 観光特急「青の交響曲」の運行 |
| 実施内容 | 大阪阿部野橋駅・吉野駅間を運行 停車駅:尺土駅、高田市駅、橿原神宮前駅、飛鳥駅、壺阪山駅、吉野口駅、福神駅、下市口駅、六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 9～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|-----|--|----------------------------|---|---------------------------|--|---------------------------------------|--|---|--|----------------------------|------------------------|
| まちづくりの方向性 | 新規施設(トナリエ大和高田、コスモプラザ)へのバス乗り入れによる交通結節機能強化 大規模商業施設(イオンモール榎原)へのアクセス拡充 | | | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 大和高田市、榎原市、葛城市、広陵町 | | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 大和高田駅、JR高田駅、尺土駅、高田市駅、忍海駅、大和新庄駅、大和高田市役所、広陵町役場、大和高田市民交流センター、大和高田市立病院、県立高田高等学校、私立奈良文化高等学校、馬見丘陵公園、竹取公園、イオンモール榎原 | | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:40.7%(H22)⇒40.7%(R2) 登校:93.9%(H22)⇒93.9%(R2) 通院:38.2%(H22)⇒38.2%(R2) 買物(平日):37.5%(H22)⇒37.5%(R2) 買物(休日):20.7%(H22)⇒20.7%(R2) 業務:27.1%(H22)⇒32.0%(R2) 観光:43.9%(H22)⇒44.2%(R2) </td> <td rowspan="2">R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和高田駅:84.7%(H22)⇒84.7%(R2) 尺土駅:90.7%(H22)⇒93.7%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■外出率:79.7%(H22)⇒79.7%(R2) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] </td> <td> 高田イオンモール線(R1/H26) △2.3%(乗車) > △3.9%(人口) 高田新家線(R1/H26) △61.5%(乗車) < △3.9%(人口) 高田五條線(R1/H26) △38.9%(乗車) < △3.0%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] </td> <td> 大和高田駅(H30/H25) △8.1%(乗車) < △2.1%(人口) 尺土駅(H30/H25) △0.7%(乗車) > △3.0%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 </td> <td>41.6%(H27) > 39.2%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:40.7%(H22)⇒40.7%(R2) 登校:93.9%(H22)⇒93.9%(R2) 通院:38.2%(H22)⇒38.2%(R2) 買物(平日):37.5%(H22)⇒37.5%(R2) 買物(休日):20.7%(H22)⇒20.7%(R2) 業務:27.1%(H22)⇒32.0%(R2) 観光:43.9%(H22)⇒44.2%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和高田駅:84.7%(H22)⇒84.7%(R2) 尺土駅:90.7%(H22)⇒93.7%(R2) | ■外出率:79.7%(H22)⇒79.7%(R2) | | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 高田イオンモール線(R1/H26) △2.3%(乗車) > △3.9%(人口) 高田新家線(R1/H26) △61.5%(乗車) < △3.9%(人口) 高田五條線(R1/H26) △38.9%(乗車) < △3.0%(人口) | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 大和高田駅(H30/H25) △8.1%(乗車) < △2.1%(人口) 尺土駅(H30/H25) △0.7%(乗車) > △3.0%(人口) | ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 41.6%(H27) > 39.2%(R1) |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:40.7%(H22)⇒40.7%(R2) 登校:93.9%(H22)⇒93.9%(R2) 通院:38.2%(H22)⇒38.2%(R2) 買物(平日):37.5%(H22)⇒37.5%(R2) 買物(休日):20.7%(H22)⇒20.7%(R2) 業務:27.1%(H22)⇒32.0%(R2) 観光:43.9%(H22)⇒44.2%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和高田駅:84.7%(H22)⇒84.7%(R2) 尺土駅:90.7%(H22)⇒93.7%(R2) | | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率:79.7%(H22)⇒79.7%(R2) | | | | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 高田イオンモール線(R1/H26) △2.3%(乗車) > △3.9%(人口) 高田新家線(R1/H26) △61.5%(乗車) < △3.9%(人口) 高田五條線(R1/H26) △38.9%(乗車) < △3.0%(人口) | | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 大和高田駅(H30/H25) △8.1%(乗車) < △2.1%(人口) 尺土駅(H30/H25) △0.7%(乗車) > △3.0%(人口) | | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 41.6%(H27) > 39.2%(R1) | | | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業

- <運行再編の概要>**
- 【高田五條線】**
- 運行の効率化
 - ・需要に応じた運行本数となるよう見直し [平成26年10月~]
 - ・奈良文化高校行きを忍海行きに延伸 [令和元年10月~]
- 【高田新家線】**
- 運行の効率化
 - ・忍海~竹取公園東系統について、利用実態に応じ、**近鉄大和高田駅~竹取公園東系統と近鉄大和高田駅~忍海系統に分割** [平成26年10月~]
- <主な実施事業実績>**
- 大和高田市・葛城市
 - ・葛城市コミュニティバスの大和高田市立病院への乗り入れ、ロータリー整備(令和2年9月)
 - 榎原市
 - ・コミュニティバス降車時に沿線施設入場(榎原市昆虫館、榎原市立こども科学館)に使えるチケットを配布(令和元年5月~9月)
 - 葛城市
 - ・コミュニティバスを再編。**デマンド交通を導入**。(令和元年10月)
 - 広陵町
 - ・コミュニティバスの効果検証、利用者・住民アンケート等を実施し、コミュニティバスを再編(令和元年10月)
 - ・住民ワークショップによる効果検証を踏まえたダイヤ改正等が評価され、**地域公共交通優良団体大臣表彰を受賞(令和2年)**
 - 西日本旅客鉄道
 - ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月~令和元年9月)
 - 近畿日本鉄道
 - ・榎原神宮前駅に内方線付点字ブロックを設置によるバリアフリー化の促進(平成30年3月)



| 系統番号 | 系統名 | 起点 | 運行系統 | 終点 |
|------|----------|----------|-------|-------|
| 14 | 高田イオンモール | イオンモール榎原 | 近鉄高田駅 | 竹取公園東 |
| 16 | 高田新家 | 近鉄高田駅 | 赤部 | 竹取公園東 |
| 26 | 高田五條 | 近鉄高田駅 | 高田市駅 | 忍海 |

| 凡例 | |
|----|-------|
| | 路線バス |
| | コミバス |
| | JR |
| | 近鉄電車 |
| | 道路 |
| | バス停 |
| | 行政施設 |
| | 病院 |
| | 高校 |
| | 商業施設 |
| | 観光資源 |
| | その他箇所 |

| まちづくりに関する課題・意見 | |
|----------------|-----------------|
| | バス停 |
| | 行政施設 |
| | 病院 |
| | 学校 |
| | 商業施設 |
| | 観光資源 |
| | その他、課題・意見のあった箇所 |

| 過去の路線別検討会議での意見 | |
|----------------|-----------|
| | 施策・意向 |
| | 問題・課題 |
| | まちづくりアイデア |

| 系統番号 | |
|--------|--------|
| 14 | 16-H26 |
| 26-H26 | |

※H26はH26.10に変更した系統

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| ①事業A101 ②事業A102 ③事業A103 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施内容 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②葛城市 ③広陵町 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、活性化 |
| 実施期間 | R3. 4 ~ |

| | |
|--------|------------------|
| 事業A104 | 尺土駅周辺の整備 |
| 実施内容 | 駅前広場整備、バリアフリー化整備 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | H28. 4~(H21より実施) |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業A105 | 国保中央病院を拠点とした地域間アクセス向上の検討 |
|--------|--------------------------|

| | |
|------|---|
| 実施内容 | 国保中央病院と当該病院を運営する一部事務組合の構成4町(広陵町、田原本町、川西町及び三宅町)間のアクセス格差の解消及び新たなネットワーク構築を目的に、社会情勢や利用者ニーズに基づくコミュニティバス及び国保中央病院無料送迎シャトルバスのあり方を検討 |
| 実施主体 | 広陵町 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、運行の効率化 |
| 実施期間 | R2. 4 ~ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業A106 | 馬見丘陵公園や竹取公園などを拠点としたネットワークの検討 |
|--------|------------------------------|

| | |
|------|---------------------------------------|
| 実施内容 | 馬見丘陵公園や竹取公園を拠点としたまちづくりにおける交通ネットワークを検討 |
| 実施主体 | 奈良県、広陵町 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------------------|
| 事業A107 | 3主体(行政、交通事業者、住民(地域))連携による意見交換会 |
|--------|--------------------------------|

| | |
|------|---|
| 実施内容 | 行政、交通事業者、住民(地域)の3主体が連携し、将来にわたり維持・確保が可能な移動のあり方について考える機会を創出 |
| 実施主体 | 広陵町、奈良交通 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------|
| 事業A108 | 馬見丘陵公園を誇らしい花の公園に整備 |
| 実施内容 | 誇らしい花の公園の整備を促進 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | R3. 4 ~ |

| | |
|--------------------|---------------------|
| ①事業A109 ②事業A110 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
|--------------------|---------------------|

| | |
|------|--------------------------------------|
| 実施内容 | ①シンビッコア周辺地区のまちづくり ②竹取公園周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②広陵町 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H29. 10 ~ ②H31. 4 ~ |

○路線バス

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業B101 | 橿原市による路線運行費補助 |
| 実施内容 | 神宮イオンモール線、観音寺線の路線運行費を橿原市が補助 |
| 実施主体 | 橿原市、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4~(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|--|
| 事業B102 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、高田イオンモール線、高田五條線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、大和高田市、橿原市、葛城市、広陵町 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4~(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 高田イオンモール線、高田新家線、高田五條線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業B104 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B105 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | イオンモール橿原へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

○コミュニティバス

| | |
|--------------------|---|
| ①事業B201 ②事業B202 | 市内交通の再編 |
| 実施内容 | ①コミュニティバスを市民交流センターを乗り継ぎ拠点として再編 運行内容を継続的に検討 ②土曜・日祝の運行区間を一部延伸し、橿原神宮前駅から橿原市昆虫館方面へのアクセス利便性を向上 |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②橿原市 |
| 実施効果 | ①中心市街地等の周遊性の向上、市民交通サービスの充実 ②利便性の向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H28. 4 ~ ②H30. 4 ~ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B203 ②事業B204 | バス停標柱、バス情報表示装置の整備 |
| 実施内容 | ①コミュニティバスの停留所をより分かりやすくするため、標柱を再整備 あわせて多言語表記等の導入を検討 ②コミュニティバスの主要停留所へのバス情報表示装置の設置の検討 第一段階として、大和高田駅に隣接する民間商業施設等の開発状況を勘案しながら設置を検討 |
| 実施主体 | 大和高田市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業B205 ②事業B206 | バスロケーションシステムの活用 |
| 実施内容 | ①葛城市コミュニティバスに導入したバスロケーションシステムについて、利用者への周知を図るとともに、遅延情報を把握・分析し、路線再編に活用 ②コミュニティバス車両にGPS装置を取り付け、利用者がコミュニティバスの位置情報を確認できるシステムを構築する |
| 実施主体 | ①葛城市 ②広陵町 |
| 実施効果 | 利便性の向上、運行の効率化 |
| 実施期間 | ①H29. 1 ~ ②R2. 10~ |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| ①事業B207 ②事業B208 ③事業B209 | 経路検索サイトの活用 |
| 実施内容 | コミュニティバスの運行情報を経路検索サイトに掲載 |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②葛城市 ③広陵町 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | ①H29. 11 ~ ②H29. 8 ~ ③H29. 11 ~ |

| | |
|--------|--|
| 事業B210 | コミュニティバス等の無償化 |
| 実施内容 | 葛城市コミュニティバスと予約制乗合タクシーの運賃を市が負担することにより、1年間運賃を無償化 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 地域の活性化、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 4~ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業B211 ②事業B212 | コミュニティバス等の車両の抗菌・抗ウイルス加工 |
| 実施内容 | ①葛城市コミュニティバス車両(環状バス2台、ミニバス4台)に抗菌・抗ウイルス加工を行う ②葛城市予約型乗合タクシーの車両5台に抗菌・抗ウイルス加工を行う |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①R2. 11~ ②R3. 4~ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシーの導入費等に要する費用を補助 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

○タクシー

| | |
|--------|------------------------------------|
| 事業C101 | 商業施設の再整備に伴うバス利用促進 |
| 実施内容 | 大和高田駅前の商業施設の再整備に伴い、買い物等におけるバス利用を促進 |
| 実施主体 | 大和高田市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 11 ~ |

○路線バス

| | |
|--------------------|---|
| ①事業C102 ②事業C103 | モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | ①路線バス沿線の事業所へ、通勤に使いやすい時間帯等のヒアリングを行い運行ダイヤの調整の協議をはかる。 ②高田イオンモール線、高田新家線沿線の事業を対象に企業モビリティマネジメントを実施 |
| 実施主体 | ①橿原市 ②広陵町 |
| 実施効果 | 利便性向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H31. 4 ~ ②H30. 2 ~ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業C104 ②事業C105 | バス時刻表の配布による利用促進 |
| 実施内容 | ①路線バス及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、広報にて市民に配布 ②路線バス、鉄道及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、町民に配布 |
| 実施主体 | ①橿原市 ②広陵町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H30. 11~ ②H28~ |

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業C106 | バスの乗り方教室の開催 |
| 実施内容 | 小学生を対象にバスに慣れ親しんでもらうための教室を開催 |
| 実施主体 | 広陵町、奈良交通 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 6 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業C107 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業C108 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|--|
| 事業C109 | 学習塾でのバス利用PR |
| 実施内容 | 通学定期券の利用可能範囲が拡大されたことに伴い、高田五條線沿線の学習塾においてバス利用についてPRを実施 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業C201 | お買い物ポイント制度 |
| 実施内容 | コミュニティバス利用でポイントが貯まり、町内の協賛店舗の指定商品と交換 |
| 実施主体 | 広陵町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 11~ |

| | |
|--------|--|
| 事業C202 | キャッシュレス決済の導入 |
| 実施内容 | コミュニティバスの運賃収受にキャッシュレス決済(PayPay)を導入し、運賃支払いにおける利用者の選択肢を増やす |
| 実施主体 | 広陵町 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R2.10~ |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業C203 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | イオンモール橿原へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業C204 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業C205 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | イオンモール橿原へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業C206 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシーの導入費等に要する費用を補助 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|--|
| 事業C207 | コミュニティバス等の無償化 |
| 実施内容 | 葛城市コミュニティバスと予約制乗合タクシーの運賃を市が負担することにより、1年間運賃を無償化 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 地域の活性化、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 4~ |

| | |
|--------|---|
| 事業C208 | コミュニティバスの停留所をより分かりやすくするため、標柱を再整備あわせて多言語表記等の導入を検討 |
| 実施内容 | ①コミュニティバスの主要停留所へのバス情報表示装置の設置の検討 第一段階として、大和高田駅に隣接する民間商業施設等の開発状況を勘案しながら設置を検討 |
| 実施主体 | 大和高田市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|--|
| 事業C209 | コミュニティバス等の無償化 |
| 実施内容 | 葛城市コミュニティバスと予約制乗合タクシーの運賃を市が負担することにより、1年間運賃を無償化 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 地域の活性化、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 4~ |

| | |
|--------|--|
| 事業C210 | バス停標柱、バス情報表示装置の整備 |
| 実施内容 | ①コミュニティバスの停留所をより分かりやすくするため、標柱を再整備 あわせて多言語表記等の導入を検討 ②コミュニティバスの主要停留所へのバス情報表示装置の設置の検討 第一段階として、大和高田駅に隣接する民間商業施設等の開発状況を勘案しながら設置を検討 |
| 実施主体 | 大和高田市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業C211 | バス時刻表の配布による利用促進 |
| 実施内容 | ①路線バス及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、広報にて市民に配布 ②路線バス、鉄道及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、町民に配布 |
| 実施主体 | ①橿原市 ②広陵町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H31. 4 ~ ②H30. 2 ~ |

路線・地域の概要

| | | |
|--|---|---|
| まちづくりの方向性 | ダイヤモンドトレール等への観光による誘客 京奈和自動車道の活用や御所南IC周辺施設へのアクセス確保 | |
| 関係市町村 | 大和高田市、橿原市、五條市、御所市、葛城市 | |
| 主な沿線施設 | 大和高田駅、高田駅、高田市駅、大和新庄駅、忍海駅、御所駅、近鉄御所駅、五条駅、大和高田市役所、大和高田市民交流センター、葛城市役所新庄庁舎、御所市役所、五條市役所、奈良県立医科大学附属病院、大和高田市立病院、済生会御所病院、五條病院、高田高校、奈良文化高校、青翔中学・高校、御所まち、五條新町、金剛山地、トナリエ大和高田、イオンモール橿原、スーパーセンターオークワ御所店、イオン五條店、ライフ御所店、トライアル御所店 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:35.9%(H22)⇒35.9%(R2) 登校:92.4%(H22)⇒92.4%(R2) 通院:36.3%(H22)⇒36.3%(R2) 買物(平日):35.7%(H22)⇒35.7%(R2) 買物(休日):20.6%(H22)⇒20.6%(R2) 業務:23.7%(H22)⇒29.0%(R2) 観光:46.6%(H22)⇒46.6%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和高田駅:89.6%(H22)⇒89.6%(R2) 大和高田駅:84.7%(H22)⇒84.7%(R2) 近鉄御所駅:74.9%(H22)⇒74.9%(R2) 五条駅:67.0%(H22)⇒67.0%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■外出率:78.4%(H22)⇒78.4%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増減率>路線沿線の人口増減率] | 高田五條線(R1/H26) △12.2%(乗車) < △5.9%(人口) 八木五條線(R1/H26) △41.0%(乗車) < △4.5%(人口) 八木新宮線(R1/H26) △12.3%(乗車) < △4.6%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増減率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増減率] | 大和高田駅(H30/H25) 1.5%(乗車)>△2.2%(人口) 大和高田駅(H30/H25) △8.1%(乗車)<△2.1%(人口) 近鉄御所駅(H30/H25) △14.8%(乗車)<△10.9%(人口) 五条駅(H30/H25) △25.9%(乗車)<△11.3%(人口) | |
| <ul style="list-style-type: none"> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 41.6%(H27) > 35.2%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業

<運行再編の概要>

【高田五條線・八木五條線】

- 運行の効率化
 - ・利用実態に応じ、区間の減便・統合。
 - ・八木新宮線のダイヤを踏まえ、午前中の奈良県立医科大学附属病院へのアクセスを確保 [平成26年10月~]

<主な実施事業実績>

○大和高田市・葛城市

- ・葛城市コミュニティバスの大和高田市立病院への乗り入れ、ロータリー整備(令和2年9月)

○橿原市

- ・コミュニティバス降車時に沿線施設入場(橿原市昆虫館、橿原市立こども科学館)に使えるチケットを配布(令和元年5月~9月)

○五條市

- ・コミュニティバスに交通系ICカード決済を導入(令和2年1月)
- ・コミュニティバス・デマンド交通に「自由乗降」、「自由降車」制度を導入(令和2年10月)

○御所市

- ・無人駅であるJR御所駅に住民や観光客が使える交流スペース「まちかど案内所」を整備し(JR御所駅舎の改良)
- ・駅前広場に多機能トイレの設置(JR御所駅、吉野口駅、掖上駅)(令和2年3月、令和3年3月)

○葛城市

- ・コミュニティバスを再編。デマンド交通を導入。(令和元年10月)

○奈良交通

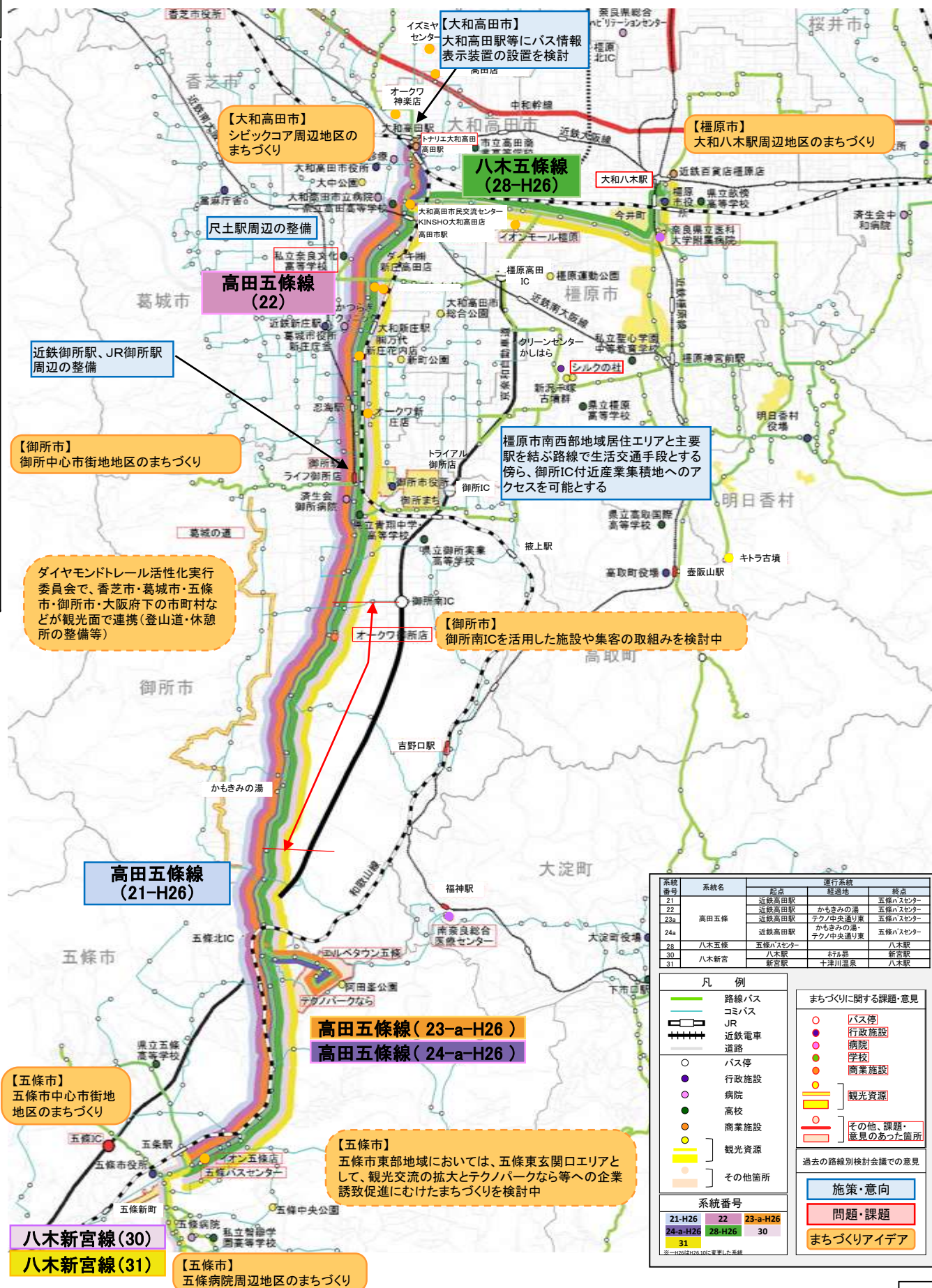
- ・大和高田駅にバス総合案内表示システムを導入(令和2年3月)

○西日本旅客鉄道

- ・JR桜井線及び和歌山線において新型車両を導入(平成31年3月~令和元年9月)
- ・御所駅舎築化(平成31年リニューアル)

○近畿日本鉄道

- ・橿原神宮前駅に内方線付点字ブロックを設置によるバリアフリー化の促進(平成30年3月)



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業A101 | 公共交通のあり方の検討 |
| 実施内容 | 京奈和自動車道の整備を考慮した今後の公共交通のあり方を検討 |
| 実施主体 | 関係市町村、国、奈良県、交通事業者 |
| 実施効果 | 利便性の向上、ニーズの把握 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| ①事業A102 ②事業A103 ③事業A104 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施内容 | 地域公共交通計画の策定 |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②葛城市 ③五條市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、活性化 |
| 実施期間 | ①②R3. 4 ～ ③R4.4～ |

| | |
|-------|--------------|
| 事業105 | 総合交通戦略の策定 |
| 実施内容 | 御所市総合交通戦略の策定 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 交通課題の解決 |
| 実施期間 | R3 ～ |

| | |
|-------|------------------|
| 事業106 | バリアフリー基本構想の策定 |
| 実施内容 | 御所市バリアフリー基本構想の策定 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3 ～ |

| | |
|--------|------------------|
| 事業A107 | 尺土駅周辺の整備 |
| 実施内容 | 駅前広場整備、バリアフリー化整備 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | H28. 4～(H21より実施) |

| | |
|--|--|
| ①事業A108 ②事業A109 ③事業A110 ④事業A111 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | ①シビックコア周辺地区のまちづくり ②大和八木駅周辺地区のまちづくり ③五條市中心市街地地区、五條病院周辺地区のまちづくり ④御所市中心市街地地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②橿原市 ③五條市 ④御所市 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H29. 10 ～ ②H28. 12 ～ ③H28. 2 ～ ④H29. 3 ～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、高田五條線、八木新宮線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、大和高田市、橿原市、五條市、御所市、葛城市、十津川村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 高田五條線、八木五條線、八木新宮線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4 ～R3. 3 |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|---------------------------------|
| 事業B104 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | イオンモール橿原・県立医大病院へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B201 ②事業B202 | バス停標柱、バス情報表示装置の整備 |
| 実施内容 | ①コミュニティバスの停留所をより分かりやすくするため、標柱を再整備 あわせて多言語表記等の導入を検討 ②コミュニティバスの主要停留所へのバス情報表示装置の設置の検討 |
| 実施主体 | 大和高田市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B203 | 市内公共交通網の再構築の検討 |
| 実施内容 | 「五條市地域公共交通網形成計画(ゴーちゃん交通計画)」に基づき、市庁舎の移転(令和3年秋予定)に合わせ、全市的な公共交通網の見直しを検討 |
| 実施主体 | 五條市、交通事業者 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○鉄道

| | |
|-------------------------------|---|
| ①事業B204 ②事業B205 ③事業B206 | 地域公共交通ネットワークの再構築 |
| 実施内容 | ①コミュニティバスの再編やデマンド型交通の導入などを含め、全市的な公共交通網の見直しを検討 ②地域公共交通ネットワークの再構築を図るため、公共交通実証運行計画等を策定 ③新たな交通手段となるデマンド型交通の導入を図り、住民のニーズに合った交通体系を再構築 |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、利便性の向上、運行の効率化 |
| 実施期間 | ①H30. 4 ～ ②R3. 4 ～ ③R4. 4 ～ |

| | |
|--------------------|--------------------------|
| ①事業B207 ②事業B208 | 経路検索サイトの活用 |
| 実施内容 | コミュニティバスの運行情報を経路検索サイトに掲載 |
| 実施主体 | ①大和高田市 ②葛城市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | ①H29. 11 ～ ②H29. 8 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B209 | バスロケーションシステムの活用 |
| 実施内容 | 葛城市コミュニティバスに導入したバスロケーションシステムについて、利用者への周知を図るとともに、遅延情報を把握・分析し、路線再編に活用 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 利便性の向上、運行の効率化 |
| 実施期間 | H29. 1 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B210 | コミュニティバス等の無償化 |
| 実施内容 | 葛城市コミュニティバスと予約制乗合タクシーの運賃を市が負担することにより、1年間運賃を無償化 |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 地域の活性化、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業B211 ②事業B212 | コミュニティバス等の車両の抗菌・抗ウイルス加工 |
| 実施内容 | ①葛城市コミュニティバス車両(環状バス2台、ミニバス4台)に抗菌・抗ウイルス加工を行う ②葛城市予約型乗合タクシーの車両5台に抗菌・抗ウイルス加工を行う |
| 実施主体 | 葛城市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | ①R2. 11～ ②R3. 4～ |

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B301 | JR掖上駅の活性化 |
| 実施内容 | 無人駅であるJR掖上駅の再活性化(駅舎の改良) |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 利便性の向上、地域活性化 |
| 実施期間 | R2. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B302 | 近鉄御所駅前広場整備の検討 |
| 実施内容 | 近鉄御所駅前広場を整備(バスロータリー、タクシー乗り場)を整備することで、公共交通の集約、利便性の向上、安全な駅前広場、バリアフリー化を促進する |
| 実施主体 | 御所市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 6 ～ |

| | |
|--------|-------------------|
| 事業B303 | 鉄道駅バリアフリー化 |
| 実施内容 | 御所駅にスロープを設置し段差を解消 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

○タクシー

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシーの導入等に要する費用を補助 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業C101 | 1日フリー乗車券の導入検討 |
| 実施内容 | 「五條市地域公共交通網形成計画(ゴーちゃん交通計画)」に基づき、五條市が運行しているコミュニティバス・デマンド型乗合タクシー等で共通で使える1日フリー乗車券の発行を検討 |
| 実施主体 | 五條市、交通事業者 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | 高齢者運転免許自主返納支援事業 |
| 実施内容 | 運転免許自主返納促進のため、65歳以上の運転免許自主返納者に対し、一人一回に限り五條市のコミュニティバス、デマンド型乗合タクシー等で使える回数乗車券5冊(10,000円相当、55回乗車分)を交付 |
| 実施主体 | 五條市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、路線の認知向上・定着 |
| 実施期間 | R2. 4 ～ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業C103 ②事業C104 | 公共交通時刻表パンフレットの作成・配布 |
| 実施内容 | ①「五條市地域公共交通網形成計画(ゴーちゃん交通計画)」に基づき、コミュニティバス等だけでなく鉄道や路線バスも含めた公共交通時刻表パンフレットを作成し、市民に配布 ②路線バス及びコミュニティバスの路線図及び時刻表を作成し、広報にて市民を配布 |
| 実施主体 | ①五條市 ②橿原市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | ①H30. 4 ～ ②H30. 11～ |

| | |
|--------|------------------------------------|
| 事業C105 | 商業施設の再整備に伴うバス利用促進 |
| 実施内容 | 大和高田駅前の商業施設の再整備に伴い、買い物等におけるバス利用を促進 |
| 実施主体 | 大和高田市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H30. 11 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C106 | モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 路線バス沿線の事業所へ、通勤に使いやすい時間帯等のヒアリングを行い運行ダイヤの調整の協議をはかる。 |
| 実施主体 | 橿原市 |
| 実施効果 | 利便性向上、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H31. 4 ～ |

○鉄道

| | |
|--------|--------------------------------|
| 事業C107 | 路線バスを活用した沿線市町村のPR |
| 実施内容 | 沿線市町村をPRするラッピングを施したバスを八木新宮線で運行 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 4 ～(H27. 11より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C108 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C109 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C110 | 学習塾でのバス利用PR |
| 実施内容 | 通学定期券の利用可能範囲が拡大されたことに伴い、高田五條線沿線の学習塾においてバス利用についてPRを実施 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

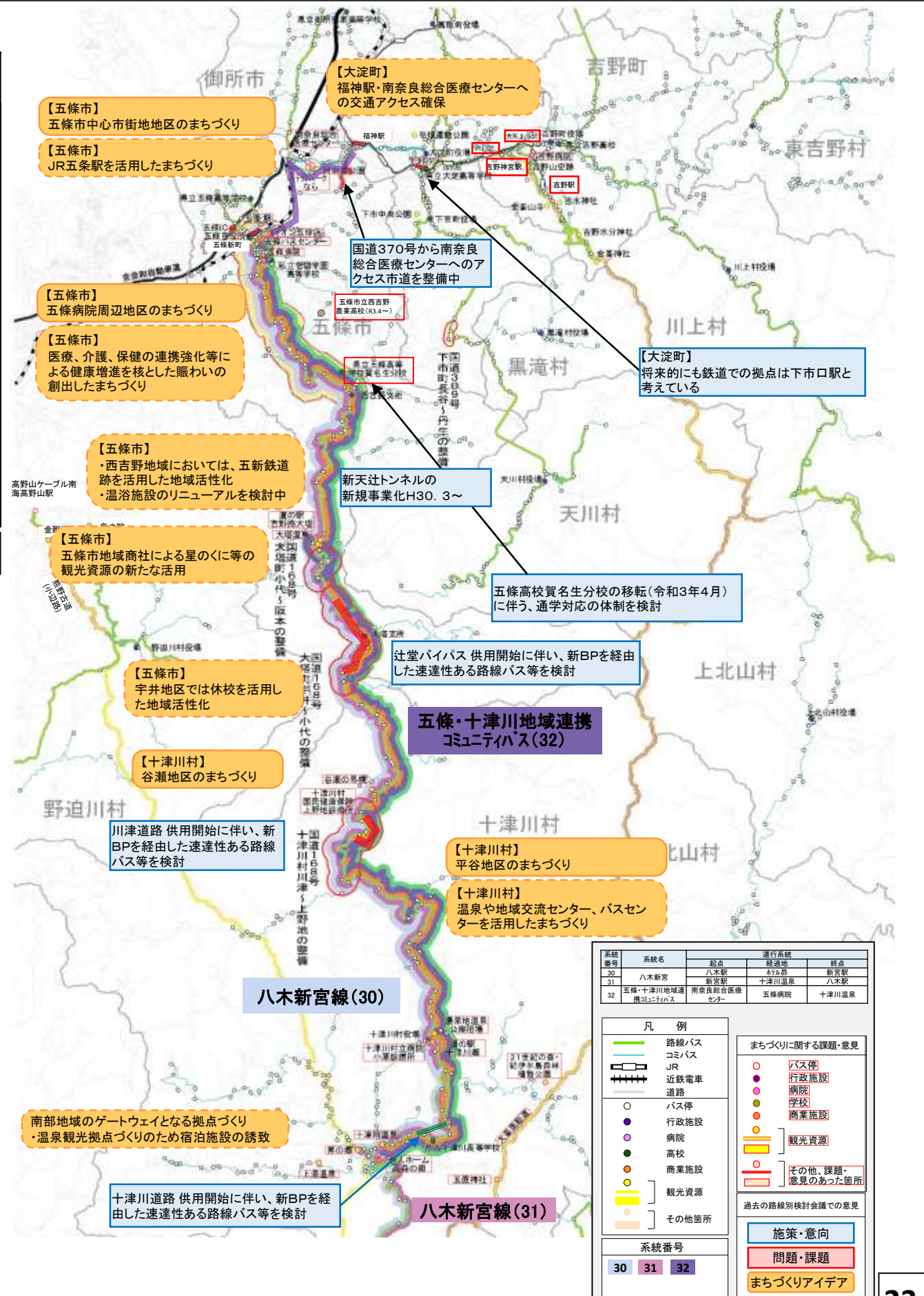
| | |
|--------|---|
| 事業C302 | 観光特急「青の交響曲」の運行 |
| 実施内容 | 大阪阿部野橋駅・吉野駅間を運行 停車駅：尺土駅、高田市駅、橿原神宮前駅、飛鳥駅、壺阪山駅、吉野口駅、福神駅、下市口駅、六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 9～ |

| 路線・地域の概要 | | |
|--|---|--|
| まちづくりの方向性 | 「南奈良総合医療センター」及び「五條病院」へのアクセス確保 公共交通を活用した来訪者の利用促進による地域活性化 | |
| 関係市町村 | 五條市、野迫川村、十津川村、大淀町 | |
| 主な沿線施設 | 五条駅、五條市役所、西吉野支所、大塔支所、十津川村役場、南奈良総合医療センター、五條病院、五條高校、智辯学園高校、五條高校賀名生分校、十津川高校、五條新町、五新鉄道跡、大塔温泉、道の駅吉野路大塔、谷瀬の吊橋、湯泉地温泉、道の駅十津川郷、十津川温泉、イオン五條店 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 14.2%(H22)⇒14.2%(R2) 登校: 88.1%(H22)⇒89.3%(R2) 通院: 25.8%(H22)⇒25.8%(R2) 買物(平日): 17.8%(H22)⇒17.8%(R2) 買物(休日): 13.2%(H22)⇒24.1%(R2) 業務: 9.2%(H22)⇒9.2%(R2) 観光: 44.8%(H22)⇒56.1%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 五条駅: 67.0%(H22)⇒67.0%(R2) 福神駅: 60.0%(H22)⇒97.5%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 外出率: 72.0%(H22)⇒72.0%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 八木新宮線(R1/H26) △12.7%(乗車人員) < △4.6%(人口増加率) 五條・十津川地域連携コミュニティバス(R1/H26) △12.6%(乗車人員) < △11.2%(人口増加率) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 五条駅(H30/H25)△25.9%(乗車人員) < △11.3%(人口) 福神駅(H30/H25) 19.9%(乗車人員) > △9.5%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 3.2%(H27) < 4.5%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

- <運行再編の概要>
- 【十津川線(広域通院ライン)、五條・十津川地域連携コミュニティバス、八木新宮線】
- 通院需要、通学需要、通学需要の取込
 - ・五條病院の再開に合わせ、**全便を五條病院玄関口へ乗り入れ**。平日夕方五條BC行きを**智辯学園経由に変更**[平成29年4月～]
 - ・並走する**五條城戸線の一部の便のダイヤを変更**し、十津川線と共に**五條高校賀名生分校**(平成30年度入学者より全国募集開始)への**通学対応の体制を整備**[平成30年10月～]
 - ・五條市、野迫川村からの通院需要に対応するため、南奈良総合医療センター行きの運行時間を調整し、両地区のコミバスとの接続を改善[令和2年10月～]
 - 連携コミュニティバスへの転換
 - ・五條・十津川地域公共交通活性化協議会を設立(令和2年7月)し、利用低迷の十津川線に代わり、**五條・十津川地域連携コミュニティバスへ転換し、運行区間を五條BCから南奈良総合医療センターまで延伸**[令和2年10月～]

- <主な実施事業実績>
- 五條市
 - ・五條市デマンド交通の持続的な運行を確保するため、**運行形態及び契約内容について検討・改善を実施**(平成29年4月～平成30年3月)
 - ・コミュニティバス五條コースにおいて、全国相互利用可能な交通系ICカード及び奈良交通ICカードを利用可能とする**ICカード車載機を整備**(令和2年1月)
 - 十津川村
 - ・村内を200円で移動できる「**交通パスポート**」の試験導入(平成29年6月～平成30年3月)
 - ・平成30年4月からは金額を100円として本格導入(平成30年4月～)
 - 大淀町
 - ・南奈良総合医療センターの開院等を踏まえ、従来運行していた**無償の福祉バスを廃止**し、有償のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施(平成28年4月～平成29年3月)
 - ・実証運行の結果を踏まえ、**他公共交通機関とのダイヤ調整、停留所の増設等を実施**のうえ、**平成29年4月より本格運行を開始**
 - 西日本旅客鉄道
 - ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月～令和元年9月)



| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 | | |
|------|--------------------|-------------|-------|-------|
| | | 起点 | 経路地 | 終点 |
| 30 | 八木新宮 | 八木駅 | 八木郡 | 新宮駅 |
| 31 | 五條・十津川地域連携コミュニティバス | 新宮駅 | 十津川温泉 | 八木駅 |
| 32 | 五條・十津川地域連携コミュニティバス | 南奈良総合医療センター | 五條病院 | 十津川温泉 |

| 凡 例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|-------|-------------------|
| 路線バス | ○ バス停 |
| コミバス | ● 行政施設 |
| JR | ● 病院 |
| 近鉄電車 | ● 学校 |
| 道路 | ● 商業施設 |
| バス停 | ○ 観光資源 |
| 行政施設 | ○ その他、課題・意見のあった箇所 |
| 病院 | ○ |
| 高校 | ○ |
| 商業施設 | ○ |
| 観光資源 | ○ |
| その他箇所 | ○ |

| 系統番号 | |
|------|-------|
| 30 | 31 32 |

| |
|-----------|
| 施策・意向 |
| 問題・課題 |
| まちづくりアイデア |

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

| | |
|--------|--------------------------------|
| 事業A101 | 市道の整備 |
| 実施内容 | 国道370号から南奈良総合医療センターへのアクセス道路を整備 |
| 実施主体 | 五條市 |
| 実施効果 | 南奈良総合医療センターへのアクセス利便性向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業A102 | 「とつかわもんキャンペーン」の実施 |
| 実施内容 | 村内の観光需要創出することを目的に、十津川観光特急バスの利用者等向けに村内周遊ツアーの開催や宿泊施設でのおもてなしなどを実施 |
| 実施主体 | 十津川村 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | R2. 10 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A103 | 奥大和地域誘客促進事業 |
| 実施内容 | 奥大和地域を舞台に、歩きながらアート作品を巡り、歴史・自然環境等を再発見できる芸術祭を開催 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 10～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A104 | 奥大和トレイル推進事業 |
| 実施内容 | 奥大和を巡るコースを作成し、アプリにより配信及び「弘法大師の道」を活用したトレイルランニングイベント「Kobo Trail2021」を開催 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 5～ |

| | |
|--------|---|
| 事業A105 | 公共交通と宿泊施設との旅行商品の造成を検討 |
| 実施内容 | 八木新宮線や十津川観光特急バスと宿泊施設とが連携した新たな旅行商品の造成を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | R2. 11 ～ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業A106 ②事業A107 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | ①五條市中心市街地地区、五條病院周辺地区のまちづくり ②平谷地区、谷瀬地区のまちづくり |
| 実施主体 | ①五條市 ②十津川村 |
| 実施効果 | 地域の活性化 |
| 実施期間 | ①H28. 2～ ②H31. 3 ～ |

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、八木新宮線、五條・十津川地域連携コミュニティバスの路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、五條市、十津川村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B102 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 八木新宮線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの中線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B104 | 五條市立西吉野農業高校(旧 五條高校質名生分校)への乗入 |
| 実施内容 | 校舎移転に伴い登下校便を五條市立西吉野農業高校(旧五條高校質名生分校)へ乗入(運行再編) |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--|
| 事業B201 | 南奈良総合医療センター通院ラインの運行 |
| 実施内容 | 五條BC～医療センター～福神駅のコミュニティバスを運行し、五條BC乗換による南部からの病院アクセスを確保 |
| 実施主体 | 五條市 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B202 | 市内公共交通網の再構築の検討 |
| 実施内容 | ①「五條市地域公共交通網形成計画(ゴーちゃん交通計画)」に基づき、市庁舎の移転(令和3年秋予定)に合わせ、全市的な公共交通網の見直しを検討 ②R3年度より、北宇智、牧野及び二見地域におけるデマンド型交通タクシーによる実証実験を検討 |
| 実施主体 | 五條市、交通事業者 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H30. 4 ～ ②R3. 11 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B203 | 五條・十津川地域連携コミュニティバスの運行 |
| 実施内容 | 奈良交通十津川線(広域通院ライン)を代替して、五條・十津川地域公共交通活性化協議会が五條・十津川地域連携コミュニティバスを運行(南奈良総合医療センターまで延伸) |
| 実施主体 | 五條・十津川地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | R2. 10 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B204 | 大淀町コミュニティバスの運行事業 |
| 実施内容 | 無償の福祉バスを有償のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーに再編し運行 病院アクセスの確保を含め、運行内容を継続的に検討 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業B205 | 野迫川村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | 村内の公共施設や高野山方面等への運行 |
| 実施主体 | 野迫川村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、公共交通利用者数の増加、利便性の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B206 | デマンド型乗合タクシーの運行 |
| 実施内容 | 村営バスを補完するため東区東部と十津川温泉方面及び新宮市方面を結ぶデマンド型乗合タクシーを運行 H29. 10より神納川区にエリア拡大 H30. 10より西川区北部にエリア拡大 |
| 実施主体 | 十津川村 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～(H26. 10より実施) |

| | |
|--------|------------------------|
| 事業B207 | 路線バスとコミュニティバスの連携 |
| 実施内容 | コミュニティバスと路線バスの円滑な乗継の確保 |
| 実施主体 | 奈良交通、五條市、野迫川村、十津川村 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○路線バス

| | |
|--------------------|--|
| ①事業C101 ②事業C102 | ①公共交通時刻表パンフレットの作成・配布 ②1日フリー乗車券の導入検討 |
| 実施内容 | 「五條市地域公共交通網形成計画(ゴーちゃん交通計画)」に基づき、 ①コミュニティバス等だけでなく鉄道や路線バスも含めた公共交通時刻表パンフレットを作成し、市民に配布 ②五條市が運行しているコミュニティバス・デマンド型乗合タクシー等で共通で使える1日フリー乗車券の発行を検討 |
| 実施主体 | ①五條市 ②五條市、交通事業者 |
| 実施効果 | ①公共交通利用者数の増加 ②利便性の向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①②H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C103 | 十津川観光特急バスの実証運行 |
| 実施内容 | 観光客を対象として、奈良市から十津川村までの特急路線を運行する。京奈和道路を通り、停留所を少なくすることで乗車時間を短縮し、土日で1往復とすることで宿泊客増加を目指す。 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県、五條市、十津川村 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、宿泊者数の増加、公共交通利用者数の増加、新規路線マーケティング |
| 実施期間 | R2. 2～ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業C104 ②事業C105 | ①新たな高齢者向け割引定期券の販売 ②高齢者運転免許自主返納支援事業 |
| 実施内容 | ①社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券の販売 ②運転免許自主返納促進のため、65歳以上の運転免許自主返納者に対し、一人一回に限り五條市のコミュニティバス、デマンド型乗合タクシー等で使える回数乗車券5冊(10,000円相当、55回乗車分)を交付 |
| 実施主体 | ①奈良交通、②五條市 |
| 実施効果 | ①路線バス利用者数の増加 ②公共交通利用者数の増加、路線の認知向上・定着 |
| 実施期間 | ①R1. 6～、②R2. 4～ |

| | |
|--------|----------------------------|
| 事業C106 | 路線バスを活用した沿線市町村のPR |
| 実施内容 | 八木新宮線に沿線市町村をPRするラッピングバスを運行 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | (H27. 11より実施)H28. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C107 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|-------------------------------|--|
| ①事業C201 ②事業C202 ③事業C203 | ①デマンド型乗合タクシーにおける「自由乗降」の試験導入 ②コミュニティバス西吉野コース、大塔コースにおける「自由乗降」の導入 ③デマンド型乗合タクシー等における「自由乗降」の導入 |
| 実施内容 | ①五條市が運行しているデマンド型乗合タクシー4路線のうち1路線において、国道を除く区間で自由乗降制度を試験導入し運行 ②各コースの国道を除く区間において、「自由乗降制度」を導入し運行。 ③デマンド型乗合タクシー4路線のうち3路線及びデマンド型コミュニティバス1路線のそれぞれ国道を除く区間において、「自由降車制度」を導入し運行。 |
| 実施主体 | ①五條市、運行事業者、②五條市 ③五條市、運行事業者 |
| 実施効果 | ①②③利便性の向上、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①H30. 10～、②③R1. 10～ |

| | |
|--------|--------------------------------|
| 事業C204 | 交通パスポートの試験導入し運行(村営バス共通) |
| 実施内容 | 村内を100円で移動できる「交通パスポート」の試験導入し運行 |
| 実施主体 | 十津川村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○鉄道

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | JR桜井線及びJR和歌山線の活性化等検討 |
| 実施内容 | JR桜井線及びJR和歌山線のインバウンドに対応した活性化等について調査・検討 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 移動環境の整備、来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業C302 | 鉄道事業者と連携した奥大和の魅力発信事業 |
| 実施内容 | 鉄道事業者と連携して、奥大和地域の魅力を発信する宿泊旅行商品を造成・PR |
| 実施主体 | 奈良県、近畿日本鉄道、西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C303 | 観光特急「青の交響曲」の運行 |
| 実施内容 | 大阪阿部野橋駅・吉野駅間を運行 停車駅:尺土駅、高田市駅、橿原神宮前駅、飛鳥駅、壺阪山駅、吉野口駅、福神駅、下市口駅、六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 9～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-----|--|----------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|--|---|--|----------------------------|-----------------------|
| まちづくりの方向性 | 「南奈良総合医療センター」及び「福神駅」へのアクセス確保 洞川温泉等の観光による誘客 | | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 大淀町、下市町、黒滝村、天川村 | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 下市口駅、下市町役場、天川村役場、大淀高校、洞川温泉、天河大弁財天社、大峯奥駈道、天の川温泉 | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:18.2%(H22)⇒18.2%(R2) 登校:88.5%(H22)⇒88.5%(R2) 通院:16.9%(H22)⇒20.5%(R2) 買物(平日):15.4%(H22)⇒15.4%(R2) 買物(休日):12.0%(H22)⇒12.0%(R2) 業務:18.7%(H22)⇒31.6%(R2) 観光:20.0%(H22)⇒20.0%(R2) </td> <td rowspan="3">R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 下市口駅:56.4%(H22)⇒56.4%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■外出率:74.5%(H22)⇒77.4%(R2) </td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] </td> <td> 下市天川線(R1/H26) △37.8%(乗車人員) < △18.5%(人口) 洞川線(R1/H26) △21.2%(乗車人員) < △18.5%(人口) 下市笠木線(R1/H26) △49.9%(乗車人員) < △19.8%(人口) 八木下市線(R1/H26) △31.5%(乗車人員) < △19.8%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] </td> <td> 下市口駅(H30/H25) △18.1%(乗車人員) < △10.6%(人口) </td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 </td> <td>18.2%(H27) < 8.8%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:18.2%(H22)⇒18.2%(R2) 登校:88.5%(H22)⇒88.5%(R2) 通院:16.9%(H22)⇒20.5%(R2) 買物(平日):15.4%(H22)⇒15.4%(R2) 買物(休日):12.0%(H22)⇒12.0%(R2) 業務:18.7%(H22)⇒31.6%(R2) 観光:20.0%(H22)⇒20.0%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 下市口駅:56.4%(H22)⇒56.4%(R2) | ■外出率:74.5%(H22)⇒77.4%(R2) | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 下市天川線(R1/H26) △37.8%(乗車人員) < △18.5%(人口) 洞川線(R1/H26) △21.2%(乗車人員) < △18.5%(人口) 下市笠木線(R1/H26) △49.9%(乗車人員) < △19.8%(人口) 八木下市線(R1/H26) △31.5%(乗車人員) < △19.8%(人口) | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 下市口駅(H30/H25) △18.1%(乗車人員) < △10.6%(人口) | ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 18.2%(H27) < 8.8%(R1) |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:18.2%(H22)⇒18.2%(R2) 登校:88.5%(H22)⇒88.5%(R2) 通院:16.9%(H22)⇒20.5%(R2) 買物(平日):15.4%(H22)⇒15.4%(R2) 買物(休日):12.0%(H22)⇒12.0%(R2) 業務:18.7%(H22)⇒31.6%(R2) 観光:20.0%(H22)⇒20.0%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 下市口駅:56.4%(H22)⇒56.4%(R2) | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率:74.5%(H22)⇒77.4%(R2) | | | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 下市天川線(R1/H26) △37.8%(乗車人員) < △18.5%(人口) 洞川線(R1/H26) △21.2%(乗車人員) < △18.5%(人口) 下市笠木線(R1/H26) △49.9%(乗車人員) < △19.8%(人口) 八木下市線(R1/H26) △31.5%(乗車人員) < △19.8%(人口) | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 下市口駅(H30/H25) △18.1%(乗車人員) < △10.6%(人口) | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 18.2%(H27) < 8.8%(R1) | | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

【八木下市線(下市口駅～岩森)】

- 運行の効率化
 - ・八木駅方面と下市町岩森方面について、**下市口駅での乗換利用を考慮したダイヤ調整を実施**[平成26年10月～]

【下市笠木線】

- 運行の効率化
 - ・利用僅少により、**土日祝の便を減便し、平日のみ運行**[平成26年10月～]

<主な実施事業実績>

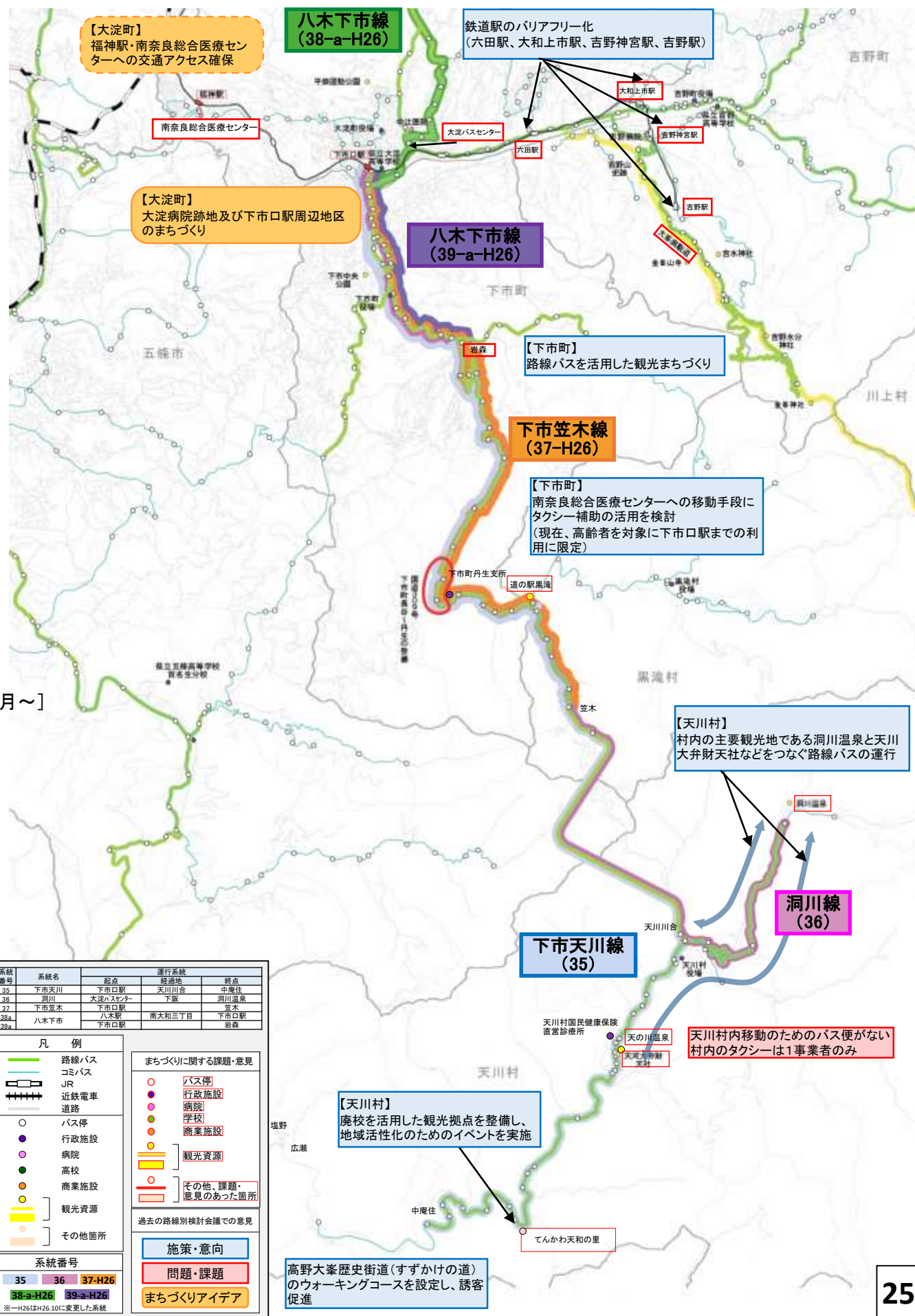
- 大淀町
 - ・南奈良総合医療センターの開院等を踏まえ、従来運行していた**無償の福祉バスを廃止し、有償のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施**(平成28年4月～平成29年3月)
 - ・実証運行の結果を踏まえ、**他公共交通機関とのダイヤ調整、停留所の増設等を実施**のうえ、**平成29年4月より本格運行を開始**
- 黒滝村
 - ・道の駅「吉野路 黒滝」を乗継拠点とし、**コミュニティバスと路線バスの乗継利用者に対し、路線バスの乗車券(往復分)を無料配布するとともに、路線バスとコミュニティバスの運行状況に合わせて発車時刻の時間調整**を行い、バスの乗継ぎを担保(平成27年10月～)
 - ・道の駅「吉野路 黒滝」が地域交通拠点として、**国土交通省のモデル「道の駅」に認定**(平成29年11月)
- 天川村
 - ・観光来訪者が村内を有意義に周遊観光できるよう、大型連休等において**村内の主要観光地である洞川温泉と天川大弁財天社などをつなぐ路線バスの実証運行を実施**(平成29年7月～)
 - ・廃校となった旧天川西小学校の跡地において、**地域活性化の体験型交流拠点施設として「てんかわ天和の里」を整備**(平成28年4月)

○奈良交通、ヤマト運輸

- ・洞川線で**貨客混載の導入検討のため社会実験を実施**(平成29年10月～平成30年9月)
- ・社会実験の結果を踏まえ、平成30年10月より**本格運行開始**

○奈良交通

- ・大淀バスセンターの待合スペースを改良(木材を活用し風防設備を整備)(平成29年10月)



| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 | 起点 | 経由地 | 終点 |
|------|------|----------|--------|------|----|
| 35 | 下市天川 | 下市口駅 | 天川川合 | 中庵住 | |
| 36 | 洞川 | 大淀バスセンター | 下版 | 洞川温泉 | |
| 37 | 下市笠木 | 八木駅 | 南大和三丁目 | 笠木 | |
| 38a | 八木下市 | 下市口駅 | 南大和三丁目 | 下市口駅 | |
| 39a | | | 下市口駅 | 岩森 | |

| 凡 例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|-------|-----------------|
| 路線バス | バス停 |
| コミバス | 行政施設 |
| JR | 病院 |
| 近鉄電車 | 学校 |
| 道路 | 商業施設 |
| バス停 | 観光資源 |
| 行政施設 | その他、課題・意見のあった箇所 |
| 病院 | |
| 高校 | |
| 商業施設 | |
| 観光資源 | |
| その他箇所 | |

| 系統番号 | 系統名 | |
|----------|----------|--------|
| 35 | 36 | 37-H26 |
| 38-a-H26 | 39-a-H26 | |

※-H26はH26.10に変更した系統

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業B101 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、洞川線、下市天川線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、大淀町、下市町、黒滝村、天川村 |
| 実施効果 | バス路線の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業B102 | 地域公共交通ネットワークの再編の検討 |
| 実施内容 | 下市天川線、洞川線を基幹とした地域公共交通ネットワークの再編を検討 |
| 実施主体 | 奈良県、大淀町、下市町、黒滝村、天川村、奈良交通 |
| 実施効果 | 運行の効率化、利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業B104 | 村内移動手段の運行 |
| 実施内容 | 村内の主要観光地である洞川温泉と天川大弁財天社などをつなぐ路線バスの運行 |
| 実施主体 | 天川村 |
| 実施効果 | 周遊観光実現による観光活性化 |
| 実施期間 | H29. 7～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--|
| 事業B201 | 大淀町コミュニティバスの運行事業 |
| 実施内容 | 無償の福祉バスを有償のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーに再編し運行病院アクセスの確保を含め、運行内容を継続的に検討 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業B202 | 町内における地域公共交通による新たな移動手段の導入を検討 |
| 実施内容 | 町内における地域公共交通による新たな移動手段の導入を検討 |
| 実施主体 | 下市町 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、利便性の向上 |
| 実施期間 | R3. 3～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B203 | 黒滝村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | 黒滝村コミュニティバスの運行により、路線バスと乗換え可能な道の駅等への村内の移動手段を確保 |
| 実施主体 | 黒滝村 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B204 | 天川村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | ①村内における住民混乗型のスクールバスを運行 ②広瀬・塩野地区から村内診療所、大塔地区への運行(運賃無償) |
| 実施主体 | 天川村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

○鉄道

| | |
|--------|---|
| 事業B301 | 鉄道駅バリアフリー化及び支援 |
| 実施内容 | 六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道、国 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------|
| 事業C101 | 特別乗車券の導入 |
| 実施内容 | 町内路線バスが100円で乗車できる特別乗車券の導入 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---------------------------------|
| 事業C102 | 路線バス乗車券の配布(片道分) |
| 実施内容 | 町の南部地域からの路線バス利用者に対して、往路分の乗車券を配布 |
| 実施主体 | 下市町 |
| 実施効果 | 路線バス利用者の増加、地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H30.4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 高齢者等に対する路線バス乗車券の配布 |
| 実施内容 | 町が行っている高齢者等外出支援事業(タクシー乗車料助成)に併せて、路線バス乗車券を配布 |
| 実施主体 | 下市町 |
| 実施効果 | 路線バス利用者の増加、地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 路線バス乗車券の配布 |
| 実施内容 | 黒滝案内センターで黒滝村コミュニティバスと奈良交通路線バスを乗り継ぐ利用者に対し、路線バス乗車券を配布 |
| 実施主体 | 黒滝村 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加、地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27.10より実施) |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業C105 | 高校生等の通学費補助の取組み |
| 実施内容 | 村内在住のバス利用にて高校等に通学する学生を対象に通学定期購入額を補助 |
| 実施主体 | 黒滝村 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C106 | 貨客混載の実施 |
| 実施内容 | ・奈良交通洞川線で貨客混載(往路)を実施 ・復路の貨客混載の導入に向け検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | バスの生産性の向上、物流網の効率化 |
| 実施期間 | H30. 10～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C107 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C108 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○鉄道

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業C301 | 鉄道事業者と連携した奥大和の魅力発信事業 |
| 実施内容 | 鉄道事業者と連携して、奥大和地域の魅力を発信する宿泊旅行商品を造成・PR |
| 実施主体 | 奈良県、近畿日本鉄道、西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業C302 | 観光特急「青の交響曲」の運行 |
| 実施内容 | 大阪阿部野橋駅・吉野駅間を運行 停車駅: 尺土駅、高田市駅、橿原神宮前駅、飛鳥駅、壺阪山駅、吉野口駅、福神駅、下市口駅、六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 9～ |

○タクシー

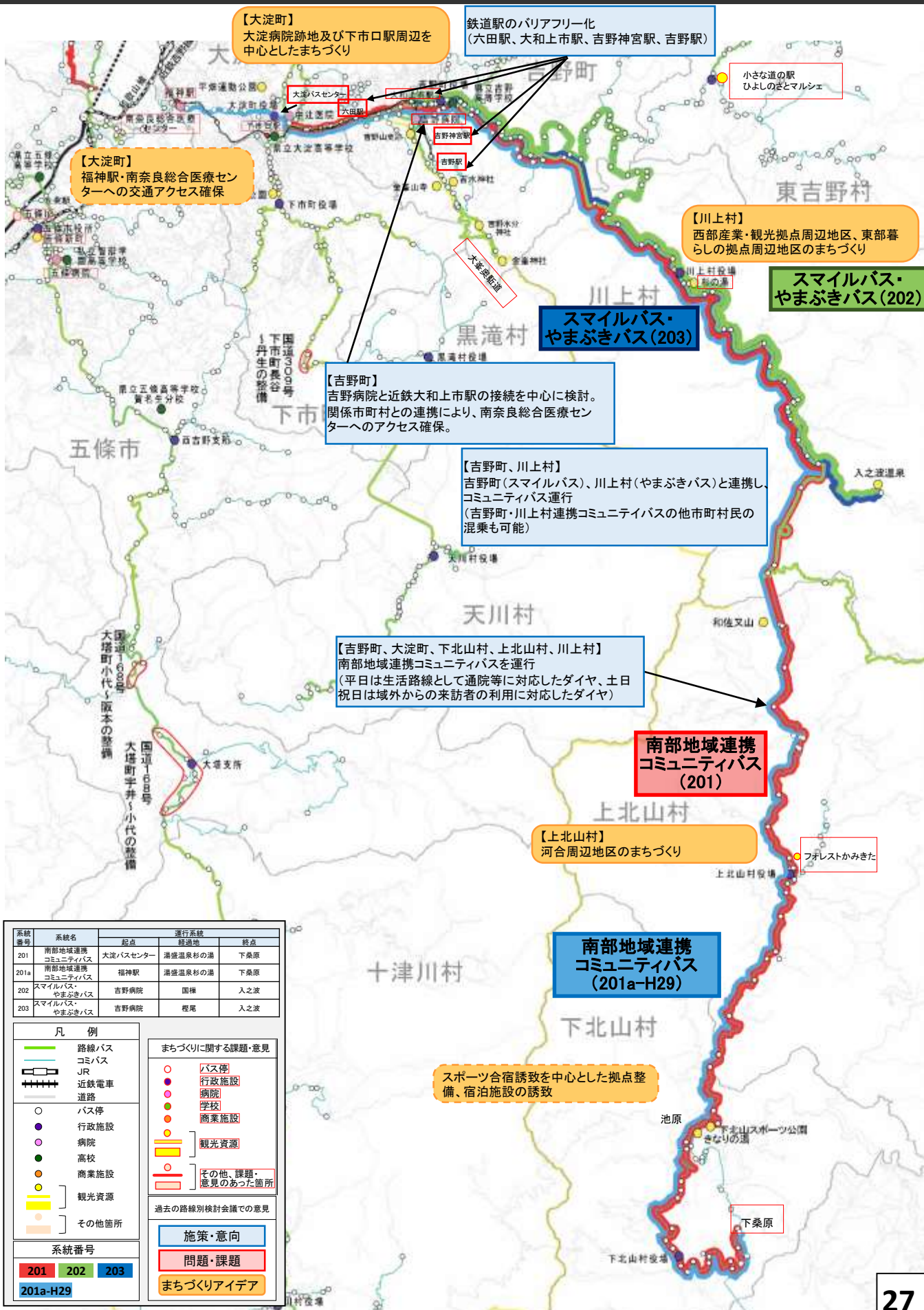
| | |
|--|--|
| ①事業C401 ②事業C402 ③事業C403 ④事業C404 | タクシー利用助成金の取組み |
| 実施内容 | ①村外の通院におけるタクシー利用に対し料金の一部を助成 ②③④高齢者等の日常生活の利便向上を目的としタクシー利用に対し料金の一部を助成 |
| 実施主体 | ①黒滝村,②天川村,③下市町,④大淀町 |
| 実施効果 | ①病院アクセスの確保 ②③④地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| 路線・地域の概要 | | |
|--|---|---|
| まちづくりの方向性 | 隣接町村間の広域連携による生活交通・観光交通の確保 (「南奈良総合医療センター」及び「大和上市駅」へのアクセス確保) | |
| 関係市町村 | 吉野町、大淀町、下北山村、上北山村、川上村、東吉野村 | |
| 主な沿線施設 | 大和上市駅、福神駅、大淀バスセンター、大淀町役場、吉野町役場、下北山村役場、上北山村役場、川上村役場、南奈良総合医療センター、吉野病院、吉野高校、きなの湯、下北山スポーツ公園、和佐又山、杉の湯、大峯奥駈道、入之波温泉 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 17.3%(H22)⇒17.3%(R2) 登校: 89.7%(H22)⇒89.7%(R2) 通院: 17.7%(H22)⇒21.3%(R2) 買物(平日): 15.2%(H22)⇒15.2%(R2) 買物(休日): 10.3%(H22)⇒10.3%(R2) 業務: 18.8%(H22)⇒31.7%(R2) 観光: 23.5%(H22)⇒23.5%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 大和上市駅: 59.7%(H22)⇒59.7%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 外出率: 70.8%(H22)⇒73.6%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 南部地域連携コミュニティバス(R1/H26) △28.2%(乗車人員) < △10.6%(人口) |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 大和上市駅(H30/H25) △18.7%(乗車人員) < △16.9%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 17.1%(H27) > 8.6%(R1) | |

今までの運行再編実施事業

- <運行再編の概要>
- 【八木大滝線(大淀BC～杉の湯)、熊野線(杉の湯～下桑原)、南部地域連携コミュニティバス】
- 連携コミュニティバス等への転換
 - ・南部地域公共交通活性化協議会を設立(平成27年9月)し、利用低迷の熊野線、八木大滝線に代わり、**南部地域連携コミュニティバスへ転換**[平成27年10月～]
 - ・利用低迷の八木大滝線に代わり、**吉野町コミュニティバス(スマイルバス)、川上村コミュニティバス(やまぶきバス)**を相互乗り入れし代替[平成27年10月～]
 - 通院需要の取込
 - ・南奈良総合医療センターへの通院需要を取り込むために、平日のみ運行区間を**大淀BCから福神駅まで延伸**[平成29年4月～]

- <主な実施事業実績>
- 吉野町
 - ・**吉野町地域公共交通網形成計画の策定**(令和2年3月)
 - 大淀町
 - ・南奈良総合医療センターの開院、地域住民の移動ニーズの変化などを踏まえ、従来運行していた**無償の福祉バスを廃止**し、有償のコミュニティバス(よどりバス)及びデマンド型乗合タクシー(よどりタクシー)の実証運行を実施(平成28年4月～)
 - ・実証運行の結果を踏まえ、**他公共交通機関とのダイヤ調整、停留所の増設等を実施**のうえ、平成29年4月より**本格運行を開始**
 - 上北山村
 - ・滞在型の村内観光を目的に、拠点施設となる**ホテル「フォレストかみきた」を整備**(令和2年5月)
 - 東吉野村
 - ・村民及び来訪者の乗り継ぎ利便を向上し、滞在時間の有効活用を図るため、**小さな道の駅ひよしのさとマルシェを拠点**とし、**コミバス再編に伴う車両更新やバス情報等を提供する情報表示装置を整備**(平成29年12月)
 - 奈良交通
 - ・大淀バスセンターの待合スペースに**風防設備を整備**(平成29年10月)



| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 |
|------|----------------|----------------------|
| 201 | 南部地域連携コミュニティバス | 大淀バスセンター 湯盛温泉杉の湯 下桑原 |
| 201a | 南部地域連携コミュニティバス | 福神駅 湯盛温泉杉の湯 下桑原 |
| 202 | スマイルバス・やまぶきバス | 吉野病院 国樺 入之波 |
| 203 | スマイルバス・やまぶきバス | 吉野病院 樫尾 入之波 |

凡例

- 路線バス
- コミバス
- JR
- 近鉄電車
- 道路
- バス停
- 行政施設
- 病院
- 高校
- 商業施設
- 観光資源
- その他箇所

まちづくりに関する課題・意見

- バス停
- 行政施設
- 病院
- 学校
- 商業施設
- 観光資源
- その他、課題・意見のあった箇所

過去の路線別検討会議での意見

- 施策・意向
- 問題・課題
- まちづくりアイデア

系統番号

201 202 203
201a-H29

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業B101 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--|
| 事業B201 | 南部地域連携コミュニティバス(R169ゆうゆうバス)の運行 |
| 実施内容 | ・H27. 10より路線バス熊野線の代替として、南部地域連携コミュニティバス(大淀BC～杉の湯～下桑原)を運行 ・H29. 4より平日のみ大淀BC～南奈良総合医療センター～福神駅間に延伸、吉野町内各駅停車化(平日のみ)して運行 |
| 実施主体 | 南部地域公共交通活性化協議会 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、来訪者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～(実施は、H27. 10～) |

| | |
|--------|--|
| 事業B202 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画等に基づき、南部地域連携コミュニティバスの路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県、吉野町、大淀町、下北山村、上北山村、川上村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4～(毎年度PDCA) |

| | |
|--------|---|
| 事業B203 | 吉野町コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | ・H31. 1より市町村有償運送へ転換し運行 ・R2. 10よりデマンドバスの運行に向け検討 ・R3. 7よりデマンドバスの実証運行を実施予定 |
| 実施主体 | 吉野町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B204 | 大淀町コミュニティバスの運行事業 |
| 実施内容 | 無償の福祉バスを有償のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーに再編し運行 病院アクセスの確保を含め、運行内容を継続的に検討 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|-------------------|
| 事業B205 | 下北山村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | 七色、池原方面への運行(運賃無償) |
| 実施主体 | 下北山村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 10～ |

○鉄道

| | |
|--------|---|
| 事業B301 | 鉄道駅バリアフリー化及び支援 |
| 実施内容 | 六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道、国 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

| | |
|--------|-------------------|
| 事業B206 | 上北山村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | 村内診療所への運行(運賃無償) |
| 実施主体 | 上北山村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B207 | 川上村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | ・H27. 10より路線バス八木大滝線の代替とし、吉野町コミュニティバス(スマイルバス)、川上村コミュニティバス(やまぶきバス)を相互乗り入れ ・R2. 7より吉野町コミュニティバスのデマンド化に伴う、運行再編について検討 |
| 実施主体 | 川上村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B208 | 「ニコニコ号」運行事業 |
| 実施内容 | 一部地区(バス不通地区)のバス利用者(村民)を対象に、自宅からバス停までを無償で送迎(予約制) |
| 実施主体 | 川上村、一般社団法人かわかみらいふ |
| 実施効果 | コミュニティバスの利用促進、村民の外出支援 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 10より実施) ※かわかみらいふによる運行はR3. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B209 | 東吉野村コミュニティバス運行事業 |
| 実施内容 | H29. 12より小さな道の駅ひよしのさとマルシェを拠点とした運行再編 R1. 10より、市町村有償運送へ転換し運行 |
| 実施主体 | 東吉野村 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、公共交通利用者の増加、利便性の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B210 | 東吉野村コミュニティバス標柱整備の検討 |
| 実施内容 | 東吉野村コミュニティバスの停留所をよりわかりやすくするため、標柱再整備とあわせ観光地案内等を導入 |
| 実施主体 | 東吉野村 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加、利便性の向上、来訪者の増加 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○路線バス

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業C101 | 特別乗車券の導入し運行 |
| 実施内容 | 町内路線バスが100円で乗車できる特別乗車券の導入し運行 |
| 実施主体 | 大淀町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--|
| 事業C201 | コミュニティバスのPR |
| 実施内容 | 南部地域連携コミュニティバスを各町村のホームページで案内、奈良交通のチラシによりPR |
| 実施主体 | 南部地域公共交通活性化協議会、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 10より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C202 | 地域公共交通パスポートの発行(運賃補助) |
| 実施内容 | 村民を対象に南部地域連携コミュニティバスの運賃を助成(地域公共交通パスポート発行) ※下北山村及び上北山村は村民以外にも発行 |
| 実施主体 | 吉野町、下北山村、上北山村、川上村 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 10より実施) |

○鉄道

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業C301 | 鉄道事業者と連携した奥大和の魅力発信事業 |
| 実施内容 | 鉄道事業者と連携して、奥大和地域の魅力を発信する宿泊旅行商品を作成・PR |
| 実施主体 | 奈良県、近畿日本鉄道、西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C302 | 観光特急「青の交響曲」の運行 |
| 実施内容 | 大阪阿部野橋駅・吉野駅間を運行 停車駅:尺土駅、高田市駅、橿原神宮前駅、飛鳥駅、壺阪山駅、吉野口駅、福神駅、下市口駅、六田駅、大和上市駅、吉野神宮駅、吉野駅 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 9～ |

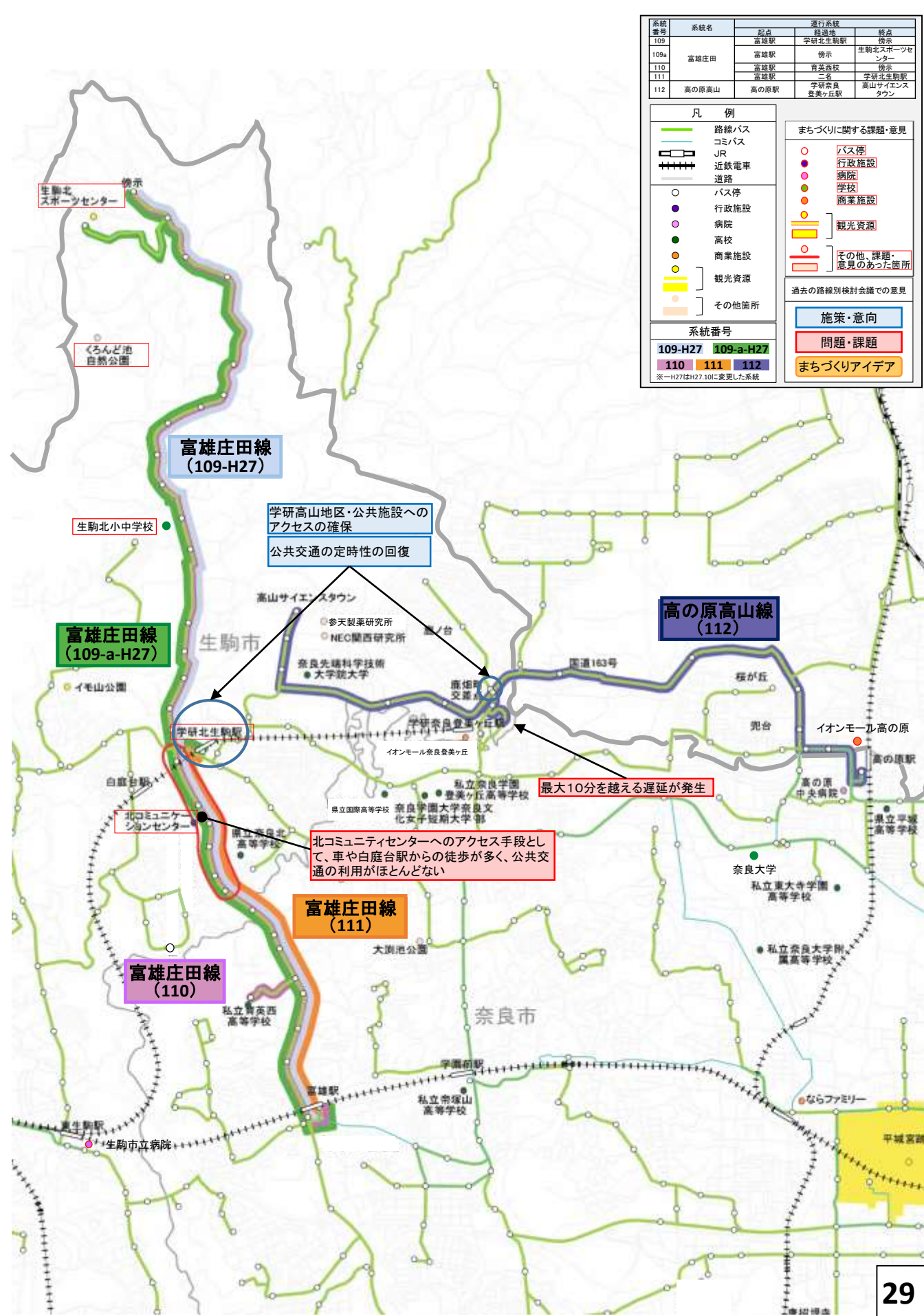
○タクシー

| | |
|--------|---|
| 事業C401 | やまぶきタクシー事業 |
| 実施内容 | 住民を対象に、川上運送(村内タクシー事業者)を利用する際に村内移動にかかる運賃の半額を補助 |
| 実施主体 | 川上村 |
| 実施効果 | タクシー事業者支援、外出支援 |
| 実施期間 | H24. 4～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|-----|--|----------------------------|---|---------------------------------------|--|---|--|--|--|------------------------------------|------------------------|
| まちづくりの方向性 | 渋滞の解消による公共交通の定時性の回復 学研高山地区・公共施設へのアクセスの確保 | | | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 奈良市、生駒市 | | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 学研奈良登美ヶ丘駅、学研北生駒駅、富雄駅、高の原駅、北コミュニティセンター、育英西高校、奈良北高校、奈良先端科学技術大学院大学、生駒北スポーツセンター、くろんど池 | | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 54.6% (H22) ⇒ 55.3% (R2) 登校: 92.1% (H22) ⇒ 92.1% (R2) 通院: 44.7% (H22) ⇒ 44.7% (R2) 買物(平日): 46.8% (H22) ⇒ 46.8% (R2) 買物(休日): 28.3% (H22) ⇒ 28.3% (R2) 業務: 33.0% (H22) ⇒ 38.1% (R2) 観光: 61.3% (H22) ⇒ 67.6% (R2) </td> <td rowspan="2">R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 高の原駅: 86.0% (H22) ⇒ 89.7% (R2) 学研北生駒駅: 72.5% (H22) ⇒ 72.5% (R2) 学研奈良登美ヶ丘駅: 81.6% (H22) ⇒ 81.6% (R2) </td> </tr> <tr> <td> ■外出率: 79.6% (H22) ⇒ 79.6% (R2) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] 富雄庄田線(R1/H26) 3.5%(乗車) > Δ1.2%(人口) 高の原高山線(R1/H26) Δ1.7%(乗車) < Δ1.2%(人口) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] 高の原駅(H30/H25) Δ5.4%(乗車) < Δ2%(人口) 学研北生駒駅(H30/H25) 2.3%(乗車) > Δ1.5%(人口) 学研奈良登美ヶ丘駅(H30/H25) 11.9%(乗車) > Δ0.9%(人口) </td> <td></td> </tr> <tr> <td> ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 </td> <td>43.3%(H27) > 37.4%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 54.6% (H22) ⇒ 55.3% (R2) 登校: 92.1% (H22) ⇒ 92.1% (R2) 通院: 44.7% (H22) ⇒ 44.7% (R2) 買物(平日): 46.8% (H22) ⇒ 46.8% (R2) 買物(休日): 28.3% (H22) ⇒ 28.3% (R2) 業務: 33.0% (H22) ⇒ 38.1% (R2) 観光: 61.3% (H22) ⇒ 67.6% (R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 高の原駅: 86.0% (H22) ⇒ 89.7% (R2) 学研北生駒駅: 72.5% (H22) ⇒ 72.5% (R2) 学研奈良登美ヶ丘駅: 81.6% (H22) ⇒ 81.6% (R2) | ■外出率: 79.6% (H22) ⇒ 79.6% (R2) | | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] 富雄庄田線(R1/H26) 3.5%(乗車) > Δ1.2%(人口) 高の原高山線(R1/H26) Δ1.7%(乗車) < Δ1.2%(人口) | | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] 高の原駅(H30/H25) Δ5.4%(乗車) < Δ2%(人口) 学研北生駒駅(H30/H25) 2.3%(乗車) > Δ1.5%(人口) 学研奈良登美ヶ丘駅(H30/H25) 11.9%(乗車) > Δ0.9%(人口) | | ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 43.3%(H27) > 37.4%(R1) |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 54.6% (H22) ⇒ 55.3% (R2) 登校: 92.1% (H22) ⇒ 92.1% (R2) 通院: 44.7% (H22) ⇒ 44.7% (R2) 買物(平日): 46.8% (H22) ⇒ 46.8% (R2) 買物(休日): 28.3% (H22) ⇒ 28.3% (R2) 業務: 33.0% (H22) ⇒ 38.1% (R2) 観光: 61.3% (H22) ⇒ 67.6% (R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 高の原駅: 86.0% (H22) ⇒ 89.7% (R2) 学研北生駒駅: 72.5% (H22) ⇒ 72.5% (R2) 学研奈良登美ヶ丘駅: 81.6% (H22) ⇒ 81.6% (R2) | | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率: 79.6% (H22) ⇒ 79.6% (R2) | | | | | | | | | | | | | |
| ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] 富雄庄田線(R1/H26) 3.5%(乗車) > Δ1.2%(人口) 高の原高山線(R1/H26) Δ1.7%(乗車) < Δ1.2%(人口) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] 高の原駅(H30/H25) Δ5.4%(乗車) < Δ2%(人口) 学研北生駒駅(H30/H25) 2.3%(乗車) > Δ1.5%(人口) 学研奈良登美ヶ丘駅(H30/H25) 11.9%(乗車) > Δ0.9%(人口) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 43.3%(H27) > 37.4%(R1) | | | | | | | | | | | | | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

- <運行再編の概要>
- 【富雄庄田線】**
- 施設利用者、通勤需要の取込
 - ・土日祝日の全便(※H28. 4から一部便除く)について生駒北スポーツセンターへの乗り入れを開始。[平成27年4月~]
 - ・生駒北小中学校開校に伴い、停留所を新設 [平成29年4月~]
- <主な実施事業実績>
- 生駒市
 - ・生駒市地域公共交通計画を策定(令和3年3月)
 - 近畿日本鉄道
 - ・内方線付点字ブロックを設置することでバリアフリー化を促進[高の原駅(平成30年2月)、平城駅(令和3年3月)]



| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 | | |
|------|-------|------|-----------|-------------|
| | | 起点 | 経過地 | 終点 |
| 109 | 富雄庄田 | 富雄駅 | 学研北生駒駅 | 傍赤 |
| 109a | | 富雄駅 | 傍赤 | 生駒北スポーツセンター |
| 110 | | 富雄駅 | 育英西高校 | 傍赤 |
| 111 | | 富雄駅 | 二名 | 学研北生駒駅 |
| 112 | 高の原高山 | 高の原駅 | 学研奈良登美ヶ丘駅 | 高山サイエンスタウン |

| 凡例 | |
|--------|-------|
| 緑線 | 路線バス |
| 青線 | コミバス |
| 黒線 | JR |
| 黒線(点線) | 近鉄電車 |
| 黒線(短線) | 道路 |
| ○ | バス停 |
| ○ | 行政施設 |
| ○ | 病院 |
| ○ | 高校 |
| ○ | 商業施設 |
| ○ | 観光資源 |
| ○ | その他箇所 |

| まちづくりに関する課題・意見 | |
|----------------|-----------------|
| ○ | バス停 |
| ○ | 行政施設 |
| ○ | 病院 |
| ○ | 学校 |
| ○ | 商業施設 |
| ○ | 観光資源 |
| ○ | その他、課題・意見のあった箇所 |

| 過去の路線別検討会議での意見 | |
|----------------|-----------|
| 青 | 施策・意向 |
| 赤 | 問題・課題 |
| 黄 | まちづくりアイデア |

| 系統番号 | |
|---------|-----------|
| 109-H27 | 109-a-H27 |
| 110 | 111 |
| 112 | |

※-H27はH27.10に変更した系統

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業A101 | 渋滞の解消に向けた検討 |
| 実施内容 | 渋滞によりバスの遅延が発生している箇所について、渋滞の解消に向けて検討 |
| 実施主体 | 国、奈良県、奈良市、生駒市、奈良県警察 |
| 実施効果 | 渋滞の解消、利便性の向上、公共交通の定時性の回復 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|---------------|
| 事業A102 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施内容 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持・活性化 |
| 実施期間 | H31. 4～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業B101 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ・奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|------------------------------------|
| 事業B102 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 学研奈良登美ヶ丘駅、富雄駅、高の原駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B201 | 経路検索サイトの活用 |
| 実施内容 | コミュニティバスの運行情報を経路検索サイトに掲載 |
| 実施主体 | 生駒市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 11 ～ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B202 ②事業B203 | 生駒市コミュニティバスの再編 |
| 実施内容 | ①萩の台線、西畑・有里線において、コミュニティバス沿線の商業施設が閉店したため、路線を再編し、新たな商業施設へ乗り入れ ②萩の台線に自由乗降区間を導入 |
| 実施主体 | 生駒市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | ①R1. 7 ～ ②R2. 12～ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシーの導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業C101 | 企業モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 鉄道駅周辺企業へ通勤行動について公共交通利用への転換可能性把握及び働きかけ |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | ななまるカード優遇措置 |
| 実施内容 | 通院や買い物で公共交通機関を利用する高齢者の外出支援及び交通手段の確保を目的に、70歳以上の市内在住者に対し、路線バスの市内停留所間が、1乗車100円で利用できる「ななまるカード」を交付 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 1より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

路線・地域の概要

| | | |
|----------------------------|--|---------------------------------------|
| まちづくりの方向性 | 「奈良県総合医療センター」、大規模商業施設へのアクセス等、生活交通の確保 | |
| 関係市町村 | 奈良市、大和郡山市 | |
| 主な沿線施設 | 近鉄郡山駅、大和郡山市役所、奈良県総合医療センター、奈良リハビリテーション病院、イオンタウン富雄南 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤:51.1%(H22)⇒51.8%(R2) 登校:92.4%(H22)⇒92.4%(R2) 通院:45.7%(H22)⇒45.7%(R2) 買物(平日):45.9%(H22)⇒45.9%(R2) 買物(休日):26.9%(H22)⇒26.9%(R2) 業務:32.0%(H22)⇒37.1%(R2) 観光:60.8%(H22)⇒67.3%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | ■鉄道駅の末端交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 近鉄郡山駅:87.4%(H22)⇒87.4%(R2) | |
| | ■外出率:79.5%(H22)⇒79.5%(R2) | |
| | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増減率>路線沿線の人口増減率] | 郡山若草台線(R1/H26) 61.7%(乗車)>△1.2%(人口) |
| | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増減率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増減率] | 大和郡山駅(H30/H25)△5.9%(乗車) <△1.0%(人口) |
| ■公共交通の利便性満足度:H27からR2にかけて上昇 | 42.1%(H27) > 36.9%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施

<運行再編の概要>

【郡山若草台線】

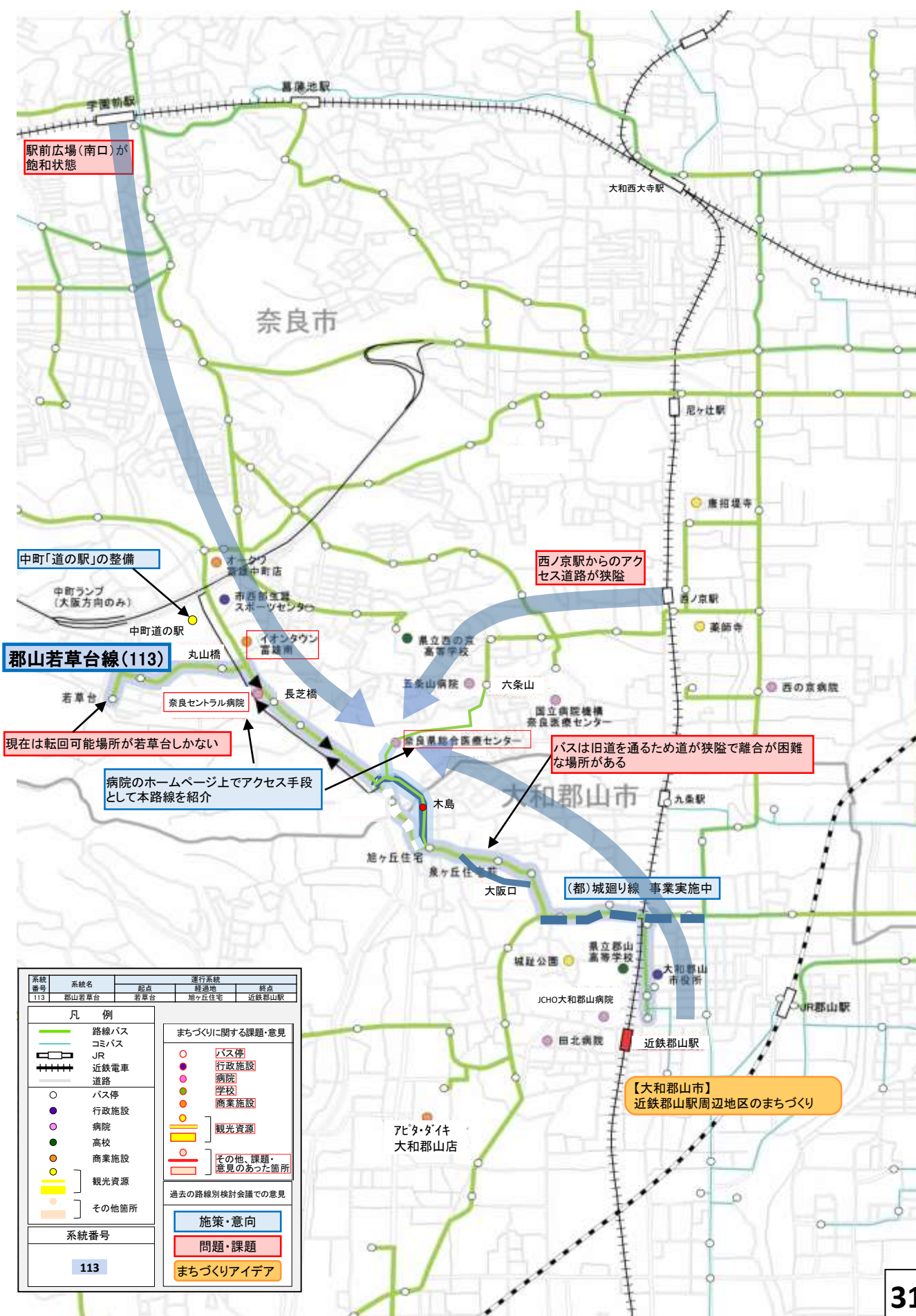
○通院需要の取込

- ・奈良県総合医療センターの移転開院(H30.5)に伴い、同センターの玄関口に乗り入れ。
[平成30年3月~]

<主な実施事業実績>

○奈良交通

- ・奈良県総合医療センターへのバス情報表示装置の設置(平成30年3月)



| 系統番号 | 系統名 | 運行系統 |
|------|-------|-------------------|
| 113 | 郡山若草台 | 郡山若草台 旭ヶ丘住宅 近鉄郡山駅 |

| 凡例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|-------|-----------------|
| 路線バス | バス停 |
| コミバス | 行政施設 |
| JR | 病院 |
| 近鉄電車 | 学校 |
| 道路 | 商業施設 |
| バス停 | 観光資源 |
| 行政施設 | その他、課題・意見のあった箇所 |
| 病院 | |
| 高校 | |
| 商業施設 | |
| 観光資源 | |
| その他箇所 | |

| 過去の路線別検討会議での意見 |
|----------------|
| 施策・意向 |
| 問題・課題 |
| まちづくりアイデア |

| 系統番号 |
|------|
| 113 |

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

| | |
|--------|---------------------|
| 事業A101 | まちづくり連携協定によるまちづくり事業 |
| 実施内容 | 近鉄郡山駅周辺地区のまちづくり |
| 実施主体 | 大和郡山市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 8 ～ |

| | |
|--------|--------------------|
| 事業A102 | 中町「道の駅」の整備 |
| 実施内容 | 中町「道の駅」の整備 |
| 実施主体 | 奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～(令和5年度供用予定) |

| | |
|--------|---------------|
| 事業A103 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施内容 | 奈良市総合交通戦略の策定 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持・活性化 |
| 実施期間 | H31. 4～ |

公共交通の利用環境の整備に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業B101 | 「新奈良県総合医療センター」開設に伴うバス路線の再編 |
| 実施内容 | 新奈良県総合医療センターを拠点としたバス路線の再編 西ノ京駅、近鉄郡山駅、学園前駅等から路線バスが乗り入れ |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 病院アクセスの確保 |
| 実施期間 | H30. 3 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B102 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ・奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|-----------------------|
| 事業B103 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 近鉄郡山駅へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○タクシー

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシーの導入等に要する費用を補助 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業C101 | 企業モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 鉄道駅周辺企業へ通勤行動について公共交通利用への転換可能性把握及び働きかけ |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | ななまるカード優遇措置 |
| 実施内容 | 通院や買い物で公共交通機関を利用する高齢者の外出支援及び交通手段の確保を目的に、70歳以上の市内在住者に対し、路線バスの市内停留所間が、1乗車100円で利用できる「ななまるカード」を交付 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H27. 1より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C103 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C104 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

路線・地域の概要

| | | |
|--|--|--|
| まちづくりの方向性 | 国道168号の拡幅に伴う、畠田駅の広場整備及びバスの乗り入れ 信貴山朝護孫子寺、達磨寺等の観光施設へのバスを利用した観光振興 | |
| 関係市町村 | 香芝市、平群町、三郷町、上牧町、王寺町、河合町 | |
| 主な沿線施設 | 信貴山下駅、新王寺駅、王寺駅、三郷駅、畠田駅、志都美駅、三郷町役場、王寺町役場、奈良県西和医療センター、西和清陵高校、信貴山朝護孫子寺、リーベ王寺 | |
| 評価指標 | 目標値 | 実績値 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 47.5%(H22)⇒47.5%(R2) 登校: 93.3%(H22)⇒93.3%(R2) 通院: 31.9%(H22)⇒31.9%(R2) 買物(平日): 34.8%(H22)⇒34.8%(R2) 買物(休日): 20.1%(H22)⇒20.1%(R2) 業務: 26.0%(H22)⇒32.6%(R2) 観光: 47.7%(H22)⇒62.4%(R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 畠田駅: 90.4%(H22)⇒90.4%(R2) 王寺駅: 78.1%(H22)⇒78.1%(R2) 三郷駅: 77.4%(H22)⇒77.4%(R2) 信貴山下駅: 91.0%(H22)⇒94.6%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 外出率: 78.5%(H22)⇒78.5%(R2) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増減率>路線沿線の人口増減率] | 白鳳台住宅線(R1/H26) 12.5%(乗車)>2%(人口) 信貴山線(R1/H26) 27.5%(乗車)>0.3%(人口) 三郷線(R1/H26) 431.5%(乗車)>0.3%(人口) |
| <ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増減率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増減] | 畠田駅(H30/H25)△13.2%(乗車)<4.7%(人口) 王寺駅(H30/H25)△2.8%(乗車)<2.1%(人口) 三郷駅(H30/H25)△2.0%(乗車)<0.5%(人口) 信貴山下駅(H30/H25)△10.3%(乗車)<0.5%(人口) | |
| <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 39.6%(H27) < 39.8%(R1) | |

今までの運行再編の概要、主な実施事業実績

<運行再編の概要>

- 【三郷線】
 - 利便性の向上
 - ・町内完結型の系統を再編し、最寄りターミナル駅である王寺駅と、バス空白の住宅地であるイーストヒルズ勢野に乗り入れる運行系統に再編。
 - [平成27年10月～]
 - ・王寺駅から三郷町内への帰宅の利便性を図るため、平日の王寺駅北口発の最終便を繰り下げ
 - [平成29年4月～]
 - 運行の効率化
 - ・朝8時半までと夕方18時以降まで、「三郷中央公園」を經由しない系統に変更し、速達化を図った。

【信貴山線】

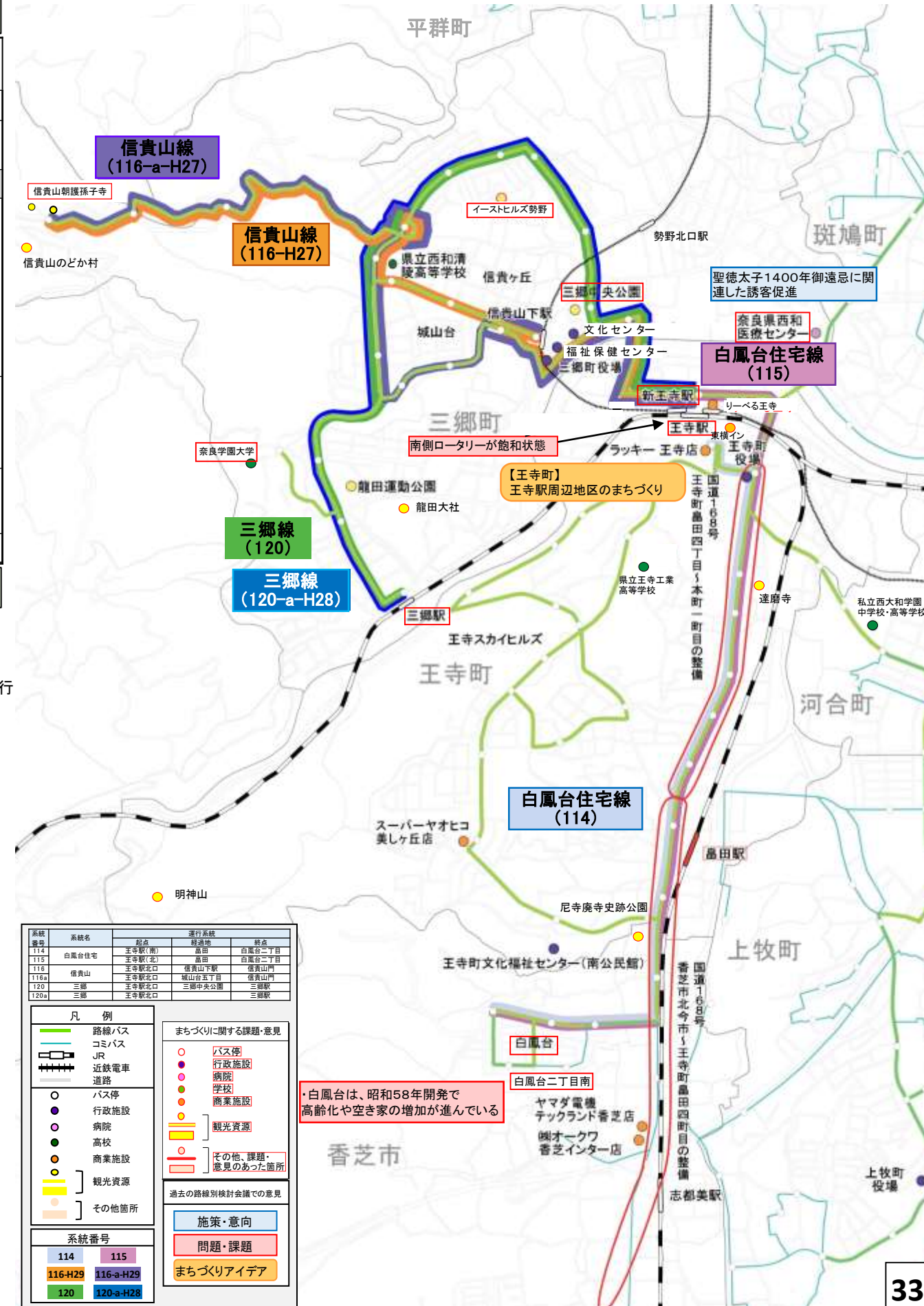
- 利便性の向上
 - ・信貴山の来訪者等の利便性向上を図るため、土日祝日の信貴山発14時台、王寺駅発の16時台を増便。
 - [平成30年3月～]

【白鳳台住宅線】

- 利便性向上
 - ・白鳳台二丁目南停留所を新設し、日中の一部便を經由[平成31年3月～]

<主な実施事業実績>

- 王寺町
 - ・路線バス停留所にベンチを設置(平成30年度)、バス停上屋を整備(令和2年度)
 - ・王寺駅周辺への宿泊施設誘致(令和2年8月)
- 香芝市
 - ・香芝市地域公共交通計画を策定(令和3年3月)
- 上牧町
 - ・路線バス停留所にベンチ・上屋を整備(令和2年度)
- 奈良交通
 - ・王寺駅に信貴山、法隆寺方面への案内板を設置
- 西日本旅客鉄道株式会社
 - ・王寺駅に内方線付点字ブロックを設置することでバリアフリー化の促進(平成29年10月)
 - ・JR桜井線及び和歌山線において**新型車両を導入**(平成31年3月～令和元年9月)
 - ・輸送力増強のため、大和路快速を全車8両化(令和2年3月～)



| 系統番号 | 系統名 | 起点 | 通過地 | 終点 |
|------|-------|--------|--------|--------|
| 114 | 白鳳台住宅 | 王寺駅(南) | 畠田 | 白鳳台二丁目 |
| 115 | | 王寺駅(北) | 畠田 | 白鳳台二丁目 |
| 116 | 信貴山 | 王寺駅北口 | 信貴山下駅 | 信貴山 |
| 116a | | 王寺駅北口 | 城山台五丁目 | 信貴山 |
| 120 | 三郷 | 王寺駅北口 | 三郷中央公園 | 三郷駅 |
| 120a | | 王寺駅北口 | 三郷駅 | 三郷駅 |

| 凡例 | まちづくりに関する課題・意見 |
|--------|----------------|
| 緑線 | 路線バス |
| 青線 | コミバス |
| 黒線 | JR |
| 黒線(点線) | 近鉄電車 |
| 黒線(点線) | 道路 |
| ○ | バス停 |
| ● | 行政施設 |
| ● | 病院 |
| ● | 高校 |
| ● | 商業施設 |
| ● | 観光資源 |
| ● | |
| ○ | その他箇所 |
| ○ | |

| 系統番号 | 色 |
|-----------|---|
| 114 | 白 |
| 115 | 紫 |
| 116-H29 | 黄 |
| 116-a-H29 | 赤 |
| 120 | 緑 |
| 120-a-H28 | 青 |

| 過去に路線別検討会議での意見 | |
|----------------|-----------------|
| ○ | バス停 |
| ● | 行政施設 |
| ● | 病院 |
| ● | 学校 |
| ● | 商業施設 |
| ● | 観光資源 |
| ○ | その他、課題・意見のあった箇所 |

| |
|-----------|
| 施策・意向 |
| 問題・課題 |
| まちづくりアイデア |

まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B101 | 白鳳台住宅線における実証運行 |
| 実施内容 | 白鳳台住宅線を白鳳台二丁目の住宅地内へ乗り入れ |
| 実施主体 | 香芝市、奈良交通 |
| 実施効果 | 運行の効率化 |
| 実施期間 | H31. 3 ～ |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業B102 | 王寺駅公共交通待合環境の向上 |
| 実施内容 | 王寺駅前広場において、地球温暖化に伴う猛暑対策、省エネ対策の検討・実施 |
| 実施主体 | 王寺町 |
| 実施効果 | 快適性の向上 |
| 実施期間 | R2 ～ |

| | |
|--------------------|---|
| ①事業B103 ②事業B104 | バス停の待合環境の向上 |
| 実施内容 | ①国道168号の拡幅整備に併せて、順次バス停上屋を整備 ②路線バスの停留所にバス停上屋・ベンチを整備 |
| 実施主体 | ①王寺町、奈良県 ②上牧町、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R3 ～ |

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業B105 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 白鳳台住宅線、信貴山線、三郷線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H28. 4 ～ |

| | |
|--------|--|
| 事業B106 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ・奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ～ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 事業B201 | デマンド交通の運行 |
| 実施内容 | 市内全域において予約制乗合タクシーデマンド交通を運行 |
| 実施主体 | 香芝市 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H28. 4～(H25. 10より実施、H27. 4より本格運行) |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B202 ②事業B203 | 香芝市が運営する地域公共交通の再編 |
| 実施内容 | ①無償の公共バスを有償のコミュニティバスに再編 ②コミュニティバス及びデマンド交通の再編を検討 |
| 実施主体 | 香芝市 |
| 実施効果 | 利便性の向上、地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | ①H28. 10 ～ ②R2. 4 ～ |

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業B204 | デマンドタクシーの運行検討 |
| 実施内容 | 平群町内全域において、65歳以上を対象としたデマンドタクシーの運行を検討 |
| 実施主体 | 平群町 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R3. 10 ～ |

| | |
|--------|---|
| 事業B205 | 予約制乗合タクシーの運行 |
| 実施内容 | 三郷町内全域、斑鳩町及び平群町の一部、王寺駅において、町民を対象に予約制乗合タクシーを運行 |
| 実施主体 | 三郷町 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 4～(H25. 4から本格運行) |

| | |
|--------|-------------------------------|
| 事業B206 | コミュニティバスの再編 |
| 実施内容 | 5系統で運行していたコミュニティバスを4系統に再編し、運行 |
| 実施主体 | 河合町 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H29. 7 ～ |

○鉄道

| | |
|--------|------------------------------------|
| 事業B301 | JR畠田駅舎利活用検討 |
| 実施内容 | 駅周辺の賑わい・新たな価値の創出のため、JR畠田駅舎の利活用を検討。 |
| 実施主体 | 西日本旅客鉄道・王寺町 |
| 実施効果 | 利便性の向上、公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | R3 ～ |

| | |
|--------------------|--|
| ①事業B302 ②事業B303 | 鉄道駅バリアフリー化 |
| 実施内容 | ①近鉄平群駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 ②近鉄信貴山下駅に内方線付点状ブロックを設置し転落防止対策を実施及び支援 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道株式会社、国 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | R3. 4～ |

○タクシー

| | |
|--------|-------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシーの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシーの導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

○路線バス

| | |
|--------|---|
| 事業C101 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドパス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6～ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | 通学定期券の利用可能範囲の拡大 |
| 実施内容 | 通学定期券と同じ割引率で、通学以外の目的にも利用できる「学生(通学)定期券」を販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ～ |

| | |
|-------------------------------|---|
| ①事業C103 ②事業C104 ③事業C105 | 企画乗車券等の販売 |
| 実施内容 | ①「聖徳太子ゆかりの里 わんデイパス」: 聖徳太子の御遠忌1400年に合わせて、王寺町・斑鳩町などの聖徳太子ゆかりの地を巡ることができる1日フリー切符を販売 ②「奈良・西ノ京・法隆寺1Day Pass Wide」「奈良・大和路2Day Pass」: 指定エリアの路線バスで使えるフリー切符を販売 ③「世界遺産フリー切符」「奈良斑鳩1Dayチケット」: 鉄道と路線バスがセットになったフリー切符を販売 |
| 実施主体 | ①②奈良交通 ③近畿日本鉄道、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①R3. 3 ～ ②H28. 4～(H26. 7より実施) ③H28. 4～(H22. 12より実施) |

○鉄道

| | |
|--------|--|
| 事業C301 | ちよこつと関西歴史たび「聖徳太子1400年御遠忌」キャンペーン |
| 実施内容 | “歴史を知ると、散策がさらに楽しくなる”をテーマに、地域の皆様と連携し、個人やグループで楽しめる期間限定の特別公開、特別講座など、魅力ある特別企画をご紹介するキャンペーンを開催 |
| 実施主体 | 西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①R3. 3 ～ |

| 路線・地域の概要 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----|---|----------------------------|--|--|------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|--|-----------------------------|------------------------|
| まちづくりの方向性 | 2つの世界遺産へのバスを利用した観光振興 唐院工業団地の拡大を契機とした、事業者との連携による大和小泉駅、法隆寺駅及び近鉄結崎駅などへのアクセス | | | | | | | | | | | | | | |
| 関係市町村 | 奈良市、大和郡山市、斑鳩町、安堵町、川西町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 主な沿線施設 | 近鉄奈良駅、奈良駅、近鉄郡山駅、大和小泉駅、奈良県庁、県総合庁舎、斑鳩町役場、西の京病院、奈良女子高校、興福寺、なら100年会館、唐招提寺、薬師寺、法隆寺、法起寺、中宮寺、奈良県コンベンションセンター | | | | | | | | | | | | | | |
| 評価指標 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>目標値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 50.5% (H22)⇒50.9% (R2) 登校: 92.6% (H22)⇒92.6% (R2) 通院: 45.7% (H22)⇒45.7% (R2) 買物(平日): 45.8% (H22)⇒45.8% (R2) 買物(休日): 26.6% (H22)⇒26.6% (R2) 業務: 31.5% (H22)⇒36.2% (R2) 観光: 60.5% (H22)⇒66.9% (R2) </td> <td>R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。</td> </tr> <tr> <td> ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 奈良駅: 94.8% (H22)⇒94.8% (R2) 近鉄奈良駅: 94.2% (H22)⇒94.7% (R2) 近鉄郡山駅: 87.4% (H22)⇒87.4% (R2) </td> <td></td> </tr> <tr> <td>■外出率: 79.4% (H22)⇒79.4% (R2)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率]</td> <td>奈良法隆寺線(R1/H26) 40.1%(乗車) > △1.9%(人口)</td> </tr> <tr> <td>■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率]</td> <td>奈良駅(H30/H25) 4.6%(乗車) > △3.4%(人口) 近鉄奈良駅(H30/H25) 6.4%(乗車) > △3.4%(人口) 近鉄郡山駅(H30/H25) △5.9%(乗車) < △2.3%(人口)</td> </tr> <tr> <td>■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇</td> <td>40.6%(H27) < 40.9%(R1)</td> </tr> </tbody> </table> | 目標値 | 実績値 | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 50.5% (H22)⇒50.9% (R2) 登校: 92.6% (H22)⇒92.6% (R2) 通院: 45.7% (H22)⇒45.7% (R2) 買物(平日): 45.8% (H22)⇒45.8% (R2) 買物(休日): 26.6% (H22)⇒26.6% (R2) 業務: 31.5% (H22)⇒36.2% (R2) 観光: 60.5% (H22)⇒66.9% (R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 奈良駅: 94.8% (H22)⇒94.8% (R2) 近鉄奈良駅: 94.2% (H22)⇒94.7% (R2) 近鉄郡山駅: 87.4% (H22)⇒87.4% (R2) | | ■外出率: 79.4% (H22)⇒79.4% (R2) | | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 奈良法隆寺線(R1/H26) 40.1%(乗車) > △1.9%(人口) | ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 奈良駅(H30/H25) 4.6%(乗車) > △3.4%(人口) 近鉄奈良駅(H30/H25) 6.4%(乗車) > △3.4%(人口) 近鉄郡山駅(H30/H25) △5.9%(乗車) < △2.3%(人口) | ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 40.6%(H27) < 40.9%(R1) |
| | 目標値 | 実績値 | | | | | | | | | | | | | |
| | ■交通手段別分担率(公共交通(鉄道+バス)と自転車及び徒歩の合計値) 出勤: 50.5% (H22)⇒50.9% (R2) 登校: 92.6% (H22)⇒92.6% (R2) 通院: 45.7% (H22)⇒45.7% (R2) 買物(平日): 45.8% (H22)⇒45.8% (R2) 買物(休日): 26.6% (H22)⇒26.6% (R2) 業務: 31.5% (H22)⇒36.2% (R2) 観光: 60.5% (H22)⇒66.9% (R2) | R2パーソントリップ調査の延期に伴い、実績値未確定。 | | | | | | | | | | | | | |
| | ■鉄道駅の端末交通の分担率(公共交通(バス+タクシー)と自転車及び徒歩の合計値) 奈良駅: 94.8% (H22)⇒94.8% (R2) 近鉄奈良駅: 94.2% (H22)⇒94.7% (R2) 近鉄郡山駅: 87.4% (H22)⇒87.4% (R2) | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■外出率: 79.4% (H22)⇒79.4% (R2) | | | | | | | | | | | | | | |
| | ■バスの利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>路線沿線の人口増加率] | 奈良法隆寺線(R1/H26) 40.1%(乗車) > △1.9%(人口) | | | | | | | | | | | | | |
| ■鉄道駅の利用者数(年間乗車人員)[乗車人員の増加率>駅に接続する基幹バス路線沿線市町村の人口増加率] | 奈良駅(H30/H25) 4.6%(乗車) > △3.4%(人口) 近鉄奈良駅(H30/H25) 6.4%(乗車) > △3.4%(人口) 近鉄郡山駅(H30/H25) △5.9%(乗車) < △2.3%(人口) | | | | | | | | | | | | | | |
| ■公共交通の利便性満足度: H27からR2にかけて上昇 | 40.6%(H27) < 40.9%(R1) | | | | | | | | | | | | | | |

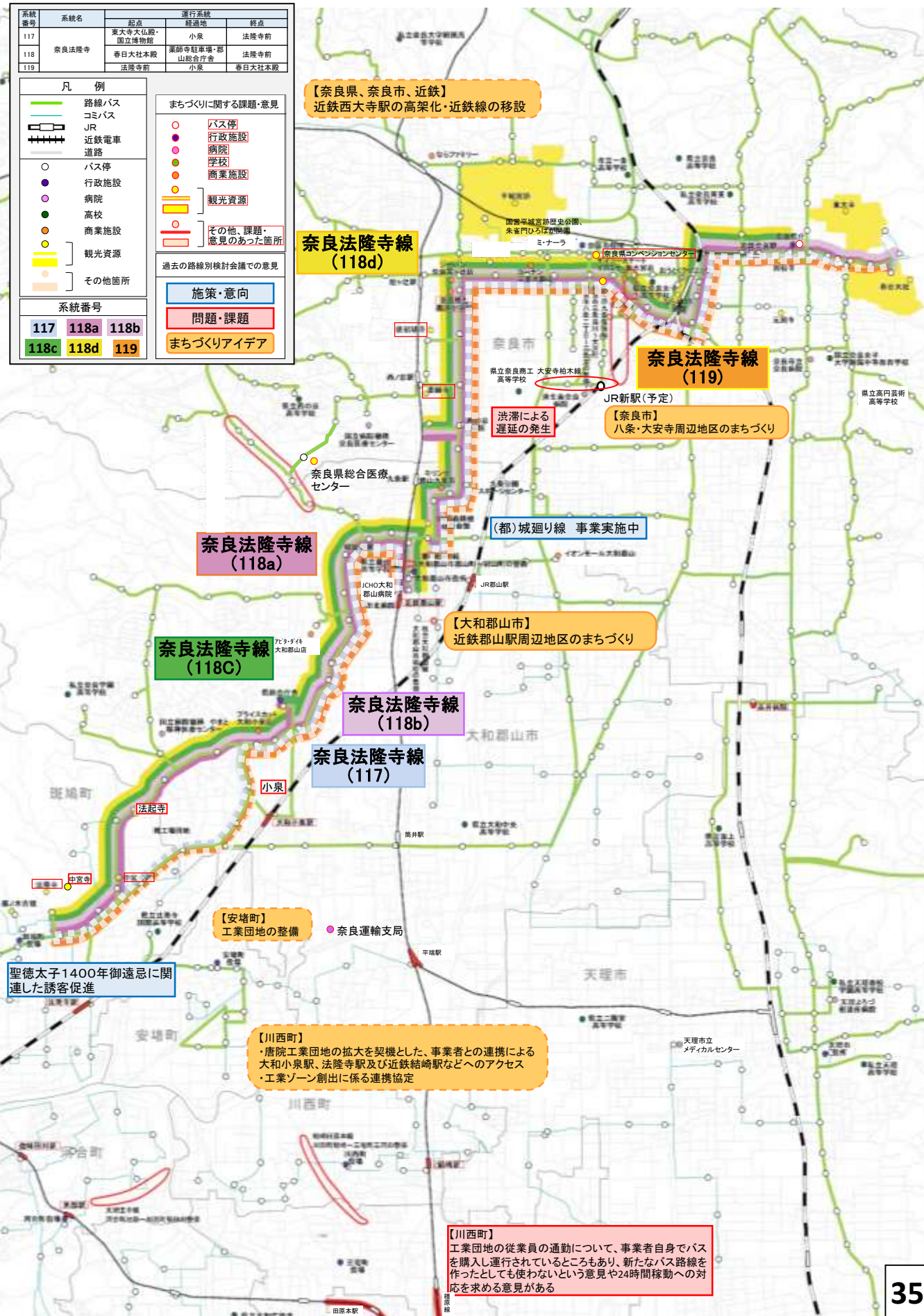
今までの運行再編の概要 主な実施事業実績

<運行再編の概要>

- 【奈良法隆寺線】
- 運行の効率化
 - ・小泉停留所を経由する系統を、需要の多い法起寺停留所を経由する系統に変更[平成30年4月～]

<主な実施事業実績>

- 大和郡山市
 - ・大和郡山市総合交通戦略を策定(令和2年3月)
- 斑鳩町
 - ・斑鳩町コミュニティバスから王寺駅への路線バスの乗り継ぎ助成(平成31年4月～令和2年3月)
 - ・斑鳩町コミュニティバスの王寺駅への乗り入れを実施(令和2年4月)
- 奈良県
 - ・奈良県コンベンションセンターの開業(令和2年4月)
 - ・近鉄奈良駅、朱雀門ひろばへの「ぐるっとバス」のバス情報表示装置の設置(平成31年3月)
 - ・「古都奈良の文化財」と「法隆寺地域の仏教建造物」の2つの世界遺産を結ぶ急行バスの実証運行を実施(令和元年9月21日～23日)
- 奈良交通
 - ・バス情報表示装置の設置(春日大社表参道、東大寺大仏殿・国立博物館前、近鉄奈良駅、JR奈良駅、薬師寺東口、唐招提寺東口など(平成29年度～))
 - ・バス総合案内システムの設置(近鉄奈良駅、JR奈良駅、奈良県コンベンションセンターなど)(平成30年度～)
- 西日本旅客鉄道株式会社
 - ・新大阪駅と奈良駅をノンストップで結ぶ臨時特急「まほろば」を運行(令和元年11月)
- 近畿日本鉄道株式会社
 - ・世界遺産へのアクセス向上のため、西ノ京駅に一部の特急(平成22年～)、急行(平成24年～)を停車



まちづくりや保健、医療、福祉、教育、観光、産業等に係る施策との連携

公共交通の利用環境の整備に係る施策

公共交通のソフト面での利用促進に係る施策

○路線バス

| | |
|--------|--|
| 事業B101 | 事業者(工業団地)との連携による駅へのアクセスの検討 |
| 実施内容 | 事業者(工業団地)との連携による大和小泉駅、法隆寺駅及び近鉄結崎駅などへのアクセスを検討 |
| 実施主体 | 大和郡山市、川西町、安堵町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H28. 4 ~ |

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業B102 | 路線運行費補助 |
| 実施内容 | 奈良県基幹公共交通ネットワーク計画に基づき、奈良法隆寺線の路線運行費を補助 |
| 実施主体 | 国、奈良県 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持 |
| 実施期間 | H28. 4~ |

| | |
|--------|---|
| 事業B103 | 奈良中心市街地の交通対策事業 |
| 実施内容 | 奈良公園から平城宮跡を含むエリアにおける交通環境の整備 ・奈良中心市街地の観光地等を巡る「ぐるっとバス」の運行 ・「ぐるっとバス」のバスロケーション情報を提供するデジタルサイネージの設計・設置 ・パークアンドバスライドの実施 |
| 実施主体 | 奈良県、奈良市 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、利便性向上 |
| 実施期間 | H31. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B104 | ノンステップバスの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良法隆寺線にノンステップバスを導入及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | バリアフリー化の促進 |
| 実施期間 | H24. 4 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業B105 | バスロケーションシステムの導入及び導入支援 |
| 実施内容 | 奈良交通路線バスの全線においてバスの位置情報等をスマートフォン等で提供及び導入支援 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ~ |

| | |
|-------------------------------|--|
| ①事業B106 ②事業B107 ③事業B108 | バス情報表示装置の設置 |
| 実施内容 | 法隆寺iセンター等へのバス情報表示装置の設置 奈良公園バスターミナル、県庁玄関ホール、平城宮跡交通ターミナル等へのバス情報表示装置の設置を検討 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------|
| 事業B109 | バス停留所整備 |
| 実施内容 | 法隆寺参道前のバス停留所・上屋を整備 |
| 実施主体 | 奈良交通、奈良県 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 4 ~ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|------------------------|
| 事業B201 | 斑鳩町コミュニティバスの再編 |
| 実施内容 | 斑鳩町コミュニティバスの運行内容を見直し再編 |
| 実施主体 | 斑鳩町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | R3. 4 ~ |

| | |
|--------|----------------------|
| 事業B202 | 安堵町コミュニティバスの見直し |
| 実施内容 | 安堵町コミュニティバスの運行本数を見直し |
| 実施主体 | 安堵町 |
| 実施効果 | 運行の効率化 |
| 実施期間 | R3. 4 ~ |

| | |
|--------|--------------------|
| 事業B203 | 川西町コミュニティバスの運行 |
| 実施内容 | 無料のコミュニティバスを運行 |
| 実施主体 | 川西町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加、利便性の向上 |
| 実施期間 | H29. 12 ~ |

○鉄道

| | |
|--------|------------------------------|
| 事業B301 | JR新駅の設置と鉄道高架化 |
| 実施内容 | 関西本線奈良駅～郡山駅間への新駅の設置及び鉄道高架化工事 |
| 実施主体 | 奈良県、奈良市、西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 地域公共交通の維持、活性化 |
| 実施期間 | R3. 4 ~ |

| | |
|--------|--|
| 事業B302 | 近未来ステーション |
| 実施内容 | 大和西大寺駅にて、AIやITなどの最先端技術を活用した新しい駅運営の形を検討 |
| 実施主体 | 近畿日本鉄道 |
| 実施効果 | 利便性の向上 |
| 実施期間 | R2. 4 ~ |

○タクシー

| | |
|--------|--------------------------|
| 事業B401 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施内容 | ユニバーサルデザインタクシー等の導入及び導入支援 |
| 実施主体 | タクシー事業者、奈良県 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | H30. 4 ~ |

○路線バス

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 事業C101 | 企業モビリティマネジメントの実施 |
| 実施内容 | 鉄道駅周辺企業へ通勤行動について公共交通利用への転換可能性把握及び働きかけ |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 4 ~ |

| | |
|--------|---|
| 事業C102 | ななまるカード優遇措置 |
| 実施内容 | 通院や買い物で公共交通機関を利用する高齢者の外出支援及び交通手段の確保を目的に、70歳以上の市内在住者に対し、路線バスの市内停留所間が、1乗車100円で利用できる「ななまるカード」を交付 |
| 実施主体 | 奈良市 |
| 実施効果 | 公共交通利用者の増加 |
| 実施期間 | H28. 4~(H27. 1より実施) |

| | |
|--------|-------------------------------------|
| 事業C103 | おでかけ応援券の発行 |
| 実施内容 | 町内70歳以上の高齢者を対象としたバス運賃・タクシー運賃の助成券の発行 |
| 実施主体 | 安堵町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 9 ~ |

| | |
|-------------------------------|--|
| ①事業C104 ②事業C105 ③事業C106 | 企画乗車券等の販売 |
| 実施内容 | ①「聖徳太子ゆかりの里 わんデイバス」: 聖徳太子の御遠忌1400年に合わせて、王寺町・斑鳩町などの聖徳太子ゆかりの地を巡ることができる1日フリー切符を販売 ②「奈良・西ノ京世界遺産1Day Pass」「奈良・西ノ京・法隆寺1Day Pass Wide」「奈良・大和路2Day Pass」: 指定エリアの路線バスで使えるフリー切符を販売 ③「世界遺産フリー切符」「奈良斑鳩1Dayチケット」: 鉄道と路線バスがセットになったフリー切符を販売 |
| 実施主体 | ①②奈良交通 ③近畿日本鉄道、奈良交通 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | ①R3. 3 ~ ②H28. 4~(H26. 7より実施) ③H28. 4~(H22. 12より実施) |

| | |
|--------|---|
| 事業C107 | 新たな高齢者向け割引定期券の販売 |
| 実施内容 | 社会実験(H29年度)の実施結果を踏まえ、新たな高齢者向け割引定期券(ゴールドバス)の販売 |
| 実施主体 | 奈良交通 |
| 実施効果 | 路線バス利用者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 6~ |

○コミュニティバス

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 事業C201 | 1日フリー乗車券の販売 |
| 実施内容 | 利用当日限り斑鳩町コミュニティバスが乗り放題となる1日フリー乗車券の販売 |
| 実施主体 | 斑鳩町 |
| 実施効果 | 公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | H29. 10 ~ |

○鉄道

| | |
|--------|-----------------------------|
| 事業C301 | 臨時列車「まほろば」の運行 |
| 実施内容 | 新大阪駅と奈良駅をノンストップで結ぶ臨時特急列車を運行 |
| 実施主体 | 西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加 |
| 実施期間 | R1. 11 ~ |

| | |
|--------|--|
| 事業C302 | ちよこつと関西歴史たび「聖徳太子1400年御遠忌」キャンペーン |
| 実施内容 | “歴史を知ると、散策がさらに楽しくなる”をテーマに、地域の皆様と連携し、個人やグループで楽しめる期間限定の特別公開、特別講座など、魅力ある特別企画をご紹介するキャンペーンを開催 |
| 実施主体 | 西日本旅客鉄道 |
| 実施効果 | 来訪者数の増加、公共交通利用者数の増加 |
| 実施期間 | R3. 3 ~ |